



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

Č. j.: MěÚ/RpR/36929/2019/OSM/PeM
Vyřizuje: Ing. Marcela Pelcová
Tel./Fax: 571 661 178
e-mail: marcela.pelcova@roznov.cz

Datum: 02. 09. 2019

**Výzva k podání nabídek, na kterou se nevztahuje postup pro zadávací řízení dle zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek¹
(dále jen „výzva“)**

Číslo zakázky (bude doplněno MPSV při uveřejnění)	
Název zakázky	Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm
Druh zakázky (služba, dodávka nebo stavební práce)	služba
Datum vyhlášení výzvy k podání nabídek	02. 09. 2019
Registrační číslo projektu	reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010020
Název projektu	Efektivní úřad v Rožnově pod Radhoštěm
Název / obchodní firma zadavatele	Město Rožnov pod Radhoštěm
Sídlo zadavatele	Masarykovo náměstí 128/129, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
Osoba oprávněná jednat za zadavatele, její telefon a e-mailová adresa	Ing. Radim Holíš, starosta města tel.: 571 661 102 mobil: 734 167 111 e-mail: holis@roznov.cz
IČ zadavatele / DIČ zadavatele	00304271/CZ00304271
Kontaktní osoba zadavatele ve věci zakázky, její telefon a e-mailová adresa	Ing. Marcela Pelcová, samostatná odborná referentka Odboru správy majetku tel.: 571 661 178 e-mail: marcela.pelcova@roznov.cz
Lhůta pro podání nabídek	Lhůta pro doručení/podání nabídek končí 17. 09. 2019 v 09:30 hod. Za čas doručení/podání nabídky odpovídá dodavatel. Zadavatel neuznává

¹ Pole s povinnými náležitostmi výzvy jsou podbarvená.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

	<p>zdržení zaviněné poštou, kurýrní službou či jiným přepravcem. Za termín doručení/podání se považuje datum a čas předání nabídky na adresu zadavatele (ne datum a čas podání na poště!).</p> <p>Nabídky, které budou zadavateli doručeny/podány po ukončení lhůty pro podání nabídek, tj. 17. 09. 2019 po 09:30 hod., a rovněž nabídky, které nebudou na obálce označeny názvem veřejné zakázky, nebudou považovány za podané a v průběhu výběrového řízení se k nim nebude přihlížet.</p> <p>Veřejné otevírání obálek proběhne dne 17. 09. 2019 v 09:45 hodin v malé zasedací místnosti zadavatele (Masarykovo náměstí č. p. 128, 1. patro).</p> <p>Otevírání obálek s nabídkami se může zúčastnit maximálně 1 zástupce uchazeče, který podal řádně označenou nabídku do konce lhůty pro podání nabídek.</p> <p>Při otevírání obálek s nabídkami se zástupci uchazečů zapíší na prezenční listinu.</p>
Místo pro podání nabídek	<p>Adresou pro doručení/podání nabídek je: Město Rožnov pod Radhoštěm, Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm (podatelna), Masarykovo nám. 128/129, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm.</p> <p>Nabídku doručí uchazeč doporučeně poštou, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba) nebo jiným vhodným obdobným způsobem nebo podá osobně v pracovních dnech v běžných úředních hodinách, tj. pondělí a středa od 8:00 do 11:00 a od 12:00 do 17:00 hod. a úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 11:00 a od 12:00 do 14:00 hod.</p>
Popis (specifikace) předmětu zakázky	
<p><u>I. Předmět zakázky</u></p> <p>Předmětem zakázky jsou služby v podobě zpracování strategického rozvojového dokumentu – Plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm (dále také „SUMP Rožnov pod Radhoštěm“; SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan).</p> <p>Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou. Předpokládá se, že tento vytvořený dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepšit účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí, což povede ke zvýšení atraktivnosti a kvality městského prostředí.</p>	



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě.

Součástí zakázky je pořízení potřebných dopravních průzkumů a měření, projednání jednotlivých kroků s občany, pracovními skupinami a v orgánech města, zpracování návrhové části a pořízení dopravního modelu včetně souvisejícího software.

II. Zadání - Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm

1 DRUH DOKUMENTACE, DŮVODY POŘÍZENÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm (dále také jen „SUMP Rožnov“ – zkratka SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan) je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb zlepšení mobility a dostupnosti lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života, přínos pro životní prostředí a zdraví a zlepšení image města. Plán udržitelné městské mobility (SUMP) bude vycházet z existujících postupů plánování a patřičnou pozornost musí věnovat integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. Plán udržitelné městské mobility bude zvažovat principy udržitelnosti v průběhu celého procesu plánování a bude zpracován v souladu se současně platným Strategickým plánem rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm pro období 2008 – 2020 i v přímé návaznosti na přípravu nového Strategického plánu rozvoje města na roky 2021-2030 a zároveň na přípravu nového Územního plánu města Rožnov pod Radhoštěm, či v případě realizace změny, může také navrhnout řádně zdůvodněnou změnu Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm.

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít dlouhodobou integrovanou dopravní strategii města Rožnova pod Radhoštěm s cílem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí a zajištění lepší kvality života obyvatel. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou. Posoudí aspekty sociálního vyloučení a řešení v rámci dopravní politiky – potřeba všech občanů, včetně zranitelných skupin – děti, invalidé, starší lidé, domácnosti s nízkými příjmy, opatření dopravy do zaměstnání. Vytvořením Plánu udržitelné městské mobility pro město se předpokládá, že tento dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, lepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí. A zvýší tak atraktivnost a kvalitu městského prostředí.

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. I když nemusí vždy ukládat konkrétně připravená řešení, musí vycházet z místních podmínek a požadavků. Pro jeho kvalitní zpracování je tedy důležité mít jasně specifikované vstupní podmínky, v širším kontextu územním, ale i sociálně environmentálním.

Zpracovaný dokument tedy bude koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Rožnově pod



Město Rožnov pod Radhoštěm

Radhoštěm se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města Rožnov pod Radhoštěm.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, další strategické a koncepční dokumenty a přihlédne k již zpracovaným nebo zadaným projektům – viz článek 9 tohoto Zadání.

Tato dokumentace bude syntetickým materiálem, který propojí všechny druhy doprav a navrhne co nejúčinnější, udržitelné a ekonomické pokrytí území města dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně jako nedílná součást SUMP „Akční plán městské mobility pro Rožnov pod Radhoštěm“ – což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy města s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (nulový a alternativní návrhy). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města bude SUMP rozpracován.

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Rožnova pod Radhoštěm ve vazbě na kvalitu života a životní prostředí a zdraví v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro Územní plán města Rožnova pod Radhoštěm a navazující dokumentace potřebná.

Plán udržitelné městské mobility:

- bude souhrnem všech druhů existujících doprav na území města Rožnova pod Radhoštěm a bude reagovat na vnější dopravní síť,
- navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí a kvalita života,
- navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn. opatření budou finančně realizovatelná,
- materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury
- zohlední nové trendy v chování obyvatel,
- prověří možnost zavedení obsluhy řešeného území formou MHD.

Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

- Politika územního rozvoje České republiky,
- Dopravní politika ČR na roky 2014 – 2020,
- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému,
- Strategie Evropa 2020 a Národní program reform, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020,



Město Rožnov pod Radhoštěm

- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020,
- Česká republika 2030,
- Zásady urbánní politiky 2017.

2 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešeným územím Plánu udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm je území města Rožnov pod Radhoštěm. V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí města (okolní obce a města).

3 VÝCHOZÍ PODMÍNKY ŘEŠENÍ

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:

- Územní plán města Rožnova v aktuálním právním stavu,
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje v aktuálním právním stavu.

Návrh mimo rámec uvedených územně plánovacích dokumentů je možný, ale musí být řádně odůvodněn a bude podkladem pro jejich změnu.

4 CÍLE POŘIZOVANÉ DOKUMENTACE

V souladu se specifickými cíli 4.2 Infrastruktura Strategického plánu rozvoje města Rožnova pod Radhoštěm pro období 2014-2020 je hlavním cílem pořizované dokumentace:

- zajištění dopravní koncepce města,
- snížení negativních vlivů dopravy,
- zajištění vhodného dopravního napojení rozvojových lokalit,
- zlepšení dopravní obsluhy města,
- stanovení základních parametrů koncepce parkování,
- zajištění bezpečných koridorů pro nemotorovou dopravu a rozvoj veřejné dopravy v rámci IDS Zlínského kraje,
- zlepšení kvality života.

5 ČLENĚNÍ PROJEKTU DO ČÁSTÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm bude členěn do následujících částí:

1. analytická část,
2. návrhová část,
3. multimodální dopravní model.



Město Rožnov pod Radhoštěm

5.1 ANALYTICKÁ ČÁST

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Rovněž budou analyzovány vstupy z jednotlivých subsystémů.

Důležitým bodem je rovněž analýza stavu a možností rozvoje všech vnitroměstských systémů dopravy od nemotorové přes statickou po motorovou a hromadnou včetně zásobování i přestupních a distribučních center v souvislosti s vývojem počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva, s odhadem denně přítomného obyvatelstva (nad rámec počtu obyvatel s trvalým pobytem) a rozložením pracovních příležitostí, školství a volnočasových aktivit.

Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit.

Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center, rozvojových ploch města atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrnost přepravních vztahů každodenní dopravy. V analytické části bude provedeno formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel města Rožnova pod Radhoštěm v jednotlivých městských částech. Bude vyhodnocena prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

- individuální automobilová doprava, pozemní komunikace,
- parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava),
- veřejná osobní doprava (železnice, bus),
- cyklistická doprava,
- pěší doprava,
- nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava,
- analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory.

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy.

V závěru analytické části bude provedena přehledná **SWOT analýza** každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Rožnov pod Radhoštěm, včetně dostupnosti, bezpečnosti a vlivu na životní prostředí, zejména kvalitu ovzduší.

5.2 NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část bude zpracována pro návrhový horizont roku 2035 s důrazem na období do r. 2030.

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (nulový a alternativní). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

bude návrhová část SUMP dále rozpracována. Návrhová část by měla logicky navázat na analytickou část a návrhy by měly respektovat schválené strategické cíle.

Úkolem zpracovatele je vycházet z právního stavu Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm a ostatních územně plánovacích dokumentací ZLK a ČR. Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu města Rožnova pod Radhoštěm i ZÚR ZLK, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn. Plán udržitelné mobility by měl v hierarchii dokumentů stát výš než územní plán a strategický plán rozvoje města by měl respektovat cíle plánu udržitelné mobility.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Zlínského kraje v aktuálním stavu (Zásady územního rozvoje ZLK, Generel dopravy ZLK) a ve spolupráci s KOVEDem budou uplatněny principy plánovaného IDS. Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území města Rožnova pod Radhoštěm. Budou zohledněny regionální železniční a autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálního stavu dokumentace územního plánu města zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci a toto bude doplněno o měkká opatření ve smyslu managementu mobility (kampaně, komunikace s uživateli).

V návrhu uvažovaný rozvoj jednotlivých subsystémů bude orientačně vyhodnocen i s negativními vlivy z dopravy, zejména vlivy hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility (rok 2035) kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu a podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů mobility. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města.



Město Rožnov pod Radhoštěm

V návrhové části zpracovatel **na základě předchozí analýzy** a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2035, včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**Akční plán udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm – seznam projektů**“ s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Akční plán bude také zahrnovat návrh měřitelných indikátorů a návrh procesu jejich sledování, aby bylo možno vyhodnocovat, jak je naplňována schválená vize.

5.3 MULTIMODÁLNÍ DOPRAVNÍ MODEL

Model dopravy bude proveden pro potřeby této dokumentace, jako analytický nástroj k posouzení dostupných i získaných (měřených) dat a návrhů; součástí je také dodání vlastního SW na modelování dopravy. Podrobný popis obsahu modelu je uveden v kapitole 7.3.

Zpracovatel podrobně technicky zdokumentuje tvorbu modelu tak, aby bylo do budoucna možné model dále rozvíjet a aktualizovat i třetím subjektem.

Zpracovatel dodá společně s modelem také software nutný pro ovládání modelu. Verze softwaru bude umožňovat plné využití dodaného dopravního modelu a bude umožňovat nejen prohlížení modelu, ale také jeho případné změny.

Během tvorby modelu proběhnou min. 3 pracovní jednání se zadavatelem, na kterých zpracovatel podrobně seznámí zadavatele se stavem rozpracovaného modelu. Zejména během sestavování sítě centroidů a vzájemných vztahů mezi nimi.

Zpracovatel do své nabídky zahrne cenu za manuál popisující obsluhu dopravního modelu, popisující případné modifikace dopravního modelu.

Zpracovatel vyškolí dva určené pracovníky zadavatele v ovládání modelu, a to zejména v jeho prohlížení, modifikaci uliční sítě (nová křižovatka, nová komunikace, jednosměrnost, zákazy vjezdu apod.), přidání nového zdroje a cíle na síť. Seznámí také zadavatele s postupem při sestavování etapových modelů (některé zásadní dopravní stavby budou „vypnutý“ případně „zapnutý“, stejně tak některé zdroje a cíle apod.).



Město Rožnov pod Radhoštěm

6 POSTUP ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ

Postup zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility pro město Rožnov pod Radhoštěm bude následující:

- podpis smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání podkladů, vstupní výrobní výbor,
- vypracování analytické části (průzkum dopravního chování) včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy,
- sestavení dopravního modelu,
- projednání SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
- prezentace výsledků analýzy veřejnosti,
- zpracování scénářů, seminář pro zastupitele k návrhovým scénářům,
- projednání scénářů s veřejností,
- výběr varianty scénáře k rozpracování (Rada města, Zastupitelstvo města),
- vypracování konceptu návrhové části včetně konceptu akčního plánu (seznam projektů),
- projednání konceptu návrhové části s výrobním výborem a pracovními skupinami,
- prezentace konceptu návrhové části vč. konceptu akčního plánu veřejnosti,
- podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA),
- vypracování návrhu akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm,
- seminář pro zastupitele k celému návrhu Plánu udržitelné městské mobility,
- projednání návrhu Plánu udržitelné městské mobility Radou města a Zastupitelstvem města.

Základním vodítkem pro postup zpracování je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (CDV, v. v. i., Brno, prosinec 2015).

Ve fázích projednání zpracovatel připraví a provede prezentace výstupů z rozpracované dokumentace a zúčastní se všech jednání (výrobní výbory, workshopy, pracovní skupiny, ...) podle pokynů zadavatele. Předpokládá se minimálně jedna pracovní skupina zahrnující - pěší a cyklistická doprava, motorová doprava a veřejná hromadná doprava. Zpracovatel je dále zodpovědný za zaslání pozvánek, pořízení zápisů z jednání a jejich odsouhlasení účastníky jednání.

Pravidelné výrobní výbory se uskuteční v intervalu cca 1x za měsíc.

Informativní seznam orgánů a organizací, které se zúčastní projednání analytické a návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm:

- Odbor investic MRpR,
- Odbor strategického rozvoje a projektů MRpR,
- Odbor dopravy MRpR,
- Odbor správy majetku MRpR,
- Odbor výstavby a územního plánování MRpR,
- Odbor životního prostředí MRpR,
- Odbor kanceláře starosty MRpR,
- Městská policie,
- Dopravní policie,



Město Rožnov pod Radhoštěm

- Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor dopravy a silničního hospodářství,
- Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor strategického rozvoje kraje, územního plánování a stavebního řádu,
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje (KOVED),
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- Zástupci provozovatelů veřejné hromadné dopravy (České dráhy, ČSAD Vsetín aj.),
- Zástupci velkých podniků,
- Zástupci neziskových organizací,
- Zástupci místních výborů a okolních obcí,
- Další dle potřeby a dohody se zadavatelem.

Termín zpracování analytické části je do 180 kalendářních dní ode dne účinnosti smlouvy, termín předložení návrhové části (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu) je do 160 kalendářních dnů od protokolárního ukončení etapy 1 a termín odevzdání konečného znění SUMP Plánu udržitelné městské mobility je do 370 dní ode dne účinnosti smlouvy.

7 POŽADOVANÝ OBSAH DOKUMENTACE

7.1 OBSAH ANALYTICKÉ ČÁSTI

Souhrnná analýza výchozího stavu, která vyplývá i z dříve zpracovaných dokumentací, shrne pro oblast monitoringu k sledování indikátory ve všech oblastech dopravy

Charakteristika poptávky po mobilitě

Provedte dotazníkový průzkum, který stanoví dopravní chování obyvatel na vzorku minimálně 10% obyvatel (průzkum dopravního chování). Dopravní chování sledujte v závislosti na ročním období. Cílem průzkumu bude stanovit stávající dělbu přepravní práce. V průzkumu se zaměřte i na získání odpovědi na případnou změnu dopravního chování obyvatel. Na obsahu dotazníků bude zadavatel spolupracovat. Sběr dat se předpokládá dotazem v domácnostech a v místech přestupních uzlů. Vzorek obyvatel bude reprezentativní a bude odpovídat socio ekonomickému složení obyvatelstva Rožnova.

Návrh obecných kapitol analytické části:

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé, zaměstnanci, studenti – jejich rozmístění během dne),
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

- motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace,
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren).

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

Proveďte patřičné dopravní průzkumy automobilové dopravy. Směrový dopravní průzkum za účelem získání údajů o tranzitní, cílové a vnitroměstské dopravě, potřebný pro získání matice přepravních vztahů. Předpokládaný minimální počet sledovaných profilů 10. Křížovatkový dopravní průzkum na vybraných křížovatkách, předpokládaný minimální počet sledovaných křížovatek 10. Sledovaná skladba dopravního proudu: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, BUS. Na křížovatkách zaznamenejte navíc počet cyklistů a chodců. Směrový průzkum proveďte v čase 6:00-18:00, křížovatkový minimálně v čase 7:00-10:00 a 14:00-18:00. Minimální interval zaznamenání hodnot je stanoven na 15 minut. Na třech vybraných vnitroměstských profilech proveďte sčítání za 24 hodin.

Proveďte hloubkovou analýzu dopravní soustavy. Stanovte dopravně závadná místa či lokality, vysledujte chybějící dopravní vztahy, stanovte docházkové vzdálenosti k zastávkám HD, stanovte přepravní vztahy.

Směrový průzkum ověřte pomocí dat z mobilních telefonů poskytnutých od mobilních operátorů. Poskytnutí dat zahrňte do ceny této dokumentace.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- skladba a stáří vozového parku,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
- SWOT.

Průzkumy budou provedeny v souladu s příslušnými technickými podmínkami definující metodiku dopravních průzkumů (časy, intervaly, období, požadavky na počasí aj.). Specifikem města Rožnova je pravděpodobně větší dopravní zátěž v průběhu víkendových kulturních akcí. Tato dopravní špička bude prověřena pomocí sčítacích smyček světelných křížovatek, kdy na logu jednotlivých radičů bude srovnána celková dopravní zátěž s naměřenými hodnotami. V případě, že bude potvrzena větší dopravní zátěž než v doporučených časech měření dle schválené metodiky příslušných technických podmínek a tato situace nebude mimořádná, ale bude periodicky se opakující, bude model dopravy umožňovat i zobrazení stavu dopravy v případě mimořádného dopravního zatížení. Pro kalibraci



Město Rožnov pod Radhoštěm

modelu budou použity data ze sčítacích smyček.

Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava)

Stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru města. Proveďte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- technologie obsluhy P+G, přestupní terminály,
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

Proveďte průzkum obrátky na všech stávajících zastávkách veřejné hromadné dopravy včetně dotazníku zdroj-cíl. Zahrnuty budou všechny zastávky VHD. Časový rozsah průzkumu stanovte tak, aby byla pokryta ranní a odpolední špička. Na vybraných zastávkách proveďte průzkum celodenní.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
- technologická zařízení a vozový park,
- další formy technologie obsluhy území (P+R, a další),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
- produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy,
- ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Cyklistická doprava

Stanovte chybějící vazby pro bezpečnou cyklistickou dopravu. Z průzkumů stanovte hlavní směry cyklistické dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i cesty pro rekreační cyklistiku. Vyhodnoťte stávající síť cyklistických stezek a tras s ohledem na plynulé vedení tras.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou,
- základní kostra sítě, vazba na regionální a neregionální síť,



Město Rožnov pod Radhoštěm

- kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy (předpoklad 7 měřících profilů, jako doplněk k měření křižovatek v čase 6:00-18:00),
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Pěší doprava

Stanovte chybějící vazby pro bezpečný pohyb chodců ve městě. Z průzkumů stanovte hlavní trasy pěší dopravy, jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i účelové pěší trasy (za nákupy, na úřady, za sportem, zábavou a kulturou). Vyhodnoťte stávající síť chodníků, pěších a smíšených zón pro pěší a cyklisty, zón s omezenou silniční dopravou s ohledem na plynulé průchody městem.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší zóny, obytné ulice a zóny,
- turistické trasy, vazby na území regionu,
- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě (předpoklad 7 měřících profilů, jako doplněk k měření křižovatek v čase 6:00-18:00),
- problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

Proveďte průzkum intenzit zásobování a obrátkovosti automobilů nákladní dopravy u velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem. Z průzkumů stanovte hlavní směry nákladní dopravy. Vyhodnoťte stávající omezení nákladní dopravy (zákazy vjezdu nákladních vozidel) a jejich návaznosti.

Návrh základního členění kapitoly:

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace,
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory

Návrh základního členění kapitoly:

- SWOT analýza městského dopravního systému jako celku.

Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období

Návrh základního členění kapitoly:



Město Rožnov pod Radhoštěm

- prognóza a posouzení migrace obyvatel a zaměstnanosti,
- prognóza a posouzení vývoje stupně automobilizace, mobility obyvatel.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí

Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž.

Návrh základního členění kapitoly:

- identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu. Vyhodnocení údajů bude vztaženo k platným hygienickým limitům,
- stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren,
- identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti, je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednán a odsouhlasen v odborných pracovních skupinách.

Projednání konceptu analytické části v odborných pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabulární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání. Zpracovatel předá zadavateli všechna data v digitální podobě vč. surových dat z průzkumu dopravního chování vč. používaných formulářů.

7.2 OBSAH NÁVRHOVÉ ČÁSTI

Návrh nulového scénáře pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti investic v dopravě. Standardně obsahuje vývoj dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a obsahuje prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů. V oblasti životního prostředí se jedná o tyto parametry:

- intenzita zatížení silniční infrastruktury,
- hluková zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury,
- imisní zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury.

Prognóza změn ve sledovaných parametrech vlivu na ŽP, uvedená pro nulovou variantu v procentních hodnotách, bude provedena pro období do roku 2035.



Město Rožnov pod Radhoštěm

Návrh alternativních scénářů pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Zpracovatel navrhne koncepty alternativních scénářů (vizí), kdy po schválení konceptů scénářů zadavatelem rozpracuje do větší podrobnosti nejvýše tři z nich. Zpracovatel odprezentuje stanovené scénáře veřejnosti a na zvláštním semináři i zastupitelům města.

Zastupitelstvo města následně určí, který ze scénářů bude rozpracován do návrhové části SUMP.

Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech dopravy pro návrhový scénář pro rok 2035

- Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury,
- návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě),
- návrh opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, mýto, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, emisní třídy EURO, aj.),
- vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory,
- příklad lokality, kde byla uvažovaná klíčová opatření již implementována,
- návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu,
- analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu,
- prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář,
- projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností,
- tvorba podkladů pro zpracování prezentačních materiálů.

Tvorba Akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm – seznam projektů

- Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů, pro horizont do roku 2035 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů,
- seznam jednotlivých investičních aktivit, jejich možné finanční zajištění a vyhodnocení přínosů,
- definování indikátorů a jejich hodnot ukazujících splnění cílů.

Návrh změn procesu plánování mobility na městské úrovni a naplňování plánu mobility Návrh stanovení kompetencí procesu

- Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování Plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy.

Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů

- Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie, hodnocení) naplňování sledovaných



Město Rožnov pod Radhoštěm

indikátorů,

- návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů,
- návrh postupů pro budoucí hodnocení SUMP na základě změn indikátorů,
- stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.

Projednáni Plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření:

Automobilová doprava

- V návaznosti na analytickou část,
- v návaznosti na Generel dopravy města Rožnova pod Radhoštěm – komunikační síť,
- posouzení dopravního skeletu vymezeného v Územním plánu města Rožnova pod Radhoštěm z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,
- návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR a Zlínského kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému,
- návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
- variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací),
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
- návrhy přestavby uzlových bodů,
- zajištění kvalitní dostupnosti území,
- řešení krizových situací.

Veřejná doprava

- V návaznosti na analytickou část,
- návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti VHD,
- návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály,
- součástí veřejné osobní dopravy bude prověření zřízení linky (případně linek) MHD zajišťující obsluhu v rámci řešeného území,
- zpracovatel navrhne ve spolupráci se zadavatelem vedení linkového vedení v minimálně 3 variantách, které budou zajišťovat dopravní obsluhu významných cílů ve městě. Tento návrh bude prověřen v rámci multimodálního modelu (IAD, VHD a MHD),
- součástí návrhu bude koncepční definování systému MHD (interval, oběh, délka linky, vytíženost, umístění zastávek, prověření docházkových vzdáleností, počet vozidel zajišťujících provoz, odhad režijních nákladů, investičních nákladů (zvláště infrastruktura a vozový park),



Město Rožnov pod Radhoštěm

- zpracovatel srovná výsledky v obvyklých měrných jednotkách (např. cena za osobo km, vozo km aj.) s ostatními městy podobné velikosti, ve kterých je nyní MHD zřízena (např. Hodonín, Kyjov aj.).

Pěší a cyklistická doprava

- V návaznosti na analytickou část,
- stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy,
- prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období,
- návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
- prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy zapojením veřejných finančních prostředků.

Parkovací politika (statická doprava)

- V návaznosti na analytickou část,
- stanovení priorit jednotlivých opatření parkování,
- návrh oblastí placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému, případně vytyčení zóny rezidenčního stání,
- posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R.

Management mobility

- V návaznosti na analytickou část,
- návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy,
- vytipování velkých podniků a podnikatelské zóny, pro které je vhodné připravit samostatné plány mobility,
- prověření přínosů systémů carsharing, carpooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků.

Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části.

Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání, které budou doplněny vyhodnocením podnětů, připomínek a námitek.

Charakteristika jednotlivých investičních aktivit dle „Akčního plánu udržitelné městské mobility města Rožnova pod Radhoštěm – seznam projektů“ a doporučení formátu zpracování dalších požadovaných dokumentací (studie proveditelnosti, ...) na vybrané investiční akce musí být ve shodě s evropským standardem ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.



Město Rožnov pod Radhoštěm

7.3 DOPRAVNÍ MODEL

Dopravní módy a časy

- Model dopravy bude proveden pro dopravní módy: silniční automobilová doprava (osobní, nákladní), veřejná hromadná doprava (navrhovaná linka MHD, autobus příměstské dopravy, vlak), cyklistická doprava, pěší doprava (pouze pro přístupy k ostatním druhům dopravy).
- Modelové časy budou provedeny pro špičkovou hodinu a 24 hodin běžného pracovního dne.

Dopravní síť

- Dopravní síť bude provedena jako hypersíť jednotně pro všechny druhy dopravy, bude obsahovat rychlosti a kapacity pro jednotlivé druhy dopravy a modelové časy.
- Modelová síť bude obsahovat na území města: silnice I – III třídy, místní komunikace I a II třídy, základní síť cyklostezek včetně sdružených, vybrané chodníky v místech přestupních uzlů, všechny železniční tratě, všechny křižovatky komunikací zadané sítě.

Výpočtové funkce a kalibrace

- Přetížení dopravní sítě bude modelováno kapacitně závislou metodou.
- Kalibrace modelu bude doložena a prezentována absolutní a relativní odchylkou mezi modelovou intenzitou a zjištěnou intenzitou v jednotlivých kalibračních bodech, sumou cest a průměrnou přepravní vzdáleností na síti pro každý dopravní mód.
- Kalibrace modelu bude konzultována a odsouhlasena zadavatelem. Dopravní zóny budou prioritně zvoleny dle ČSÚ – sčítací obvody, aby byla zajištěna kompatibilita dat. Dopravní zóny musí být dány svou hranicí (polyline).
- V rámci modelu dopravy budou popsány použité funkce a parametry funkcí při výpočtu.
- Vnitřní členění dopravních okrsků města bude provedeno dle Statistických obvodů ČSÚ. Vnější území bude členěno minimálně v detailu obcí.

Výstupy

Kromě samotného dopravního modelu budou výstupem tyto kartogramy:

- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod. – stávající stav rok 2020 M 1: 10 000
- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod. – výhledový stav rok 2030 M 1: 10 000
- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod. – výhledový stav rok 2035 M 1: 10 000

*intenzita dopravy osobní/nákladní/celkem

8 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 4 ks vyhotovení + 3 ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.



Město Rožnov pod Radhoštěm

Textová i grafická část dokumentace budou odevzdány ve formátu PDF, textová část také ve formátu DOC či ODT pro interní použití úřadu. Pokud bude některá grafická příloha ve vektorovém formátu, je preferováno odevzdání ve formátu DGN (Microstation). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru, ideálně XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Podklady pro interaktivní mapy.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

9 PODKLADY PŘEDÁVANÉ ZADAVATELEM

- Generel dopravy města Rožnova pod Radhoštěm (11/2015),
- Generel bezbariérových tras města Rožnova pod Radhoštěm (6/2013),
- Integrovaný plán rozvoje území (1/2009),
- Strategický plán rozvoje města (2008),
- Akční plán SPRM 2017-2020 (2016, 2019),
- Pocitová mapa (2017),
- Komunikace pro pěší Rožnov p. R., Tylovice,
- Chodník ul. Horská/5. května,
- Přechod pro chodce u Jánošíka,
- Partyzánská - propojení chodníků,
- Rekonstrukce ul. Svazarmovská,
- Parkovací stání ul. Vítězná,
- Rekonstrukce ulice Sevastopolská,
- Studie revitalizace - Jižní město,
- Rekonstrukce náměstí 1. máje,
- Revitalizace centra města,
- Rekonstrukce ulice Letenská,
- Chodník ke hřbitovu "Láň",
- Revitalizace vnitrobloku Kulturní na sídlišti Láz,
- Územní studie Balkán, Na Drahách, Pod Chlacholovem, U Sladského potoka a Písečný,
- Studie parkovací obslužnosti škol a školek,
- a jiné podkladové materiály, s návazností na problematiku, určené zadavatelem.

10 SEZNAM ZKRATEK

B+G – bike and go

CDV, v. v. i. – Centrum dopravního výzkumu, veřejná vědecká instituce

CNG – Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn)



Město Rožnov pod Radhoštěm

<p>ČR – Česká republika ČSÚ – Český statistický úřad IAD – individuální automobilová doprava IDS – Integrovaný dopravní systém KOVED – Koordinátor veřejné dopravy MHD – Městská hromadná doprava MRpR – Město Rožnov pod Radhoštěm P+R – park and ride ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky SEA – Strategic Environmental Assessment (posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí) SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan (Plán udržitelné městské mobility) SWOT – strenghts, weaknesses, opportunities, threats (silné, slabé stránky, příležitosti a hrozby) VHD – veřejná hromadná doprava ZLK – Zlínský kraj ZÚR – Zásady územního rozvoje ŽP – životní prostředí</p>	
<p>Předpokládaná hodnota zakázky v Kč (bez DPH)</p>	<p>Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 1.074.380,- Kč bez DPH.</p> <p>V souvislosti s výše uvedenou předpokládanou hodnotou zadavatel upozorňuje uchazeče, že je tato hodnota maximální a tedy nepřekročitelná. Pokud uchazeč předloží ve své nabídce nabídkovou cenu v Kč bez DPH, která bude vyšší, než předpokládaná hodnota (viz výše), bude taková skutečnost považována za nesplnění zadávacích podmínek a takový uchazeč bude z výběrového řízení vyřazený (vyloučený).</p>
<p>Lhůta dodání / časový harmonogram plnění / doba trvání zakázky</p>	<p>Dodavatel je povinen zahájit plnění předmětu veřejné zakázky dle podmínek smlouvy, která je přílohou č. 2 výzvy.</p> <p>Lhůty dodání pro jednotlivé etapy:</p> <ul style="list-style-type: none">– etapa 1 - analytická část - do 180 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy,– etapa 2 - návrhová část (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu) - do 160 kalendářních dnů od protokolárního ukončení etapy 1,– etapa 3 - odevzdání konečného znění SUMP Plánu udržitelné městské mobility - do 370 kalendářních dnů ode dne účinnosti smlouvy. <p>Smlouva bude uzavřena na dobu určitou. Dodavatel zahájí poskytování služeb neprodleně po podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a po nabytí účinnosti smlouvy.</p> <p>Smlouva s vítězným dodavatelem bude uzavřena po schválení výsledků výběrového řízení a po schválení uzavření smlouvy s vítězným dodavatelem orgánem zadavatele (tj. Radou města Rožnov pod Radhoštěm).</p>
<p>Místo dodání / převzetí plnění</p>	<p>Město Rožnov pod Radhoštěm, Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128/129, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm</p>



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

Pravidla pro hodnocení nabídek, která zahrnují i) kritéria hodnocení, ii) metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích a iii) váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky. Zadavatel bude hodnotit ekonomickou výhodnost nabídek podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Zadavatel stanovuje váhu jednotlivých dílčích kritérií takto:

- **dílčí kritérium č. 1 - nabídková cena celkem v Kč bez DPH, uvedená ve smlouvě, váha 80%,**
- **dílčí kritérium č. 2 – počet referenčních významných služeb, váha 20%** (pozn./ Zadavatelem jsou pro potřeby hodnocení dílčího kritéria č. 2 myšleny referenční významné služby jdoucí nad rámec min. 2 referenčních významných služeb, kterými bude uchazeč prokazovat technickou kvalifikaci analogicky dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.).

Dílčí kritérium č. 1

U dílčího kritéria č. 1 získá hodnocená nabídka *počet bodů kritéria*, který vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Za **nejvýhodnější** nabídku bude pro potřeby stanovení *počtu bodů kritéria* dle níže uvedeného vzorce považována nabídka s **nejnižší cenou celkem v Kč bez DPH, uvedenou ve smlouvě**.

Vzorec:

$$\text{Počet bodů kritéria} = 100 \times \frac{\text{hodnota nejvýhodnější nabídky}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}}$$

Počet bodů kritéria, vypočtený dle výše uvedeného vzorce, bude dále násoben váhou dílčího kritéria, tedy váhou 80 %.

Dílčí kritérium č. 2

U dílčího kritéria č. 2 bude hodnotící komise hodnotit **počet referenčních významných služeb (max. 10)**, (splňujících níže uvedené požadavky zadavatele), které uchazeč uvede do přílohy výzvy č. 7. Vyplněnou přílohu výzvy č. 7 doloží uchazeč do nabídky – tato příloha bude podkladem pro hodnocení dle dílčího kritéria č. 2. Za každou referenční významnou službu, uvedenou uchazečem v příloze výzvy č. 7 a splňující požadavky zadavatele, bude přidělen 1 bod. Součet přidělených bodů (tj. *přidělená bodová hodnota celkem*) bude následně použit do vzorce, uvedeného v textu níže.

!!! Pozn./ Zadavatelem jsou pro potřeby hodnocení dílčího kritéria č. 2 myšleny referenční významné služby jdoucí nad rámec min. 2 referenčních významných služeb, kterými bude uchazeč prokazovat technickou kvalifikaci analogicky dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tzn. do přílohy výzvy č. 7 uchazeč uvede odlišné referenční významné služby, než kterými prokazuje technickou kvalifikaci.

Požadavky zadavatele: Každá referenční významná služba, uvedená uchazečem do přílohy výzvy č. 7, musí souviset se zpracováním **plánu udržitelné mobility, rámce udržitelné mobility, strategie nebo**



Město Rožnov pod Radhoštěm

koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu apod. a musí dosahovat min. hodnoty 150.000,- Kč bez DPH. U každé referenční významné služby, uvedené uchazečem v příloze výzvy č. 7, musí být uveden **objednatel, kontaktní osoba vč. tel. kontaktu pro možnost ověření a cena v Kč bez DPH. Bez naplnění požadavků zadavatele nebudou uchazečem uvedené referenční významné službě přiděleny body.**

Hodnocená nabídka získá *počet bodů kritéria*, který vznikne násobkem 100 a poměru *přidělené bodové hodnoty celkem hodnocené nabídky k přidělené bodové hodnotě celkem z nejlépe hodnocené nabídky*. Za **nejlépe hodnocenější** nabídku bude pro potřeby stanovení *počtu bodů kritéria* dle níže uvedeného vzorce považována nabídka s **nejvyšší přidělenou bodovou hodnotou celkem**.

Vzorec:

$$\text{Počet bodů kritéria} = 100 \times \frac{\text{přidělená bodová hodnota celkem z hodnocené nabídky}}{\text{přidělená bodová hodnota celkem z nejlépe hodnocené nabídky}}$$

Počet *bodů kritéria*, vypočtený výše uvedeným způsobem, bude dále násoben váhou dílčího kritéria, tedy váhou 20 %.

Požadavky na prokázání kvalifikace dodavatele

Zadavatel požaduje po dodavatelích prokázání této kvalifikace:

- Základní způsobilosti
- Profesní způsobilosti
- Technické kvalifikace

Základní způsobilost

- Uchazeč prokáže základní způsobilost analogicky dle § 74 zákona.
- Uchazeč prokáže splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti. Uchazeč může využít vzorové čestné prohlášení, které je přílohou č. 3 výzvy. Čestné prohlášení nesmí být starší 3 měsíce přede dnem podání nabídky a musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

Profesní způsobilost

- Uchazeč prokáže profesní způsobilost analogicky dle § 77 odst. 1 zákona předložením **výpisu z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje. Pokud není uchazeč v obchodním rejstříku nebo jiné obdobné evidenci zapsán, předloží o tom prohlášení. Doklad, prokazující profesní způsobilost analogicky dle § 77 odst. 1 zákona, musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.
- Uchazeč dále prokáže profesní způsobilost analogicky dle § 77 odst. 2 písm. c) zákona, tj. je odborně způsobilý nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje; požadovanou odbornou způsobilostí je - **autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby nebo městské inženýrství** dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve znění pozdějších předpisů. Uchazeč ve své nabídce uvede *vztah odborně*



Město Rožnov pod Radhoštěm

způsobilé osoby k uchazeči².

- Výše uvedené doklady o kvalifikaci - požadované profesní způsobilosti může uchazeč nahradit **čestným prohlášením**. Čestné prohlášení nesmí být starší 3 měsíce přede dnem podání nabídky a musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Uchazeč může využít vzorové čestné prohlášení, které je přílohou č. 4 výzvy.

Technická kvalifikace

- Dodavatel prokáže technickou kvalifikaci analogicky dle § 79 odst. 2 písmene b) zákona, tj. **seznamem dvou referenčních významných služeb** poskytnutých za posledních 5 let přede dnem zahájení výběrového řízení, včetně uvedení názvu referenční významné služby, popisu, ceny v Kč bez DPH, doby jejího poskytnutí (mm/rrrr) a identifikace objednatele (včetně uvedení kontaktní osoby a telefonního čísla pro možnost ověření), s naplněním níže uvedených požadavků zadavatele:
 - jednalo se o zpracování plánu udržitelné mobility, rámce udržitelné mobility, strategie nebo koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu apod.,
 - alespoň jedna referenční významná služba byla v hodnotě min. 400 000 Kč bez DPH.
- Dodavatel dále prokáže technickou kvalifikaci doložením **jmenného seznamu členů realizačního týmu, s popisem naplnění níže uvedených požadavků zadavatele**, kteří budou zastávat níže uvedené pozice, splňovat požadavky zadavatele a budou se podílet na plnění předmětu veřejné zakázky:
 - **vedoucí týmu (1 osoba)**: VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství, autorizace v oboru dopravní stavby nebo městské inženýrství, min. 8letá praxe v oblasti dopravního plánování, profesní zkušenosti při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru - tj. zpracování koncepce, strategie nebo plánování udržitelné dopravy v obci/městě s min. 8 000 obyvateli,
 - **specialista v oblasti dopravy (1 osoba)**: VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství, min. 5letá praxe v oblasti dopravního plánování, profesní zkušenosti při realizaci alespoň 2 zakázek obdobného charakteru - tj. zpracování koncepce, strategie nebo plánování udržitelné dopravy apod. v obci/městě s min. 8 tis. obyvateli,
 - **specialista v oblasti životního prostředí (1 osoba)**: VŠ vzdělání přírodovědného nebo technického směru, min. 3letá praxe v oblasti modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí,
 - **specialista v oblasti urbanismu (1 osoba)**: VŠ vzdělání technického směru, obor urbanismus nebo územní plánování, min. 5letá praxe při přípravě a zpracování urbanistických dokumentů a s osvědčením o odborné způsobilosti podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů,
 - **specialista v oblasti sociologie (1 osoba)**: VŠ vzdělání, obor sociologie, minimálně

² vztah odborně způsobilé osoby k uchazeči/např. člen statutárního orgánu, pracovněprávní vztah, mandátní smlouva, aj./; v případě pracovněprávního vztahu doloží uchazeč prohlášení, že tato osoba je jeho zaměstnancem apod.; v případě jiného než pracovněprávního vztahu jej uchazeč doloží též - např. uvede, že je uzavřena mandátní smlouva, smlouva o spolupráci, aj.)



Město Rožnov pod Radhoštěm

3letá praxe v oblasti provádění průzkumů veřejného mínění.

Uchazeč ve své nabídce uvede *vztah člena realizačního týmu k uchazeči*³

- Výše uvedené doklady o kvalifikaci - požadované technické kvalifikaci budou podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče; uchazeč může výše uvedené doklady o technické kvalifikaci nahradit **čestným prohlášením** podepsaným osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Uchazeč může využít vzorové čestné prohlášení, které je přílohou č. 5 výzvy.

Podmínky a požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude obsahovat:

- **krycí list nabídky**, ve kterém budou uvedeny identifikační údaje uchazeče, kontaktní osoba uchazeče včetně kontaktní adresy a e-mailové adresy, nabídková cena celkem ve členění - v Kč bez DPH, DPH v Kč, v Kč včetně DPH; uchazeč může využít krycí list, který je přílohou č. 1 výzvy; krycí list bude podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče,
- **smlouvu** (včetně příloh č. 1 - Členové realizačního týmu, č. 2 - Zadání, č. 3 - Seznam poddodavatelů), která je přílohou č. 2 výzvy; do smlouvy a příloh uchazeč doplní jen údaje v částech označených , ostatní úpravy smlouvy a příloh nejsou povoleny; smlouva a přílohy budou podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče; předložená smlouva vč. příloh je **závazná**,
- **doklady**, jimiž uchazeč prokazuje splnění kvalifikace; v případě prokázání splnění kvalifikace prostřednictvím seznamů nebo čestných prohlášení budou tyto seznamy nebo čestná prohlášení podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče; uchazeč může využít přílohy výzvy č. 3, 4 a 5,
- **prohlášení o vázanosti nabídkou** po dobu 90 kalendářních dnů, podepsané uchazečem nebo osobou oprávněnou jednat jeho jménem; uchazeč může využít přílohu výzvy č. 6,
- **vyplněný formulář – podklad pro hodnocení dílčího kritéria č. 2**, podepsaný uchazečem nebo osobou oprávněnou jednat jeho jménem; uchazeč využije přílohu výzvy č. 7,
- **1x CD, na kterém bude nahrána celá nabídka uchazeče** (vyplněný návrh smlouvy bude na CD nahrán rovněž ve formátu .doc nebo .docx).

³vztah člena realizačního týmu k uchazeči/např. zaměstnanec – pracovní smlouva, DPP, DPČ; poddodavatel



Město Rožnov pod Radhoštěm

Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídkovou cenou celkem se rozumí celková cena za celý předmět veřejné zakázky tak, jak je vymezena touto písemnou výzvou a jejími přílohami, zejména smlouvou. Nabídková cena celkem musí obsahovat veškeré náklady uchazeče k řádnému provedení předmětu veřejné zakázky včetně všech nákladů, vyplývajících z podmínek výběrového řízení.

Nabídková cena celkem (ve členění cena celkem v Kč bez DPH, DPH v Kč a cena celkem v Kč včetně DPH) bude uchazečem doplněna do krycího listu (příloha č. 1 výzvy) a do smlouvy (příloha č. 2 výzvy).

Ve smlouvě bude nabídková cena celkem uchazečem dále rozpracována dle tabulky č. 1, uvedené v textu níže.

Tabulka č. 1

Č. etapy	Název etapy	Cena v Kč bez DPH	DPH (21 %) v Kč	Cena celkem v Kč vč. DPH
1	analytická část			
2	návrhová část (vč. návrhu akčního plánu a jeho veřejného projednání a zpracovaného multimodálního modelu)			
3	odevzdání konečného znění SUMP Plánu udržitelné městské mobility			
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM				

Požadavek na písemnou formu nabídky

Požadavky na formu zpracování nabídky:

- nabídka bude doručena/podána písemně v listinné podobě ve lhůtě pro podání nabídek,
- nabídka bude zpracována v českém jazyce, v jednom vyhotovení – originál,
- nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl,
- nabídka bude předložena v uzavřené, neporušené a řádně označené obálce,
- zadavatel **nepřipouští** variantní řešení,
- doklady, u kterých zadavatel vyžaduje podpis osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, budou podepsány:
 - osobou/osobami oprávněnou/oprávněnými jednat jménem uchazeče přesně v souladu se způsobem jednání, zapsaným v obchodním rejstříku, pokud je v tomto rejstříku uchazeč zapsán, nebo
 - zástupcem uchazeče, který je k podepisování dokladů za uchazeče zplnomocněn osobou/osobami oprávněnou/oprávněnými jednat jménem uchazeče, přesně v souladu se způsobem jednání, zapsaným v obchodním rejstříku, pokud je v tomto rejstříku



Město Rožnov pod Radhoštěm

	<p>uchazeče zapsán; v tomto případě musí být součástí nabídky originál plné moci nebo úředně ověřená kopie plné moci.</p> <ul style="list-style-type: none">- zadavatel doporučuje uchazečům, aby listy nabídky byly řazeny v pořadí:<ul style="list-style-type: none">- krycí list nabídky (podepsaný),- návrh smlouvy (podepsaný) včetně příloh č. 1 – Členové realizačního týmu, č. 2 – Zadání, č. 3 – Seznam poddodavatelů,- doklady, jimiž uchazeč prokazuje splnění kvalifikace (v případě seznamů nebo čestných prohlášení - podepsané),- prohlášení o vázanosti nabídkou po dobu 90 kalendářních dnů (podepsané),- vyplněný formulář – podklad pro hodnocení dílčích kritéria č. 2 (podepsaný),- 1x CD,- nabídka bude zabezpečena proti manipulaci, tj. listy nabídky budou navzájem spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny proti jejich vyjmutí z nabídky,- listy nabídky, kde je vyžadován podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče, budou podepsané,- obálka s nabídkou bude řádně označena textem NEOTEVÍRAT – nabídka pro veřejnou zakázku s názvem „Plán udržitelné městské mobility města Rožnov pod Radhoštěm“- obálka s nabídkou bude dále označena názvem uchazeče, kontaktní adresou uchazeče a jeho identifikačním číslem.
Požadavek na uvedení kontaktní osoby dodavatele	Uchazeč ve své nabídce, konkrétně v krycím listu nabídky , uvede kontaktní osobu ve věci zakázky, její telefon a e-mailovou adresu.
Požadavek na jednu nabídku	Každý uchazeč může podat pouze jednu nabídku.
Vysvětlení zadávacích podmínek	
Zadavatel je oprávněn během lhůty k podání nabídek změnit podmínky výzvy.	
Uchazeč je oprávněn po zadavateli požadovat písemně (prostřednictvím e-mailové zprávy kontaktní osobě zadavatele) vysvětlení zadávacích podmínek (odpověď na dotaz) ohledně zadávané zakázky. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Vysvětlení zadávacích podmínek může zadavatel poskytnout i bez předchozí žádosti.	
Zadavatel odešle vysvětlení zadávacích podmínek, případně související dokumenty, nejpozději do 2 pracovních dnů po doručení žádosti podle předchozího odstavce. Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůtu uvedenou v předchozí větě.	



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

Vysvětlení zadávacích podmínek anebo dodatečné informace zadavatel zveřejní na portálu www.esfcr.cz a na profilu zadavatele.

Kontaktní osobou zadavatele pro vysvětlení zadávacích podmínek je: Ing. Marcela Pelcová, samostatná odborná referentka Odboru správy majetku, e-mail: marcela.pelcova@roznov.cz.

Pokud vysvětlení, změna nebo doplnění zadávacích podmínek vyžaduje přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek, zadavatel tak učiní. V případě takové změny podmínek výběrového řízení, která může rozšířit okruh možných uchazečů, prodlouží zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila alespoň minimální délku pro lhůtu pro podání nabídek platnou dle pravidel OPZ pro danou kategorii zakázek.

Veškeré vysvětlení (včetně přesného anonymizovaného znění dotazů/požadavků), změny, doplnění zadávacích podmínek anebo dodatečné informace budou zveřejněny stejným způsobem jako tato výzva, tedy na portálu www.esfcr.cz a na profilu zadavatele <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/00304271>.

Zadavatel je oprávněn zrušit výběrové řízení za podmínek, uvedených v Obecné části pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu Zaměstnanost číslo vydání 10, datum účinnosti od 17. 06. 2019, **nejpozději však do okamžiku uzavření smlouvy**. Za tímto účelem vydá zadavatel písemné rozhodnutí o zrušení s uvedením důvodu pro zrušení.

Další požadavky na zpracování nabídky

/

Zadávací řízení se řídí

Obecnou částí pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu Zaměstnanost číslo vydání 10, datum účinnosti od 17. 06. 2019, a přiměřeně Vnitřním předpisem zadavatele Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu č. 1/2017 s účinností od 1. 3. 2017. Na toto zadávací řízení se neaplikují ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatelé budou vyzkoušeni o výsledku, resp. zrušení zadávacího řízení a o příp. vyloučení nabídky prostřednictvím uveřejnění informace na portálu www.esfcr.cz pod výše uvedeným názvem veřejné zakázky.

Datum a podpis osoby oprávněné
jednat za zadavatele

V Rožnově pod Radhoštěm, dne 02. 09. 2019

Ing. Radim Holiš, starosta města

Přílohy (pouze v případě, že jsou relevantní):

Příloha č. 1 – Krycí list nabídky



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Město Rožnov pod Radhoštěm

Příloha č. 2 – Smlouva o dílo vč. příloh (č. 1 – Členové realizačního týmu, příloha č. 2 – Zadání, č. 3 – Seznam poddodavatelů)

Příloha č. 3 – Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti

Příloha č. 4 – Čestné prohlášení o splnění profesní způsobilosti

Příloha č. 5 – Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

Příloha č. 6 – Prohlášení o vázanosti nabídkou

Příloha č. 7 – Formulář – Podklad pro hodnocení dílčího kritéria č. 2