**SMLOUVA O DÍLO**
pro veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem
„**Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm**“

(dále jen „smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena smlouva mezi smluvními stranami:

**Článek I.**

**Smluvní strany**

Název: **Město Rožnov pod Radhoštěm**

Sídlo: Masarykovo náměstí 128/129, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Zastoupené: Ing. Radimem Holišem, starostou města

IČO: 00304271

DIČ: CZ00304271

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., pobočka Rožnov pod Radhoštěm

Číslo účtu: 249737390/0300

ID datové schránky: epqbwzr

(dále jen „**objednatel**“)

a

Název:

Sídlo:

Jednající:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

ID datové schránky:

(dále jen „**zhotovitel**“)

**Článek II.**

**Úvodní ustanovení**

1. Smlouva je uzavřena mezi objednatelem a zhotovitelem na základě výsledků výběrového řízení na služby, konkrétně na veřejnou zakázku malého rozsahu zadávanou dle Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu Zaměstnanost číslo vydání 10, datum účinnosti od 17. 06. 2019, a přiměřeně dle Vnitřního předpisu objednatele Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu č. 1/2017 s účinností od 1. 3. 2017, s názvem „**Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm**“ (ID veřejné zakázky na profilu objednatele jakožto zadavatele veřejné zakázky …doplní objednatel…), (dále jen „veřejná zakázka“). Nabídka zhotovitele, doručená/podaná v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku dne …doplní objednatel…, (dále jen „**nabídka**“), byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.
2. Zhotovitel se smlouvou zavazuje zhotovit pro objednatele dílo uvedené v čl. III. smlouvy. Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli cenu sjednanou v čl. V. smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý ke zhotovení díla tvořícího předmět smlouvy.

**Článek III.**

**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje zhotovit pro objednatele řádně, na svůj náklad a nebezpečí a v termínech, stanovených smlouvou, **dílo** spočívající ve **zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm** (dále jen „SUMP“) v souladu:
2. s Výzvou k podání nabídek pro veřejnou zakázku malého rozsahu, specifikovanou v  čl. II odst. 1 smlouvy,
3. se smlouvou a jejími přílohami,
4. s nabídkou zhotovitele.

Zhotovitel prohlašuje, že ke dni podpisu smlouvy má všechny shora uvedené podklady (nebo jejich kopie) k dispozici a jejich obsahu rozumí.

1. Objednatel se zavazuje za řádně zhotovené dílo zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.

Zhotovení díla je součástí projektu Efektivní úřad v Rožnově pod Radhoštěm, který je financovaný z prostředků Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

1. Dílo, uvedené v odst. 1 tohoto článku smlouvy, je rozděleno do následujících vzájemně svázaných etap:
2. etapa 1 – analytická část,
3. etapa 2 – návrhová část (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu),
4. etapa 3 – odevzdání konečného znění SUMP.
5. Zhotovitel se zavazuje k účasti na vybraných zasedáních rady města, zastupitelstva města, veřejných projednáních, schůzkách pracovních skupin, aj. vždy po předchozí domluvě s objednatelem.

**Článek IV.**

**Doba plnění**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou. Zhotovitel je povinen zahájit plnění smlouvy neprodleně
po uzavření smlouvy oběma smluvními stranami a po nabytí účinnosti smlouvy.
2. Termíny zhotovení etap, uvedených v čl. III. odst. 4 smlouvy, a protokolárního předání etap v kalendářních dnech jsou:
	1. etapa 1 - analytická část - do 180 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy,
	2. etapa 2 - návrhová část (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu) - do 160 kalendářních dnů od protokolárního ukončení etapy 1,
	3. etapa 3 - odevzdání konečného znění SUMP - do 370 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen dílo (respektive jeho jednotlivé části/etapy) předat objednateli na adrese jeho sídla, uvedené v záhlaví smlouvy, nejpozději v poslední den lhůty uvedené u jednotlivých etap – viz výše v odst. 2 pododst. 2.1, 2.2, 2.3 tohoto článku smlouvy a objednatel je povinen danou část díla od zhotovitele převzít. Připadne-li poslední den lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.
4. Lhůty, uvedené výše v odst. 2 tohoto článku smlouvy, se prodlužují o dobu, po kterou byly dotčené orgány, jejichž závazná stanoviska je zhotovitel v rámci příslušné etapy povinen opatřit, nečinné. Nečinností se pro účely tohoto ustanovení rozumí nedodržení lhůt stanovených pro vydání příslušného závazného stanoviska právními předpisy. Zhotovitel je povinen objednatele o prodloužení lhůty z důvodu nečinnosti dotčených orgánů informovat bez zbytečného odkladu poté, kdy se o této skutečnosti dozví.
5. Lhůty, uvedené výše v odst. 2 tohoto článku smlouvy, se dále prodlužují o dobu, po kterou zhotovitel objektivně nemohl pracovat na zhotovení díla z důvodu, který nemohl ovlivnit (např. termín veřejného projednání, nebyl vybrán scénář k rozpracování z důvodu, že orgány objednatele/rada města, zastupitelstvo nejednají tak často nebo se neusnesou), že objednatel neposkytoval potřebnou součinnost nebo z důvodu vyšší moci.
6. Zhotovitel může dílo provést ještě před termíny, stanovenými v odst. 2 tohoto článku smlouvy.

**Článek V.**

**Cena**

1. Celková cena za dílo dle smlouvy je:

**bez DPH**      **,- Kč**

**DPH**      **,- Kč**

**celkem s DPH**      **,- Kč**

Jedná se o cenu maximální a nejvýše přípustnou.

Změna ceny je možná pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem ukončení plnění smlouvy dojde ke změnám sazeb DPH.

1. Celková cena za dílo, uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy, sestává z dílčích cen jednotlivých etap, uvedených v tabulce níže:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. etapy**  | **Název etapy** | **Dílčí cena v Kč bez DPH** | **DPH (21 %) v Kč** | **Dílčí cena v Kč vč. DPH** |
| 1 | analytická část |       |       |       |
| 2 | návrhová část (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu) |       |       |       |
| 3 | odevzdání konečného znění SUMP  |       |       |       |
| **NABÍDKOVÁ CENA CELKEM** |       |       |       |

**Článek VI.**

**Platební podmínky**

1. Plnění etap je považováno za samostatné zdanitelné plnění. Zhotovitel vystaví daňový doklad (dále jen „faktura“) do 14 kalendářních dnů ode dne protokolárního předání a převzetí příslušné etapy smluvními stranami.
2. Faktura zhotovitele bude vystavena na objednatele a bude zaslána elektronicky prostřednictvím e-mailové zprávy kontaktní osobě objednatele, uvedené v čl. VII., odst. 9 smlouvy, nebo prostřednictvím datové schránky, uvedené shora. Faktura musí formou a obsahem odpovídat platným právním předpisům, zejm. zákonu č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), a bude obsahovat další náležitosti, stanovené smlouvou, zejména:
3. označení objednatele a zhotovitele, včetně jejich sídla, IČO, DIČ.
4. označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který se má platit,
5. číslo faktury,
6. datum vystavení faktury,
7. datum uskutečnění zdanitelného plnění,
8. datum splatnosti,
9. fakturovanou částku,
10. účel platby,
11. objednatelovo číslo smlouvy,
12. registrační číslo a název projektu - reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17\_080/0010020, Efektivní úřad v Rožnově pod Radhoštěm,
13. odkaz na předávací protokol/y, na jehož/jejichž základě zhotovitel fakturovanou část díla/výstupy etapy předal objednateli.

4. Objednatel uhradí fakturu zhotovitele nejpozději do **21 kalendářních dnů** od jejího doručení objednateli.

5. V případě, že faktura nebude mít všechny potřebné náležitosti nebo nebude-li cena v souladu
s ustanoveními odst. 2 čl. V. smlouvy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli, aniž by se tím objednatel dostal do prodlení. V tom případě se na fakturu hledí jako na nedoručenou a po doručení opravené faktury běží nová lhůta splatnosti 21 kalendářních dnů.

6. Objednatel provede bezhotovostní úhradu fakturované ceny na účet zhotovitele, uvedený
ve smlouvě, nebo na jiný účet zhotovitele, zveřejněný v Celostátním registru plátců DPH (dále jen „zveřejněný účet“), a to i v případě, že na faktuře bude uvedeno jiné číslo účtu. Pokud:

1. zhotovitel uvedl ve smlouvě nezveřejněný účet a nemá žádný zveřejněný účet;
2. zhotovitel požaduje uvést ve smlouvě jako účet pro platbu nezveřejněný účet;
3. účet uvedený ve smlouvě přestane být po uzavření smlouvy zveřejněný;

d) zhotovitel je v době uzavření smlouvy nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH (dále jen „nespolehlivý plátce“) nebo se stal nespolehlivým plátcem po uzavření smlouvy;

je objednatel oprávněn postupovat podle § 109a zákona o DPH a uhradit částku odpovídající DPH na osobní depozitní účet zhotovitele vedený správcem daně. O úhradě bude objednatel bez zbytečného odkladu informovat písemně zhotovitele.

1. Peněžitý závazek objednatele se považuje za splněný v den, kdy je příslušná částka odepsána
z účtu objednatele.
2. Peněžitý závazek objednatele se považuje za splněný i tehdy, když je úhrada ceny za dílo odepsána z účtu objednatele na zveřejněný účet zhotovitele, uvedený ve smlouvě, nebo na jiný zveřejněný účet zhotovitele, a to i v případě, že na faktuře bude uvedeno jiné číslo účtu. Peněžitý závazek objednatele se rovněž považuje za splněný, pokud je část ceny za dílo odpovídající DPH uhrazena na osobní depozitní účet zhotovitele, vedený správcem daně; objednatel v takovém případě není v prodlení s placením části ceny za dílo odpovídající DPH.
3. Zhotovitel je povinen informovat objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději
do 3 kalendářních dnů:

a) o jakékoli změně týkající se zveřejněného účtu zhotovitele,

b) že se stal nespolehlivým plátcem a k jakému dni.

1. V případě, že objednateli vznikne z ujednání dle smlouvy nárok na smluvní pokutu vůči zhotoviteli, je objednatel oprávněn ji neprodleně vyúčtovat a započíst na následující fakturu zhotovitele za provedené dílo.
2. Zhotovitel není oprávněn převést jako postupitel pohledávky ze smlouvy třetí osobě
bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
3. Nebude-li cena zaplacena v ujednané lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,2% z fakturované částky za každý i započatý den prodlení.

**Článek VII.**

**Povinnosti smluvních stran**

1. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné plnění předmětu smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje na vlastní náklad zajistit a předat zhotoviteli, po uzavření smlouvy oběma smluvními stranami a po nabytí účinnosti smlouvy veškeré dokumenty, které má objednatel k dispozici a jsou relevantní pro plnění předmětu smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují vzájemně intenzivně a úzce spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro naplnění předmětu a účelu smlouvy tak, aby byl předmět plnění smlouvy proveden dle smlouvy řádně a kvalitně, aby odpovídal nejnovějším poznatkům v dané oblasti,
a byl pro objednatele s ohledem na jeho postavení a potřeby optimální. K dosažení tohoto cíle se zhotovitel zavazuje vyvinout maximální úsilí a využít všech odborných znalostí, dovedností
a zkušeností.
4. Zhotovitel je povinen během plnění smlouvy pravidelně objednatele informovat o průběhu provádění díla a seznamovat jej s dílčími výsledky své činnosti. Zhotovitel je povinen pokyny objednavatele akceptovat, dodržet a promítnout do plnění smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, uvedeného
v čl. III. odst. 3 smlouvy, zejména poskytovateli dotace, Ministerstvu práce a sociálních věcí ČR, Ministerstvu financí ČR, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním smlouvy, a to po dobu danou 10 let, kdy lhůta začíná běžet od 1. ledna roku následujícího po roce, kdy bylo dílo předáno.
6. Zhotovitel je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s metodickými pokyny Operačního programu Zaměstnanost, zejména respektovat část 19 Pravidla pro informování a komunikaci
a vizuální identita OPZ uvedenou v Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci operačního programu Zaměstnanost. Zhotovitel nebude používat na žádných výstupech svoje logo, ale pouze své textové označení.
7. Zhotovitel nesmí sdělovat údaje získané od objednatele při své činnosti (know-how, osobní data, obchodní tajemství a jiné skutečnosti) bez souhlasu objednatele třetím osobám nebo je využít pro sebe nebo pro jiné osoby, pokud by to bylo v rozporu se zájmy objednatele. Zhotovitel je povinen respektovat metodiku ochrany osobních údajů používanou objednatelem. V případě porušení této povinnosti je objednatel oprávněn požadovat na zhotoviteli náhradu vzniklých škod dle platných právních předpisů.
8. Zhotovitel má povinnost uchovávat doklady, související s plněním smlouvy, po dobu 10 let. Lhůta začíná běžet od 1. ledna roku následujícího po roce, kdy bylo ukončeno plnění dle smlouvy.
9. Kontaktními osobami smluvních stran jsou:
10. za objednavatele: …doplní objednatel…, tel.: …doplní objednatel…, mobil: …doplní objednatel…, e-mail: …doplní objednatel…,
11. za zhotovitele:      , tel.:      , mobil:      , e-mail:
12. Zhotovitel prohlašuje, že na plnění smlouvy se budou podílet členové realizačního týmu
a poddodavatelé, uvedení v přílohách smlouvy č. 1 a č. 3, jež jsou odborně zdatní a schopní dílo řádně provést. Zhotovitel se zavazuje, že zabezpečí profesionální složení realizačního týmu
a poddodavatelů po celou dobu plnění smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje,
že osoby/poddodavatelé, kterými prokázal splnění technických kvalifikačních předpokladů veřejné zakázky a které uvedl do příloh smlouvy č. 1 a č. 3, budou skutečně zapojeni do plnění smlouvy. V případě nutné změny těchto osob/poddodavatelů je zhotovitel povinen neprodleně doložit objednateli splnění stejných nebo vyšších kvalifikačních předpokladů stanovených objednatelem ve výše uvedené veřejné zakázce náhradními osobami/poddodavateli a vyžádat si od objednatele souhlas se změnou těchto osob a jejich nahrazení příslušnými náhradníky. Změna členů realizačního týmu/poddodavatelů bude smluvními stranami řešena formou písemného dodatku ke smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
13. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu trvání záruky dle smlouvy uzavřenou pojistnou smlouvy na pojištění profesní odpovědnosti ve výši odpovídající minimálně celkové sjednané ceně  dle smlouvy. Doklad o tomto pojištění předloží zhotovitel při podpisu smlouvy.

**VIII. Předání a převzetí díla**

1. Zhotovitel předá dílo objednateli v sídle objednatele do konce termínů, uvedených v čl. IV. odst. 3 smlouvy. O předání a převzetí díla sepíší smluvní strany předávací protokol. Má-li dílo vady, není objednatel povinen dílo převzít.
2. K převzetí díla za objednatele a k podepsání předávacích protokolů za objednatele je oprávněna osoba objednatele dle čl. VII. odst. 9 smlouvy.

**IX. Vady díla**

1. Dílo má vady, neodpovídá – li pokynům, uvedeným ve Výzvě k podání nabídek, a ujednáním smlouvy.
2. Uplatní-li objednatel v rámci svého práva z vadného plnění právo na odstranění vady, stanoví současně lhůtu pro její odstranění. Pokud zhotovitel vadu ve lhůtě stanovené objednatelem řádně neodstraní, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč (slovy pět set korun českých) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady, příp. poslední z vad. Zhotovitel je povinen smluvní pokutu objednateli zaplatit na jeho účet uvedený v záhlaví smlouvy ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty.
3. Ujednáním o smluvní pokutě dle odst. 2 tohoto článku smlouvy není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která vznikne v důsledku porušení povinností utvrzených smluvní pokutou. Objednatel je oprávněn vymáhat náhradu škody samostatně v plném rozsahu vedle smluvní pokuty.

**X. Prodlení zhotovitele s předáním díla**

1. Nebude-li dílo předáno objednateli ve lhůtě stanovené objednatelem dle čl. IV. odst. 3 smlouvy, je zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení s předáním díla nebo jeho části. Smluvní pokuta ve výši 500 Kč se vztahuje na každou jednotku díla, s jehož předáním je zhotovitel v prodlení. Zhotovitel je povinen smluvní pokutu objednateli zaplatit na jeho účet uvedený v záhlaví smlouvy ve lhůtě do 15 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty.
2. Ujednáním o smluvní pokutě dle odst. 1 tohoto článku smlouvy není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která vznikne v důsledku porušení povinností utvrzených smluvní pokutou. Objednatel je oprávněn vymáhat náhradu škody samostatně v plném rozsahu vedle smluvní pokuty.
3. Bude-li zhotovitel s předáním díla v prodlení delším než 14 kalendářních dnů, je objednatel oprávněn od smlouvy o dílo odstoupit.

**XI. Záruka za jakost díla**

Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce 5 let. Záruční doba začíná běžet dnem, kdy objednatel podpisem předávacího protokolu převzal od zhotovitele poslední část díla, specifikovaného v čl. III smlouvy.

**XII. Zánik smlouvy**

1. Způsoby zániku smlouvy:

## písemnou dohodou smluvních stran ke dni, který bude v takové dohodě uveden,

## odstoupením od smlouvy.

## Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že zhotovitel podstatně poruší ustanovení smlouvy. Za podstatné porušení ustanovení smlouvy ze strany zhotovitele se pro účely smlouvy rozumí zejména:

1. zhotovitel opakovaně zanedbává nebo porušuje své povinnosti, smluvené ve smlouvě, nezajišťuje nápravu, ke které byl objednatelem v době stanovené objednatelem vyzván,
2. zhotovitel nedodržuje složení realizačního týmu nebo poddodavatelské schéma, uvedené v přílohách smlouvy č. 1 a č. 3, a bez písemného souhlasu objednatele využívá jiné členy realizačního týmu nebo jiné poddodavatele,
3. ukáže-li se kterékoli z prohlášení zhotovitele uvedené ve smlouvě nepravdivým nebo neúplným.
4. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že objednatel podstatně poruší ustanovení smlouvy. Za podstatné porušení ustanovení smlouvy ze strany objednatele se
pro účely smlouvy rozumí zejména:
5. prodlení objednatele s úhradou plateb po dobu delší než 30 kalendářních dnů, počítáno ode dne splatnosti faktury.

## Odstoupení od smlouvy je možno provést pouze písemnou formou, s podpisem oprávněného zástupce odstupující smluvní strany, a z důvodů uváděných smlouvou s uvedením přesné citace toho bodu smlouvy, který odstupující smluvní stranu k takovému kroku opravňuje. Odstoupení od smlouvy musí být vždy prokazatelně doručeno druhé smluvní straně. Za písemnou formu se pro účel odstoupení od smlouvy nepovažuje výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

## Právní účinky odstoupení od smlouvy za shora sjednaných podmínek nastávají dnem následujícím po doručení písemného sdělení obsahujícího odstupující projev. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na zaplacení případné náhrady škody či smluvní pokuty.

**XIII. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený smlouvou se řídí zákonem č. 89/1992, Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, zejména jeho ustanoveními upravujícími smlouvu o dílo.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Zveřejnění smlouvy podle zákona o registru smluv zajistí objednatel.
3. Zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění k výkonu práva dílo užít ke všem způsobům užití, v rozsahu neomezeném, a to bezúplatně.
4. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany jen v případě, že tím nebudou porušeny podmínky Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce z Operačního programu Zaměstnanost a podmínky Vnitřního předpisu objednatele Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu č. 1/2017 s účinností od 1. 3. 2017.
5. Veškeré změny a doplňky, s výjimkou změn v osobě zastupující/jednající za smluvní stranu a v osobě kontaktní za smluvní stranu, popřípadě ukončení smlouvy dohodou, je možno provádět pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami. Za změnu smlouvy není v žádném případě považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Změny v osobě zastupující/jednající za smluvní stranu a změny v osobě kontaktní za smluvní stranu příslušná smluvní strana bez zbytečného odkladu písemně oznámí druhé smluvní straně
6. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o všech informacích či dokladech, poskytnutých druhou smluvní stranou, a sdělovat je třetím osobám pouze v rozsahu nezbytném k plnění smlouvy a nevyužívat je pro sebe ani pro jiného, a to ani po ukončení smlouvy. Tímto ujednáním nejsou dotčeny povinnosti objednatele podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a jiných právních předpisů. Zhotovitel je povinen zajistit, že osoby, jejichž prostřednictvím bude zajišťovat plnění smlouvy, se zavážou k mlčenlivosti ve stejném rozsahu jako zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje, že osobní údaje, které obdržel či obdrží od objednatele, bude užívat pouze k účelu plnění smlouvy a nakládat s nimi v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
7. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a to v rozsahu a postupem a v souladu
s uvedeným právním předpisem, a dále se zveřejněním (včetně zpracování) smlouvy, případně všech údajů uvedených ve smlouvě a jejích případných přílohách a dodatcích, na webových stránkách objednatele a v informačních a organizačních systémech objednatele, případně systémech/registrech dle platných právních předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že údaje, uvedené
ve smlouvě, nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
8. Smlouva je sepsána ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
9. Smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, nikoli v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek, veškerá její ustanovení jsou určitá a smluvním stranám zcela srozumitelná,
což smluvní strany stvrzují svými podpisy.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
* Příloha č. 1 – Členové realizačního týmu
* Příloha č. 2 – Zadání
* Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů
1. Smlouvu schválila Rada města Rožnov pod Radhoštěm dne ……………………….. usnesením č. ………………………..

V Rožnově pod Radhoštěm dne ……………………….. V        dne

Za objednatele: Za zhotovitele:

………………………………… …………………………………

**Ing. Radim Holiš**

starosta

Příloha smlouvy č. 1 – Členové realizačního týmu

**ČLENOVÉ REALIZAČNÍHO TÝMU**

kterými bude zhotovitel plnit předmět smlouvy

 **„Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm“**

Zhotovitel

|  |  |
| --- | --- |
| Název/obchodní firma/právní forma: |       |
| Sídlo/místo podnikání: |       |
| IČO/DIČ: |       |
| DIČ: |       |

**čestně prohlašuje**:

* že předmět veřejné zakázky **bude** plněn prostřednictvím níže jmenovaných členů realizačního týmu splňujících kvalifikaci požadovanou objednatelem,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Člen realizačního týmu (titul, jméno, příjmení)** | **Kvalifikace člena realizačního týmu, požadovaná objednatelem** | **Uvedení naplnění požadavků objednatele zhotovitelem** | **Vztah člena realizačního týmu ke zhotoviteli (zaměstnanec – tj. pracovní smlouva, DPP, DPČ; poddodavatel)** |
| **Vedoucí týmu (titul, jméno, příjmení)**       | VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství, autorizace v oboru dopravní stavby nebo městské inženýrství, min. 8letá praxe v oblasti dopravního plánování, profesní zkušenosti při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru - tj. zpracování koncepce, strategie nebo plánování udržitelné dopravy v obci/městě s min. 8 000 obyvateli |       |       |
| **Specialista v oblasti dopravy (titul, jméno, příjmení)**       | VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství, min. 5letá praxe v oblasti dopravního plánování, profesní zkušenosti při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru - tj. zpracování koncepce, strategie nebo plánování udržitelné dopravy apod. v obci/městě s min. 8 tis. obyvateli |       |       |
| **Specialista v oblasti životního prostředí (titul, jméno, příjmení)**       | VŠ vzdělání přírodovědného nebo technického směru, min. 3letá praxe v oblasti modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí |       |       |
| **Specialista v oblasti urbanismu (titul, jméno, příjmení)**       | VŠ vzdělání technického směru, obor urbanismus nebo územní plánování, min. 5letá praxe při přípravě a zpracování urbanistických dokumentů a s osvědčením o odborné způsobilosti podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů |       |       |
| **Specialista v oblasti sociologie (titul, jméno, příjmení)**       | VŠ vzdělání, obor sociologie, minimálně 3letá praxe v oblasti provádění průzkumů veřejného mínění |       |       |

* že pokud dojde v průběhu plnění smlouvy na základě nepředvídatelných okolností nebo skutečností ke změně člena realizačního týmu:
* bude nový člen realizačního týmu splňovat kvalifikaci původního člena realizačního týmu ve shodném nebo větším rozsahu,
* bude změna člena realizačního týmu provedena pouze písemným dodatkem ke smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami.

V       dne

 ……….………………………………………………

 **(titul, jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem či za zhotovitele)**

 (funkce ve společnosti)

Příloha smlouvy č. 2 – Zadání

**ZADÁNÍ**

**„Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm“**

**I. Předmět zakázky**

Předmětem zakázky jsou služby v podobě zpracování strategického rozvojového dokumentu – Plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm (dále také „SUMP Rožnov pod Radhoštěm“; SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan).

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou. Předpokládá se, že tento vytvořený dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí, což povede ke zvýšení atraktivnosti a kvality městského prostředí.

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě.

Součástí zakázky je pořízení potřebných dopravních průzkumů a měření, projednání jednotlivých kroků s občany, pracovními skupinami a v orgánech města, zpracování návrhové části a pořízení dopravního modelu včetně souvisejícího software.

**II. Zadání - Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm**

# DUH DOKUMENTACE, DŮVODY POŘÍZENÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm (dále také jen „SUMP Rožnov“ – zkratka SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan) je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb zlepšení mobility a dostupnosti lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života, přínos pro životní prostředí a zdraví a zlepšení image města. Plán udržitelné městské mobility (SUMP) bude vycházet z existujících postupů plánování a patřičnou pozornost musí věnovat integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. Plán udržitelné městské mobility bude zvažovat principy udržitelnosti v průběhu celého procesu plánování a bude zpracován v souladu se současně platným Strategickým plánem rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm pro období 2008 – 2020 i v přímé návaznosti na přípravu nového Strategického plánu rozvoje města na roky 2021-2030 a zároveň na přípravu nového Územního plánu města Rožnov pod Radhoštěm, či v případě realizace změny, může také navrhnout řádně zdůvodněnou změnu Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm.

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít dlouhodobou integrovanou dopravní strategii města Rožnova pod Radhoštěm s cílem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí a zajištění lepší kvality života obyvatel. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou. Posoudí aspekty sociálního vyloučení a řešení v rámci dopravní politiky – potřeba všech občanů, včetně zranitelných skupin – děti, invalidé, starší lidé, domácnosti s nízkými příjmy, opatření dopravy do zaměstnání. Vytvořením Plánu udržitelné městské mobility pro město se předpokládá, že tento dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí. A zvýší tak atraktivnost a kvalitu městského prostředí.

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. I když nemusí vždy ukládat konkrétně připravená řešení, musí vycházet z místních podmínek a požadavků. Pro jeho kvalitní zpracování je tedy důležité mít jasně specifikované vstupní podmínky, v širším kontextu územním, ale i sociálně environmentálním.

Zpracovaný dokument tedy bude koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Rožnově pod Radhoštěm se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města Rožnov pod Radhoštěm.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, další strategické a koncepční dokumenty a přihlédne k již zpracovaným nebo zadaným projektům – viz článek 9 tohoto Zadání.

Tato dokumentace bude syntetickým materiálem, který propojí všechny druhy doprav a navrhne co nejúčinnější, udržitelné a ekonomické pokrytí území města dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně jako nedílná součást SUMP „Akční plán městské mobility pro Rožnov pod Radhoštěm“ – což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy města s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (nulový a alternativní návrhy). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města bude SUMP rozpracován.

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Rožnova pod Radhoštěm ve vazbě na kvalitu života a životní prostředí a zdraví v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro Územní plán města Rožnova pod Radhoštěm a navazující dokumentace potřebná.

Plán udržitelné městské mobility:

* bude souhrnem všech druhů existujících doprav na území města Rožnova pod Radhoštěm a bude reagovat na vnější dopravní síť,
* navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí a kvalita života,
* navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn. opatření budou finančně realizovatelná,
* materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury
* zohlední nové trendy v chování obyvatel,
* prověří možnost zavedení obsluhy řešeného území formou MHD.

Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

* Politika územního rozvoje České republiky,
* Dopravní politika ČR na roky 2014 – 2020,
* Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému,
* Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu,
* Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020,
* Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020,
* Česká republika 2030,
* Zásady urbánní politiky 2017.

# VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešeným územím Plánu udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm je území města Rožnov pod Radhoštěm. V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí města (okolní obce a města).

# VÝCHOZÍ PODMÍNKY ŘEŠENÍ

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:

* Územní plán města Rožnova v aktuálním právním stavu,
* Zásady územního rozvoje Zlínského kraje v aktuálním právním stavu.

Návrh mimo rámec uvedených územně plánovacích dokumentů je možný, ale musí být řádně odůvodněn a bude podkladem pro jejich změnu.

# CÍLE POŘIZOVANÉ DOKUMENTACE

V souladu se specifickými cíli 4.2 Infrastruktura Strategického plánu rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm pro období 2014-2020 je hlavním cílem pořizované dokumentace:

* zajištění dopravní koncepce města,
* snížení negativních vlivů dopravy,
* zajištění vhodného dopravního napojení rozvojových lokalit,
* zlepšení dopravní obsluhy města,
* stanovení základních parametrů koncepce parkování,
* zajištění bezpečných koridorů pro nemotorovou dopravu a rozvoj veřejné dopravy v rámci IDS Zlínského kraje,
* zlepšení kvality života.

# ČLENĚNÍ PROJEKTU DO ČÁSTÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm bude členěn do následujících částí:

1. analytická část,
2. návrhová část,
3. multimodální dopravní model.

## ANALYTICKÁ ČÁST

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Rovněž budou analyzovány vstupy z jednotlivých subsystémů.

Důležitým bodem je rovněž analýza stavu a možností rozvoje všech vnitroměstských systémů dopravy od nemotorové přes statickou po motorovou a hromadnou včetně zásobování i přestupních a distribučních center v souvislosti s vývojem počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva, s odhadem denně přítomného obyvatelstva (nad rámec počtu obyvatel s trvalým pobytem) a rozložením pracovních příležitostí, školství a volnočasových aktivit.

Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit.

Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center, rozvojových ploch města atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části bude provedeno formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel města Rožnova pod Radhoštěm v jednotlivých městských částech. Bude vyhodnocena prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

* individuální automobilová doprava, pozemní komunikace,
* parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava),
* veřejná osobní doprava (železnice, bus),
* cyklistická doprava,
* pěší doprava,
* nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava,
* analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory.

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy.

V závěru analytické části bude provedena přehledná **SWOT analýza** každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Rožnov pod Radhoštěm, včetně dostupnosti, bezpečnosti a vlivu na životní prostředí, zejména kvalitu ovzduší.

## NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část bude zpracována pro návrhový horizont roku 2035 s důrazem na období do r. 2030.

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (nulový a alternativní). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města bude návrhová část SUMP dále rozpracována. Návrhová část by měla logicky navázat na analytickou část a návrhy by měly respektovat schválené strategické cíle.

Úkolem zpracovatele je vycházet z právního stavu Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm a ostatních územně plánovacích dokumentací ZLK a ČR. Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm i ZÚR ZLK, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn. Plán udržitelné mobility by měl v hierarchii dokumentů stát výš než územní plán a strategický plán rozvoje města by měl respektovat cíle plánu udržitelné mobility.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Zlínského kraje v aktuálním stavu (Zásady územního rozvoje ZLK, Generel dopravy ZLK) a ve spolupráci s KOVEDem budou uplatněny principy plánovaného IDS. Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území města Rožnova pod Radhoštěm. Budou zohledněny regionální železniční a autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálního stavu dokumentace územního plánu města zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci a toto bude doplněno o měkká opatření ve smyslu managmentu mobility (kampaně, komunikace s uživateli).

V návrhu uvažovaný rozvoj jednotlivých subsystémů bude orientačně vyhodnocen i s negativními vlivy z dopravy, zejména vlivy hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility (rok 2035) kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu a podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů mobility. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města.

V návrhové části zpracovatel **na základě předchozí analýzy** a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2035, včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován **„Akční plán udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm ̶ seznam projektů“** s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Akční plán bude také zahrnovat návrh měřitelných indikátorů a návrh procesu jejich sledování, aby bylo možno vyhodnocovat, jak je naplňována schválená vize.

## MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL

Model dopravy bude proveden pro potřeby této dokumentace, jako analytický nástroj k posouzení dostupných i získaných (měřených) dat a návrhů; součástí je také dodání vlastního SW na modelování dopravy. Podrobný popis obsahu modelu je uveden v kapitole 7.3.

Zpracovatel podrobně technicky zdokumentuje tvorbu modelu tak, aby bylo do budoucna možné model dále rozvíjet a aktualizovat i třetím subjektem.

Zpracovatel dodá společně s modelem také software nutný pro ovládání modelu. Verze softwaru bude umožňovat plné využití dodaného dopravního modelu a bude umožňovat nejen prohlížení modelu, ale také jeho případné změny.

Během tvorby modelu proběhnou min. 3 pracovní jednání se zadavatelem, na kterých zpracovatel podrobně seznámí zadavatele se stavem rozpracovaného modelu. Zejména během sestavování sítě centroidů a vzájemných vztahů mezi nimi.

Zpracovatel do své nabídky zahrne cenu za manuál popisující obsluhu dopravního modelu, popisující případné modifikace dopravního modelu.

Zpracovatel vyškolí dva určené pracovníky zadavatele v ovládání modelu, a to zejména v jeho prohlížení, modifikaci uliční sítě (nová křižovatka, nová komunikace, jednosměrnost, zákazy vjezdu apod.), přidání nového zdroje a cíle na síť. Seznámí také zadavatele s postupem při sestavování etapových modelů (některé zásadní dopravní stavby budou „vypnuty“ případně „zapnuty“, stejně tak některé zdroje a cíle apod.).

# POSTUP ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ

Postup zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm bude následující:

* podpis smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání podkladů, vstupní výrobní výbor,
* vypracování analytické části (průzkum dopravního chování) včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy,
* sestavení dopravního modelu,
* projednání SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
* prezentace výsledků analýzy veřejnosti,
* zpracování scénářů, seminář pro zastupitele k návrhovým scénářům,
* projednání scénářů s veřejností,
* výběr varianty scénáře k rozpracování (Rada města, Zastupitelstvo města),
* vypracování konceptu návrhové části včetně konceptu akčního plánu (seznam projektů),
* projednání konceptu návrhové části s výrobním výborem a pracovními skupinami,
* prezentace konceptu návrhové části vč. konceptu akčního plánu veřejnosti,
* podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA),
* vypracování návrhu akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm,
* seminář pro zastupitele k celému návrhu Plánu udržitelné městské mobility,
* projednání návrhu Plánu udržitelné městské mobility Radou města a Zastupitelstvem města.

Základním vodítkem pro postup zpracování je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (CDV, v. v. i., Brno, prosinec 2015).

Ve fázích projednání zpracovatel připraví a provede prezentace výstupů z rozpracované dokumentace a zúčastní se všech jednání (výrobní výbory, workshopy, pracovní skupiny, …) podle pokynů zadavatele. Předpokládá se minimálně jedna pracovní skupina zahrnující - pěší a cyklistická doprava, motorová doprava a veřejná hromadná doprava. Zpracovatel je dále zodpovědný za rozeslání pozvánek, pořízení zápisů z jednání a jejich odsouhlasení účastníky jednání.

Pravidelné výrobní výbory se uskuteční v intervalu cca 1x za měsíc.

Informativní seznam orgánů a organizací, které se zúčastní projednání analytické a návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm:

* Odbor investic MRpR,
* Odbor strategického rozvoje a projektů MRpR,
* Odbor dopravy MRpR,
* Odbor správy majetku MRpR,
* Odbor výstavby a územního plánování MRpR,
* Odbor životního prostředí MRpR,
* Odbor kanceláře starosty MRpR,
* Městská policie,
* Dopravní policie,
* Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor dopravy a silničního hospodářství,
* Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor strategického rozvoje kraje, územního plánování a stavebního řádu,
* Koordinátor Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje (KOVED),
* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
* Ředitelství silnic a dálnic ČR,
* Zástupci provozovatelů veřejné hromadné dopravy (České dráhy, ČSAD Vsetín aj.),
* Zástupci velkých podniků,
* Zástupci neziskových organizací,
* Zástupci místních výborů a okolních obcí,
* Další dle potřeby a dohody se zadavatelem.

Termín zpracování analytické části je do 180 kalendářních dní ode dne účinnosti smlouvy, termín předložení návrhové části (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu) je do 160 kalendářních dnů od protokolárního ukončení etapy 1 a termín odevzdání konečného znění SUMP Plánu udržitelné městské mobility je do 370 dní ode dne účinnosti smlouvy.

# POŽADOVANÝ OBSAH DOKUMENTACE

##

## OBSAH ANALYTICKÉ ČÁSTI

###

### Souhrnná analýza výchozího stavu, která vyplývá i z dříve zpracovaných dokumentací, shrne pro oblast monitoringu k sledování indikátory ve všech oblastech dopravy

### Charakteristika poptávky po mobilitě

Proveďte dotazníkový průzkum, který stanoví dopravní chování obyvatel na vzorku minimálně 10% obyvatel (průzkum dopravního chování). Dopravní chování sledujte v závislosti na ročním období. Cílem průzkumu bude stanovit stávající dělbu přepravní práce. V průzkumu se zaměřte i na získání odpovědi na případnou změnu dopravního chování obyvatel. Na obsahu dotazníků bude zadavatel spolupracovat. Sběr dat se předpokládá dotazem v domácnostech a v místech přestupních uzlů. Vzorek obyvatel bude reprezentativní a bude odpodívat socio ekonomickému složení obyvatelstva Rožnova.

Návrh obecných kapitol analytické části:

* vymezení a popis území, spádové oblasti města,
* inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
* obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé, zaměstnanci, studenti – jejich rozmístění během dne),
* socioekonomický profil území, oblastí,
* zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
* rekreace a volnočasové aktivity,
* mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
* motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
* přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
* přepravní vztahy, vnější relace,
* imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO2, PM10, PM2,5, benzen, benzo(a)pyren).

### Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

Proveďte patřičné dopravní průzkumy automobilové dopravy. Směrový dopravní průzkum za účelem získání údajů o tranzitní, cílové a vnitroměstské dopravě, potřebný pro získání matice přepravních vztahů. Předpokládaný minimální počet sledovaných profilů 10. Křižovatkový dopravní průzkum na vybraných křižovatkách, předpokládaný minimální počet sledovaných křižovatek 10. Sledovaná skladba dopravního proudu: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, BUS. Na křižovatkách zaznamenejte navíc počet cyklistů a chodců. Směrový průzkum proveďte v čase 6:00-18:00, křižovatkový minimálně v čase 7:00-10:00 a 14:00-18:00. Minimální interval zaznamenání hodnot je stanoven na 15 minut. Na třech vybraných vnitroměstských profilech proveďte sčítání za 24 hodin.

Proveďte hloubkovou analýzu dopravní soustavy. Stanovte dopravně závadná místa či lokality, vysledujte chybějící dopravní vztahy, stanovte docházkové vzdálenosti k zastávkám HD, stanovte přepravní vztahy.

Směrový průzkum ověřte pomocí dat z mobilních telefonů poskytnutých od mobilních operátorů. Poskytnutí dat zahrňte do ceny této dokumentace.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav sítě pozemních komunikací,
* základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
* přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
* výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
* úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
* organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
* skladba a stáří vozového parku,
* závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
* SWOT.

Průzkumy budou provedeny v souladu s příslušnými technickými podmínkami definující metodiku dopravních průzkumů (časy, intervaly, období, požadavky na počasí aj.). Specifikem města Rožnova je pravděpodobně větší dopravní zátěž v průběhu víkendových kulturních akcí. Tato dopravní špička bude prověřena pomocí sčítacích smyček světelných křižovatek, kdy na logu jednotlivých řadičů bude srovnána celková dopravní zátěž s naměřenými hodnotami. V případě, že bude potvrzena větší dopravní zátěž než v doporučených časech měření dle schválené metodiky příslušných technických podmínek a tato situace nebude mimořádná, ale bude periodicky se opakující, bude model dopravy umožňovat i zobrazení stavu dopravy v případě mimořádného dopravního zatížení. Pro kalibraci modelu budou použity data ze sčítacích smyček.

### Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava)

Stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru města. Proveďte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav infrastruktury a technologických zařízení,
* oblasti regulace, nástroje a způsoby,
* technologie obsluhy P+G, přestupní terminály,
* bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
* kvalita dostupnosti území,
* závady a problémové oblasti,
* SWOT.

### Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

Proveďte průzkum obrátky na všech stávajících zastávkách veřejné hromadné dopravy včetně dotazníku zdroj-cíl. Zahrnuty budou všechny zastávky VHD. Časový rozsah průzkumu stanovte tak, aby byla pokryta ranní a odpolední špička. Na vybraných zastávkách proveďte průzkum celodenní.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
* technologická zařízení a vozový park,
* další formy technologie obsluhy území (P+R, a další),
* dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
* přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
* produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy,
* ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
* služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
* integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky,
* závady a problémové oblasti,
* SWOT.

### Cyklistická doprava

Stanovte chybějící vazby pro bezpečnou cyklistickou dopravu. Z průzkumů stanovte hlavní směry cyklistické dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i cesty pro rekreační cyklistiku. Vyhodnoťte stávající síť cyklistických stezek a tras s ohledem na plynulé vedení tras.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou,
* základní kostra sítě, vazba na regionální a neregionální síť,
* kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,
* přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy (předpoklad 7 měřících profilů, jako doplněk k měření křižovatek v čase 6:00-18:00),
* závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
* SWOT.

### Pěší doprava

Stanovte chybějící vazby pro bezpečný pohyb chodců ve městě. Z průzkumů stanovte hlavní trasy pěší dopravy, jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i účelové pěší trasy (za nákupy, na úřady, za sportem, zábavou a kulturou). Vyhodnoťte stávající síť chodníků, pěších a smíšených zón pro pěší a cyklisty, zón s omezenou silniční dopravou s ohledem na plynulé průchody městem.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
* podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
* pěší zóny, obytné ulice a zóny,
* turistické trasy, vazby na území regionu,
* intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě (předpoklad 7 měřících profilů, jako doplněk k měření křižovatek v čase 6:00-18:00),
* problémové oblasti, nehodové lokality,
* SWOT.

### Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

Proveďte průzkum intenzit zásobování a obrátkovosti automobilů nákladní dopravy u velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem. Z průzkumů stanovte hlavní směry nákladní dopravy. Vyhodnoťte stávající omezení nákladní dopravy (zákazy vjezdu nákladních vozidel) a jejich návaznosti.

Návrh základního členění kapitoly:

* stav infrastruktury a technologických zařízení,
* objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace,
* dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
* závady a problémové oblasti,
* SWOT.

###

### Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory

Návrh základního členění kapitoly:

* SWOT analýza městského dopravního systému jako celku.

###

### Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období

Návrh základního členění kapitoly:

* prognóza a posouzení migrace obyvatel a zaměstnanosti,
* prognóza a posouzení vývoje stupně automobilizace, mobility obyvatel.

###

### Vyhodnocení vlivu na životní prostředí

Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž.

Návrh základního členění kapitoly:

* identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční
a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou
a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu. Vyhodnocení údajů bude vztaženo k platným hygienickým limitům,
* stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky NO2, PM10, PM2,5, benzen a benzo(a)pyren,
* identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí
z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti, je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednán
a odsouhlasen v odborných pracovních skupinách.

**Projednání konceptu analytické části v odborných pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**

**Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání. Zpracovatel předá zadavateli všechna data v digitální podobě vč. surových dat z průzkumu dopravního chování vč. používaných formulářů.**

## OBSAH NÁVRHOVÉ ČÁSTI

###

### Návrh nulového scénáře pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti investic v dopravě. Standardně obsahuje vývoj dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a obsahuje prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů.
V oblasti životního prostředí se jedná o tyto parametry:

* intenzita zatížení silniční infrastruktury,
* hluková zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury,
* imisní zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury.

Prognóza změn ve sledovaných parametrech vlivu na ŽP, uvedená pro nulovou variantu
v procentních hodnotách, bude provedena pro období do roku 2035.

###

### Návrh alternativních scénářů pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Zpracovatel navrhne koncepty alternativních scénářů (vizí), kdy po schválení konceptů scénářů zadavatelem rozpracuje do větší podrobnosti nejvýše tři z nich. Zpracovatel odprezentuje stanovené scénáře veřejnosti a na zvláštním semináři i zastupitelům města.

Zastupitelstvo města následně určí, který ze scénářů bude rozpracován do návrhové části SUMP.

###

### Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech dopravy pro návrhový scénář pro rok 2035

* Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury,
* návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského
a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě),
* návrh opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, mýto, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, emisní třídy EURO, aj.),
* vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory,
* příklad lokality, kde byla uvažovaná klíčová opatření již implementována,
* návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu,
* analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu,
* prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář,
* projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností,
* tvorba podkladů pro zpracování prezentačních materiálů.

###

### Tvorba Akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm – seznam projektů

* Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů, pro horizont do roku 2035 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů,
* seznam jednotlivých investičních aktivit, jejich možné finanční zajištění a vyhodnocení přínosů,
* definování indikátorů a jejich hodnot ukazujících splnění cílů.

###

### Návrh změn procesu plánování mobility na městské úrovni a naplňování plánu mobility Návrh stanovení kompetencí procesu

* Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování Plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy.

###

### Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů

* Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie, hodnocení) naplňování sledovaných indikátorů,
* návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů,
* návrh postupů pro budoucí hodnocení SUMP na základě změn indikátorů,
* stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.

**Projednání Plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**

**Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření:**

### Automobilová doprava

* V návaznosti na analytickou část,
* v návaznosti na Generel dopravy města Rožnova pod Radhoštěm – komunikační síť,
* posouzení dopravního skeletu vymezeného v Územním plánu města Rožnova pod Radhoštěm z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
* návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,
* návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR a Zlínského kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému,
* návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
* variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací),
* variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
* návrhy přestavby uzlových bodů,
* zajištění kvalitní dostupnosti území,
* řešení krizových situací.

### Veřejná doprava

* V návaznosti na analytickou část,
* návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti VHD,
* návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály,
* součástí veřejné osobní dopravy bude prověření zřízení linky (případně linek) MHD zajištující obsluhu v rámci řešeného území,
* zpracovatel navrhne ve spolupráci se zadavatelem vedení linkového vedení v minimálně 3 variantách, které budou zajišťovat dopravní obsluhu významných cílů ve městě. Tento návrh bude prověřen v rámci multimodálního modelu (IAD, VHD a MHD),
* součástí návrhu bude koncepční definování systému MHD (interval, oběh, délka linky, vytíženost, umístění zastávek, prověření docházkových vzdáleností, počet vozidel zajištujících provoz, odhad režijních nákladů, investičních nákladů (zvlášť infrastruktura a vozový park),
* zpracovatel srovná výsledky v obvyklých měrných jednotkách (např. cena za osobo km, vozo km aj.) s ostatními městy podobné velikosti, ve kterých je nyní MHD zřízena (např. Hodonín, Kyjov aj.).

### Pěší a cyklistická doprava

* V návaznosti na analytickou část,
* stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy,
* prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období,
* návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
* prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy zapojením veřejných finančních prostředků.

### Parkovací politika (statická doprava)

* V návaznosti na analytickou část,
* stanovení priorit jednotlivých opatření parkování,
* návrh oblastí placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému, případně vytyčení zóny rezidenčního stání,
* posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R.

### Management mobility

* V návaznosti na analytickou část,
* návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy,
* vytipování velkých podniků a podnikatelské zóny, pro které je vhodné připravit samostatné plány mobility,
* prověření přínosů systémů carsharing, carpooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků.

Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části.

**Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání, které budou doplněny vyhodnocením podnětů, připomínek a námitek.**

**Charakteristika jednotlivých investičních aktivit dle „Akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm – seznam projektů“ a doporučení formátu zpracování dalších požadovaných dokumentací (studie proveditelnosti, …) na vybrané investiční akce musí být ve shodě s evropským standardem ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.**

## DOPRAVNÍ MODEL

### Dopravní módy a časy

* Model dopravy bude proveden pro dopravní módy: silniční automobilová doprava (osobní, nákladní), veřejná hromadná doprava (navrhovaná linka MHD, autobus příměstské dopravy, vlak), cyklistická doprava, pěší doprava (pouze pro přístupy k ostatním druhům dopravy).
* Modelové časy budou provedeny pro špičkovou hodinu a 24 hodin běžného pracovního dne.

### Dopravní síť

* Dopravní síť bude provedena jako hypersíť jednotně pro všechny druhy dopravy, bude obsahovat rychlosti a kapacity pro jednotlivé druhy dopravy a modelové časy.
* Modelová síť bude obsahovat na území města: silnice I – III třídy, místní komunikace I a II třídy, základní síť cyklostezek včetně sdružených, vybrané chodníky v místech přestupních uzlů, všechny železniční tratě, všechny křižovatky komunikací zadané sítě.

### Výpočtové funkce a kalibrace

* Přitížení dopravní sítě bude modelováno kapacitně závislou metodou.
* Kalibrace modelu bude doložena a prezentována absolutní a relativní odchylkou mezi modelovou intenzitou a zjištěnou intenzitou v jednotlivých kalibračních bodech, sumou cest a průměrnou přepravní vzdáleností na síti pro každý dopravní mód.
* Kalibrace modelu bude konzultována a odsouhlasena zadavatelem. Dopravní zóny budou prioritně zvoleny dle ČSÚ – sčítací obvody, aby byla zajištěna kompatibilita dat. Dopravní zóny musí být dány svou hranicí (polyline).
* V rámci modelu dopravy budou popsány použité funkce a parametry funkcí při výpočtu.
* Vnitřní členění dopravních okrsků města bude provedeno dle Statistických obvodů ČSÚ. Vnější území bude členěno minimálně v detailu obcí.

**Výstupy**

Kromě samotného dopravního modelu budou výstupem tyto kartogramy:

* Kartogram intenzit dopravy\* voz/24hod. – stávající stav rok 2020 M 1: 10 000
* Kartogram intenzit dopravy\* voz/24hod. – výhledový stav rok 2030 M 1: 10 000
* Kartogram intenzit dopravy\* voz/24hod. – výhledový stav rok 2035 M 1: 10 000

\*intenzita dopravy osobní/nákladní/celkem

# TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schématy, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 4 ks vyhotovení + 3 ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Textová i grafická část dokumentace budou odevzdány ve formátu PDF, textová část také ve formátu DOC či ODT pro interní použití úřadu. Pokud bude některá grafická příloha ve vektorovém formátu, je preferováno odevzdání ve formátu DGN (Microstation). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru, ideálně XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Podklady pro interaktivní mapy.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

# PODKLADY PŘEDÁVANÉ ZADAVATELEM

* Generel dopravy města Rožnova pod Radhoštěm (11/2015),
* Generel bezbariérových tras města Rožnova pod Radhoštěm (6/2013),
* Integrovaný plán rozvoje území (1/2009),
* Strategický plán rozvoje města (2008),
* Akční plán SPRM 2017-2020 (2016, 2019),
* Pocitová mapa (2017),
* Komunikace pro pěší Rožnov p. R., Tylovice,
* Chodník ul. Horská/5. května,
* Přechod pro chodce u Jánoštíka,
* Partyzánská - propojení chodníků,
* Rekonstrukce ul. Svazarmovská,
* Parkovací stání ul. Vítězná,
* Rekonstrukce ulice Sevastopolská,
* Studie revitalizace - Jižní město,
* Rekonstrukce náměstí 1. máje,
* Revitalizace centra města,
* Rekonstrukce ulice Letenská,
* Chodník ke hřbitovu "Láň",
* Revitalizace vnitrobloku Kulturní na sídlišti Láz,
* Územní studie Balkán, Na Drahách, Pod Chlacholovem, U Sladského potoka a Písečný,
* Studie parkovací obslužnosti škol a školek,
* a jiné podkladové materiály, s návazností na problematiku, určené zadavatelem.

# SEZNAM ZKRATEK

B+G – bike and go

CDV, v. v. i. – Centrum dopravního výzkumu, veřejná vědecká instituce

CNG – Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn)

ČR – Česká republika

ČSÚ – Český statistický úřad

IAD – individuální automobilová doprava

IDS – Integrovaný dopravní systém

KOVED – Koordinátor veřejné dopravy

MHD – Městská hromadná doprava

MRpR – Město Rožnov pod Radhoštěm

P+R – park and ride

ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky

SEA – Strategic Environmental Assessment (posuzování vlinů koncepcí na životní prostředí)

SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan (Plán udržitelné městské mobility)

SWOT – strenghts, weaknesses, opportunities, threats (silné, slabé stránky, příležitosti a hrozby)

VHD – veřejná hromadná doprava

ZLK – Zlínský kraj

ZÚR – Zásady územního rozvoje

ŽP – životní prostředí

Příloha smlouvy č. 3 – Seznam poddodavatelů

**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

kterými bude zhotovitel plnit předmět smlouvy

 **„Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm“**

Zhotovitel:

|  |  |
| --- | --- |
| Název/obchodní firma/právní forma: |       |
| Sídlo/místo podnikání: |       |
| IČO/DIČ: |       |

uvádí následující:

|  |  |
| --- | --- |
| Předmět smlouvy **nebude** plněn prostřednictvím poddodavatelů. | **[ ]**  |
| Předmět smlouvy **bude** podílem v      % a v částce      ,- Kč bez DPH plněn prostřednictvím těchto poddodavatelů:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo** | **Identifikační údaje poddodavatele** | **Popis části plnění smlouvy, kterou bude plnit poddodavatel, včetně uvedení podílu z celého předmětu plnění v % i částce v Kč bez DPH** |
| **1** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |
| **2** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |
| **3** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |
| **4** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |
| **5** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |
| **6** | Název, adresa, IČO, DIČ | Textový popis, podíl v      %, podíl v      ,- Kč bez DPH. |

  | **[ ]**  |

*Pozn.: Zakřížkujte pouze jednu variantu.*

V       dne

……….………………………………………………

 **(titul, jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem či za účastníka/dodavatele)**

 (funkce ve společnosti)