



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Zadávací dokumentace

Obsah:

- *Výzva – viz samostatná část*
- *Krycí list nabídky – viz samostatná část*
- Specifikace generelu dopravy
Požadavky na prokázání kvalifikace
Podklady poskytnuté zadavatelem
Postup zpracování a způsob projednání
Řídící a pracovní skupina
Zdroje
- *Vzor čestného prohlášení – viz samostatná část*
- *Obchodní podmínky – viz samostatná část*



Specifikace rozsahu generelu dopravy

1. Dopravně – sociologický průzkum dopravního chování na reprezentativním vzorku obyvatel

Dopravně – sociologický průzkum dopravního chování proběhne na reprezentativním vzorku domácností, jehož výběr bude respektovat vytvořené dopravně přepravní oblasti v členění dle územního plánu.

Základní parametry dopravně – sociologických průzkumů:

A. Dělení dat:

- data domácností s různými parametry, týkajícími se domácností a vlastnictví motorových vozidel a jízdních kol,
- osobní údaje se sociodemografickými a pro dopravu a mobilitu relevantními charakteristikami dotazovaných osob, včetně vlastnictví platné platební karty městské hromadné dopravy pro zakupování časových jízdenek nebo sloužících jako elektronická peněženka či vlastnictví karty nebo dokladu pro bezplatnou přepravu MHD,
- údaje o cestách, zahrnujících všechny druhy dopravy (individuální automobilová doprava + cyklistická doprava + pěší doprava + druhy hromadné dopravy či jejich kombinace).

B. Další požadavky:

- musí být evidovány všechny cesty všech osob příslušné domácnosti ve stanoveném rozhodném dni průzkumu,
- sledovaný vzorek zahrnuje min. 1.000 dotázaných osob, a to tak, že budou podle počtu obyvatel poměrně pokryty všechny dopravně přepravní zóny z dopravního modelu,
- dodavatel navrhne obsah dotazníku a časový harmonogram, který schválí zadavatel,
- průzkum bude pro maximální úspěšnost poskytnutých odpovědí realizován jako průzkum osobní (face-to-face), vyplnění dotazníku provede vždy pracovník dodavatele, nikoliv dotazovaný.

Výstupy:

- Databáze výsledků umožňující libovolné vyhledávání a tvorbu datových sestav;
- Tabulka matice přepravních vztahů;
- Graf dělby přepravní práce (modal split);
- Přehledný výkres zjištěných výsledků v dopravní síti M 1: 10 000;
- Pocitová mapa města podle vnímání obyvatel problematiky dopravy a problémů s ní spojených (verze on-line);
- Scénáře vývoje dopravy a mobility s využitím analýzy u jednotlivých generelů.

2. Multimodální dopravní model

Multimodální model dopravy (popř. též „Komplexní model dopravy“) bude proveden pro potřeby této dokumentace, jako analytický nástroj k posouzení dostupných dat a návrhů, součástí je také dodání vlastního SW na modelování dopravy. Bez multimodálního modelu dopravy, zahrnujícího všechny druhy dopravy, nelze kvalitně posoudit navrhovaná řešení a jejich dopady do změny dělby přepravní práce a dalších předpokládaných sledovaných indikátorů mobility.



Druhy dopravy a časy

- model dopravy bude proveden pro druhy dopravy nebo jejich kombinaci: individuální automobilová doprava, nákladní automobilová doprava, veřejná hromadná doprava (MHD, veřejná linková doprava, osobní železniční doprava), cyklistická doprava, pěší doprava, zvláště potom mobilita osob s pohybovým nebo zrakových handicapem,
- modelové časy budou provedeny pro špičkovou hodinu a 24 hodin běžného pracovního dne.

Dopravní síť

- dopravní síť bude provedena jako komplexní síť jednotně pro všechny druhy dopravy, bude obsahovat rychlosti a kapacity pro jednotlivé druhy dopravy a modelové časy,
- modelová síť bude obsahovat na území města: silnice I. – III. třídy, místní komunikace I. a II. třídy, síť cyklostezek a cyklotras včetně sdružených, páteřní chodníky a trasy pro pěší, úseky železničních tratí, všechny křižovatky komunikací zadané sítě.

Výpočtové funkce a kalibrace

Přetížení kapacity dopravní sítě bude modelováno kapacitně závislou metodou:

- Kalibrace modelu bude doložena a prezentována absolutní a relativní odchylkou mezi modelovou intenzitou a zjištěnou intenzitou v jednotlivých kalibračních bodech, sumou cest a průměrnou přepravní vzdáleností na síti pro každý druh dopravy;
- Kalibrace modelu bude konzultována a odsouhlasena objednatel. Dopravně přepravní zóny budou prioritně zvoleny dle ČSÚ – sčítací obvody, aby byla zajištěna kompatibilita dat. Dopravně přepravní zóny musí být dány svou hranicí (poly line) a mít stanoveny svoje těžiště (centroidy);
- Model dopravy bude obsahovat použité funkce a parametry funkcí při výpočtu;
- Vnitřní dopravně přepravní členění města bude provedeno dle Statistických obvodů ČSÚ. Vnější území bude členěno minimálně v detailu obcí;
- Dopravní model by měl být zpracován jako čtyřstupňový.

Zpracovatel podrobně technicky zdokumentuje tvorbu modelu tak, aby bylo do budoucna možné model dále rozvíjet, aktualizovat i třetím subjektem.

Zpracovatel dodá společně s generelem také software nutný pro ovládání modelu. Verze softwaru bude umožňovat plné využití dodaného dopravního modelu a bude umožňovat nejen prohlížení modelu, ale také jeho případné změny.

Během tvorby modelu, proběhnou min. 3 pracovní jednání se zadavatelem, na kterých zpracovatel podrobně seznámí zadavatele se stavem rozpracovaného modelu. Zejména během sestavování sítě centroidů a vzájemných vztahů mezi nimi (doporučeno využít Teorii grafů).

Zpracovatel do své nabídky zahrne cenu za manuál popisující obsluhu dopravního modelu, popisující případné modifikace dopravního modelu.

Zpracovatel vyškolí určenou osobu v ovládání modelu, a to zejména v jeho prohlížení, modifikace uliční sítě (nová křižovatka, nová komunikace, jednosměrnost, zákazy vjezdu apod.), přidání nového zdroje a cíle na síť. Seznámí zadavatele s postupem při sestavování etapových modelů (některé zásadní dopravní stavby budou „vypnutý“ případně „zapnutý“, stejně tak některé zdroje a cíle apod.)

Výstupy:

- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod – stávající stav M 1: 10 000;
- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod – výhledový stav rok 2030 M 1: 10 000;
- Kartogram intenzit dopravy* voz/24hod – výhledový stav rok 2040 M 1: 10 000.

*intenzita dopravy osobní/nákladní/celkem



3. Generel individuální automobilové dopravy a dopravy statické

Tento generel bude dokument, který stanoví koncepci systému individuální automobilové dopravy jako součásti dopravního systému města Žďáru nad Sázavou, a to včetně statické dopravy. Výstupem budou mj. návrhy krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých plánů rozvoje dané oblasti při respektování cílů zadání generelu dopravy a sledovaných parametrů. V současné době se město potýká s řadou negativních jevů. Zejména náměstí Republiky a celé centrum je nadměrně zatěžováno individuální a nákladní automobilovou dopravou. Problémem je i parkování v odstavných pružích silnice I/37 v oblasti náměstí Republiky a ulic Horní a Dolní.

Cílem této části pořizované dokumentace je analýza stávajícího stavu (směrový průzkum, intenzity dopravy, posouzení uzlových bodů atd.) a navržení opatření vedoucích k výraznému zklidnění automobilové dopravy v centru a širším centru a prostupnost území pro ostatní dopravní systémy. Navržený postup musí respektovat reálné geografické poměry a reálnost investičních záměrů. Z hlediska etapovitosti návrhů zpracovatel zohlední možné návrhy pro období 2021 a pro výhledové období 2030 a 2040.

Zhotovitel při zpracovávání zakázky využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady ve vazbě na územní plán města Žďáru nad Sázavou. Po podrobném zdůvodnění a řádném projednání lze navrhnout řešení odchylná od platného územního plánu města. V takovém případě bude po schválení Generelu dopravy v zastupitelstvu města navržena a projednána změna územního plánu.

3. a) Dopravní průzkumy

Směrový dopravní průzkum (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

- Stanoviště na kordonu města (řešeného území) pro stanovení tranzitní, cílové a zdrojové dopravy, případně i místní dopravy;
- Předpoklad 10 stanovišť, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem.

Průzkum křižovatkových pohybů (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

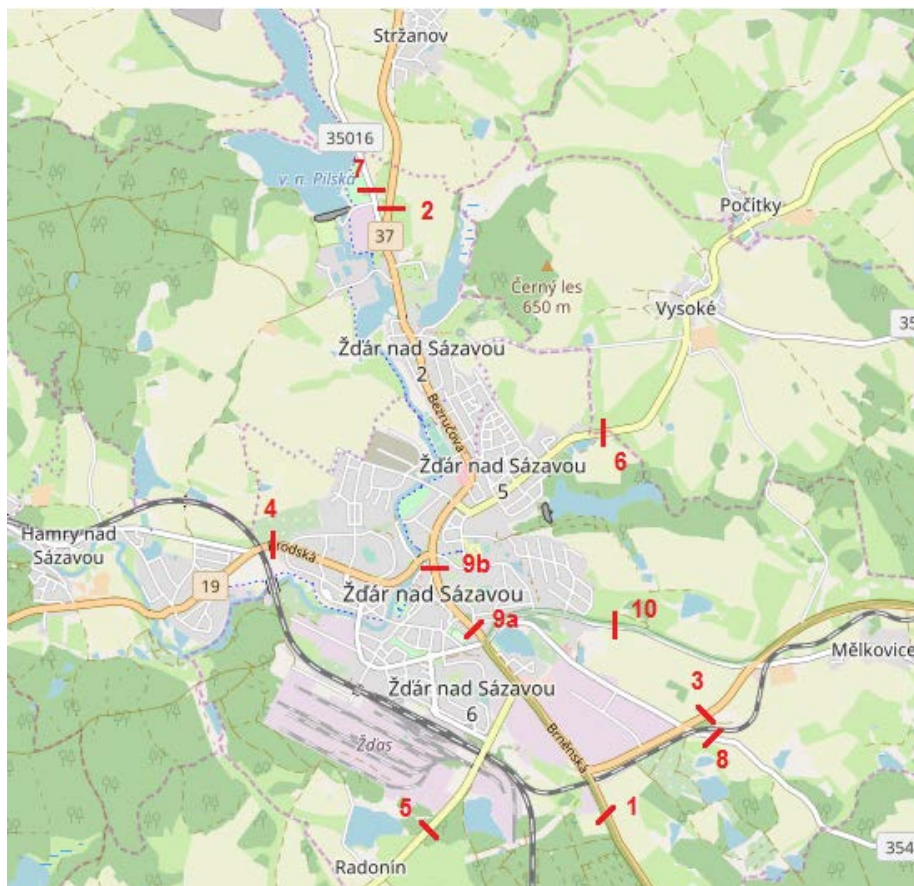
- Vytipované 4 křižovatky, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem;
- Skladba dopravního proudu: osobní vč. lehkých nákladních do 3,5t, nákladní do 10t, těžká nákladní nad 10t (vč. přívěsů a návěsů), BUS, jízdní kola;
- Proudů chodců na přechodech pro chodce přes ramena/větve křižovatek, samostatně potom pohyb osob s postižením.

Profilové sčítání dopravy (v běžný pracovní den 6 – 11 a 13 – 18 hod.)

- Vytipované 4 stanoviště, možno rozšířit po dohodě se zadavatelem;
- Skladba dopravního proudu: osobní vč. lehkých nákladních do 3,5t, nákladní do 10t, těžká nákladní nad 10t (vč. přívěsů a návěsů), BUS, jízdní kola.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Průzkum statické dopravy

- Průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst (běžný pracovní jeden den (čtvrtek): ranní špička, dopolední sedlo, odpolední špička; dny pracovního volna: sobota ranní špička, neděle odpolední špička);
- Průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst u nákupních center pro zjištění vstupních provozních charakteristik vybudovaných parkovišť (běžný pracovní jeden den (čtvrtek): denní špička, stav po zavírací době; dny pracovního volna: neděle odpoledne, stav po zavírací době);
- Na celém řešeném území, zahrnující oblast centra a přilehlé okolí se zvýšenou poptávkou po parkování a možným zavedením zón placeného stání bude proveden jednodenní průzkum parkujících vozidel dle registračních značek, zjištěna doba zdržení a obratovost za účelem sledování poptávky odstavných stání pro rezidenty/abonenty a parkování návštěvníků (běžný pracovní jeden den: od 6:00 do 19:00 hod).

Dodavatel ve své nabídce přesně popíše způsoby zabezpečení dostatečně kvalitních dat o mobilitě osob v řešeném území pro sestavení požadovaných poptávkových matic přepravních vztahů a dělby přepravní práce (modal split) v daném území. V této oblasti je možno využívat i nové progresivní metody zabezpečení relevantních dat různou kombinací metod, dopravně - sociologický průzkum je povinný. Pro získání dostatečně prokazatelných dat je možno také využít informace z dopravně telematických aplikací. Nelze však těmito daty plně nahradit požadované průzkumy a bude-li uchazeč pracovat s těmito daty, je nutno v nabídce popsat podrobně metodiku tvorby dat poptávkových matic.



3. b) Analytická část

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura,
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- zdravotní péče,
- rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost či dynamická hybnost), dělba přepravní práce (modal split), průměrná přepravní vzdálenost dle druhů dopravy,
- motorizace/automobilizace (stupeň motorizace), historie a predikce vývoje,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace.

Pozemní komunikace

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační síť města (ZÁKOS),
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazenost vozidel,
- výkonnost dopravní sítě, hustota provozu, kapacitní rezervy, úzká a kritická místa,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod).

Doprava v klidu

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- technologie obsluhy P+G či P+R nebo K+R, přestupní terminály,
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti.

Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě,
- dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravce MHD, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností,
- účinnost a přínosy systému řízení,
- závady a problémové oblasti.

3. c) Návrhová část

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu územního plánu. Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od Územního plánu města, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je vhodné zařadit do procesu změny územního plánu.



Automobilová doprava – obsah

- posouzení dopravní sítě vymezené v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,
- návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu nebo kraje (ŘSD a Kraj Vysočina) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města,
- návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací v rámci Základního komunikačního systému města (ZÁKOS),
- variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací),
- variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických systémů,
- variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy,
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy, popř. oddělení veřejné a individuální dopravy,
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní automobilové dopravy v centru města a obytných částech, omezení průjezdu centrem města pro individuální automobilovou dopravu,
- využití prvků dopravní telematiky včetně ITS naváděcího systému k parkovacím plochám či stavbám,
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města,
- rozšíření možností pro tzv. čistou mobilitu (elektromobilitu),
- řešení kritických situací.

Statická doprava – obsah

- posouzení nedostatku parkovacích míst, návrh řešení k vyrovnaní nabídky a poptávky, pokrytí poptávky dle ČSN 736110 pro stávající stav stupně automobilizace, pokrytí poptávky ve výhledovém období 2021, 2030, 2040,
- posouzení stávajících komunikací užívaných pro podélné/šikmé/kolmé parkování, zda odpovídají zákonným šířkám a návrh řešení např. pro jednosměrné ulice,
- stanovení prostorů pro umístění hromadných parkovacích objektů (objekty garáží, popř. parkovací domy) a pro hromadné povrchové parkování,
- stanovení možných prostorů pro systémy Park + Ride, Kiss + Ride atd. i ve vztahu k dalším druhům dopravy (pěší, cyklisté, hromadná), zvláštní pozornost bude zaměřena na přestupní terminál vlak-bus-MHD v lokalitě autobusového nádraží,
- rozšíření zóny placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení),
- návrh na podporu ekologicky šetrných druhů dopravy – dobíjecí stanice a např. nové trendy - viz sdílení kol (bikesharing) a koloběžek, carsharing, ridesharing, carpooling, apod.

Výstupy:

- Výsledky dopravních průzkumů (tabulky, grafy),
 - Matice mezioblastních vztahů;
 - Skladba dopravního proudu;
 - Pentagramy křižovatek pohybu;
 - Hodinové variace intenzit dopravy;
 - Obsazenost parkovacích a odstavných stání.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- Výkresy
 - Pozemní komunikace (základní komunikační síť města se silnicemi 1. - 3. třídy, místní komunikace a obslužnými komunikacemi) M 1: 10 000;
 - Dopravní závady a problémové oblasti nehodových lokalit M 1: 5 000;
 - Imisní zátěž dopravy M 1: 5 000;
 - Hluková zátěž dopravy M 1: 5 000;
 - Doprava v klidu – počet a druh parkovacích a odstavných stání (pasport) M 1: 10 000;
 - Návrh etapizace dostavby silniční sítě M 1: 5 000;
 - Návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací M 1: 5 000;
 - Variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy M 1: 1 000;
 - Návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace M 1: 1 000;
 - Návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní automobilové dopravy v centru města a v obytných částech města, vč. individuální automobilové dopravy M 1: 5000;
 - Návrh umístění hromadných parkovacích systémů a hromadného povrchového parkování M 1: 5 000;
 - Návrh rozšíření zón placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému M 1: 5 000;

4. Generel městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu

Generel městské hromadné dopravy bude dokument, který zmapuje koncepci systému městské hromadné dopravy jako součásti dopravního systému města Žďáru nad Sázavou, v interakci s ostatní veřejnou hromadnou dopravou.

Cílem této části pořizované dokumentace je pasportizace a aktualizace stávajícího systému a jeho rozšíření o rozvojové oblasti a připravované investiční záměry. Z hlediska etapovitosti návrhů zpracovatel zohlední možné návrhy pro období 2021 a pro výhledové období 2030 a 2040.

Vybraný zhotovitel při zpracovávání zakázky využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady a projekty staveb.

4. a) Přepavní průzkumy

Průzkum přepravních vztahů v hromadné dopravě – bude převzato od dopravců nebo se využije vlastní průzkum zpracovatele.

4. b) Analytická část

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací za účelem zjištění stavu a tendence vývoje přepravních vztahů na základě stávajících tras linek, využití přestupního terminálu vlak-bus-MHD a stávajících i plánovaných zastávek veřejné dopravy, popř. nových komunikací s využitím pro trasování linek MHD. Bude provedena analýza a pasportizace jednotlivých systémů veřejné dopravy (MHD, veřejná linková doprava a železniční osobní doprava) na území města.



Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu používanou pro veřejnou dopravu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu, včetně interakce s používaným nebo budoucím modernizovaným vozidlovým parkem. Pozornost se zaměří i na zastávky veřejné linkové dopravy na území města, které nejsou obsluhovány linkami MHD.

Veřejná hromadná doprava (včetně železnice)

- stav infrastruktury (pozemní komunikace, zastávky, přestupní terminály),
- další formy technologie obsluhy území (K+R, P+R, B+R a další),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů (s důrazem i na mobilitu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace),
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace vč. kočárků, doprovod malých dětí či osob s mentálním postižením, těhotné ženy, osoby se zavazadly, apod.,
- závady a problémové oblasti, včetně přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

4. c) Návrhová část

Zpracovatel navrhne postup rekonstrukcí stávající infrastruktury vč. případných úprav. Budou navrženy úpravy zastávek, zvyšující bezpečnost cestujících.

Zpracovatel zváží a ve spolupráci s městem vyhodnotí možnosti zavedení a rozvoje dalších prvků pro vyšší konkurenceschopnost, zkvalitnění a atraktivitu veřejné dopravy, např. zlepšení v oblasti bezbariérové přepravy, obslužnost turistických cílů města a přilehlých místních částí, zavedení tzv. senior taxi, obslužnost v poptávkovém režimu (na zavolání) či tzv. podmíněčně provozované spoje. V návaznosti na řešení statické dopravy bude vyhodnocena a případně upravena vazba veřejné dopravy na systém P+R, K+R, B+R.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje systému od současného stavu k etapovému (rok 2021) a návrhovému horizontu (roky 2030 a 2040).

V návaznosti na generel cyklistické dopravy budou vyhodnoceny vazby hromadné dopravy na síť cyklotras, cyklostezek, apod. Budou vyhodnoceny možnosti vedení cyklistické dopravy v koridorech a pruzích vyhrazených pro MHD, pokud budou zpracovatelem navrženy. Bude navržena územní a věcná specifikace podmínek jízdy s jízdním kolem v prostředcích veřejné dopravy - ve spolupráci s dopravci.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Kraje Vysočina v aktuálním stavu a převzaty principy vzniku a rozvoje IDS ohledně posouzení možnosti zapojení městské hromadné dopravy do integrovaného dopravního systému (Veřejná doprava Vysočiny, Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje). Zpracovatel vypracuje podrobné SWOT analýzy (zvláště pro každý systém IDS) pro následné posouzení možnosti zapojení městské hromadné dopravy do systémů IDS.

Návrhová část bude obsahovat zejména:

- prověření možnosti zkvalitnění osobní železniční dopravy na trati č. 251 (možnost zřízení nové zastávky v průmyslové zóně) včetně propojení na místní část Mělkovice,
- návrhy možností vybavení zastávek MHD moderními informačními systémy s prvky telematiky (včetně informace o jízdách spojů linek v reálných časech), využitelnými i osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace,



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky v jízdním pruhu nebo v podobě zastávkového mysu, preference na křižovatkách a přechodech pro chodce se světelným signalizačním zařízením, změna organizace dopravy ve prospěch veřejné hromadné dopravy, apod.).
- Výstupy:
 - Pasportizace městské hromadné dopravy v návaznosti na ostatní veřejnou dopravu;
 - Podrobné SWOT analýzy pro následné posouzení možnosti zapojení městské hromadné dopravy do systémů IDS;
 - Návrhy pro vyšší konkurenceschopnost, zkvalitnění a atraktivitu městské hromadné dopravy ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu.
- Výkresy
 - Linkové vedení MHD M 1: 5 000;
 - Trasy veřejné linkové dopravy M 1: 5 000;
 - Návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD M 1: 1 000;
 - Vymezení území s docházkovou dostupností zastávek MHD M 1: 5 000.

5. Generel cyklistické dopravy

Generel cyklistické dopravy bude dokument, který stanoví koncepci systému cyklistické dopravy jako součásti dopravního systému města.

Záměrem zadavatele je rozvoj pravidelné a rekreační cyklo dopravy a rozvoj infrastruktury pro tuto dopravu jako pro plnohodnotnou alternativu k ostatním druhům dopravy, a to zejména k dopravě individuální automobilové.

Cílem pořizované dokumentace pro naplnění záměru zadavatele je aktualizace stávající sítě a návrh nových cyklistických tras a stezek na území města se stanovením etapizace přípravy a výstavby jednotlivých úseků, aby ve stanovených časových horizontech vznikly ucelené trasy a stezky. Vytvořená městská síť bude napojena na cyklistické trasy a stezky regionálního a nadregionálního významu.

Zhotovitel využije jako podklady pro svou práci všechny zpracované územně plánovací podklady a projekty.

5. a) Dopravní průzkumy

Průzkum intenzit cyklistické dopravy

- Předpoklad 20 stanovišť, které budou upřesněny zadavatelem;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 - 21 hod) v jeden pracovní den;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 - 21 hod) v jeden den pracovního volna.

5. b) Analytická část

- stav dopravní sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou,
- základní trasování sítě cyklostezek, pojízdných chodníků a tras s vazbou na regionální a nadregionální síť,
- kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy,



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- závady a problémové oblasti včetně kolizních míst s pěší dopravou, vytipování částí komunikací pro pěší dopravu s rizikem ohrožení chodců cyklisty, nerespektujícími pravidla provozu.

1. c) Návrhová část

Návrhová část bude obsahovat dopravní model komunikací pro cyklisty s cílem

- upřednostnit oddělení provozu chodců a cyklistů, vozidel a cyklistů, a vytvoření cyklostezek,
- optimalizovat koridory z pohledu stávajících a výhledových možností komunikační sítě (etapa 2021, výhled 2030 a 2040),
- aktualizovat a doplnit stávající síť komunikací pro cyklisty, včetně návrhu nových přejezdů pro cyklisty a doplnění piktogramů pro cyklokoridory na vybrané pozemní komunikace,
- vytvořit grafický návrh sítě (etapa 2021, výhled 2030 a 2040),
- zajistit vazby cyklistických tras a stezek na pěší trasy, zastávky MHD a přestupní terminály, případně na trasy pro in-line bruslení,
- minimalizovat využívání komunikací vyhrazených pro pěší dopravu cyklisty, kteří nerespektují pravidla provozu a navrhnout opatření pro tuto minimalizaci,
- prověřit potřebu speciálních cyklistických autobusů spojujících vzdálenější atraktivní rekreační cíle, případně cíle obtížně dostupné z hlediska výškových poměrů.

Funkce, dopravní význam jednotlivých tras

- vyhodnotit jednotlivé trasy z pohledu délky trasy, časové dostupnosti, bezpečnosti, přímosti a atraktivity,
- rozdělit jednotlivé trasy dle stupně důležitosti – páteřní, navazující a lokální,
- rozdělit a vyhodnotit jednotlivé trasy dle provozu na samostatně vedoucí cyklistické stezky nebo trasy pro společný provoz cyklistů s pěšími a inline – bruslaři,
- navrhnout trasy, které vedou převážně po městských pozemcích a jejichž realizace bude z důvodů minimálních výkupů méně problematická.

Zásady dopravně organizačních opatření

- navrhnout obecné zásady dopravně organizačních opatření (např. řešení organizace parkování v uličním prostoru tak, aby byl umožněn průjezd cyklistů a průchod pěších, pohyb cyklistů v jednosměrných komunikacích aj.),
- rozdělit navržené trasy na úseky s přiřazením konkrétního typu úpravy,
- zjistit kolizní místa na trasách a navrhnout jejich řešení.

Vybavenost tras

- vyhledat vhodná místa pro vybudování odpočívek a infotabulí,
- navrhnout dovybavit trasy kolostavy (cyklostojany) nebo jinými prvky pro bezpečné uschování kol,
- zvážit možnost umístění půjčoven kol, parkovacích objektů a jejich umístění.

Etapizace, orientační náklady

- podle typů stavebních úprav a délky úseků provést odhad nákladů na výstavbu (přímé stavební náklady, náklady na výkupy pozemků, náklady na projekční práce),
- definovat logické etapy a jejich cíle včetně vyhodnocení ekonomické náročnosti jednotlivých etap,
- vytipování úseků vhodných pro vypracování investičního záměru a vhodných pro žádosti o granty pro nejbližší časové období.



V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**seznam projektů**“ v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristikou, územním průmětem (délka, plocha) a odhadem investičních nákladů.

- Výstupy:
 - Výsledky dopravních průzkumů (tabulky, grafy);
 - Intenzity cyklistické dopravy cyklo/hod.
- Výkresy
 - Základní síť cyklostezek a cyklotras, vazba na regionální a nadregionální síť M 1: 5 000;
 - Návrh cyklokoridorů stávajících a výhledových možností komunikační sítě (etapa 2021, výhled 2030 a 2040) M 1: 5 000;
 - Návrh sítě cyklostezek (etapa 2021, výhled 2030 a 2040) M 1: 5 000;
 - Návrh úprav komunikační sítě ve vztahu k cyklistické dopravě M 1: 1 000;
 - Kolizní místa mezi cyklistickou a pěší dopravou M 1: 1 000.

2. Generel pěší dopravy včetně osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Cílem tohoto generelu je vytvořit podmínky pro kvalitní a svobodný pobyt a pohyb pěších na veřejných prostranstvích – vytvořit bezpečné a logické trasy, cesty a stezky pro pěší, které by propojily důležité uzly města včetně jeho napojení na přírodní rekreační zázemí a byly koordinovány s trasami a zařízeními ostatních druhů dopravy.

Generel prověří vedení stávajících a navrhne možnosti vedení nových pěších tras na území města v zastavěném a nezastavěném území, vytipuje základní uzly i neprostupné či nepřekročitelné bariéry (přírodní i technické) a navrhne způsob jejich překročení (překonání). Zvláštní pozornost bude zaměřena na osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

6. a) Dopravní průzkumy

Průzkum intenzit pěší dopravy v centru města a na hlavních pěších tazích

- Předpoklad 20 stanovišť;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 – 21 hod) v jeden pracovní den;
- Průzkum bude proveden za období 16 hod. (5 – 21hod.) v jeden den pracovního klidu.

6. b) Analytická část

Bude provedena analýza

- stavu sítě základních pěších tras, posouzení jejich stavu, chybějících úseků a závady v pohybu osob po těchto trasách,
- podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, spolu s analýzou kritických míst / bariér pro mobilitu těchto osob včetně přístupu do veřejných budov,
- správnost provedení úprav pro osoby se zrakovým postižením z hlediska hmatových a barevných kontrastů (přestupní uzel vlak-bus-MHD, zastávky MHD, přechody pro chodce a místa pro přecházení – signální pásy, varovné pásy, vodící linie, vodící pásy, apod.), přístupnosti osob s pohybovým postižením (zejména: výškové rozdíly a sklony



nájezdových ramp pro vozíčkáře; nástupní plochy a hrany zastávek MHD a jejich přístupnost včetně přístupnosti přístřešků a označků zastávek; přístupnost vyhrazených míst pro parkování; přestupní uzel vlak-bus-MHD) a přístupnosti osob se sluchovým postižením (zejména využití indukčních smyček a doplnění akustické informace informací vizuální),

- pěší zóny, obytných ulic a zón ve městě,
- turistických tras,
- intenzity pěší dopravy, a hodnocení vztahu k silniční dopravě,
- problémových oblastí, a nehodových lokalit.

6. c) Návrhová část

Zpracovatel navrhne aktualizaci stávající sítě pěších tras a návrh nových pěších tras a koridorů v zastavěných i nezastavěných částech města s ohledem na důležitost a atraktivnost cílů.

Do návrhu nové sítě zahrne:

- obnovu vybraných původních pěších propojení,
- rozšíření pěších tras z centra do obytných částí a jiných cílů cest,
- propojení pěších koridorů na území města s místními a regionálními turistickými trasami
- návaznost propojení pěších tras na cyklistické trasy se smíšeným provozem pěších a cyklistů,
- vazby pěších tras na zastávky MHD a přestupní terminály (přestupní terminál vlak-bus MHD a připravovaný přestupní terminál MHD na ulici Studentská),
- řešení kolizních míst – křížení navrhovaných pěších tras a koridorů se stávajícími komunikacemi s vyšším dopravním významem, železničními tratěmi, apod. – přechody, lávky a podchody,
- koncepci bezbariérových tras města (soubor vhodných bezbariérových tras dle podmínek Národního rozvojového programu mobility pro všechny) s návrhem doplnění informačních prvků pro osoby s omezenou schopností orientace (akustická signalizace, akustické orientační majáky, apod.).

Rozčlení síť dle základních funkcí pěší dopravy na přepravní, společenskou a rekreační:

- funkce přepravní – navržení základní sítě pěších tras (úseky které nemají v území alternativu a jsou ve své funkci nezastupitelné),
- funkce společenská – významné městské třídy – určené pro rozvoj společenských aktivit ve městě a významné městské prostory např. náměstí, parky apod.,
- funkce rekreační – navržení základní sítě rekreačních tras s vyčleněním významných rekreačních tras, propojení centra města s rekreačními oblastmi krajinného zázemí, trasy určeny pro širší okruh uživatelů – chodci, cyklisté, bruslaři.

Vypracuje mapový podklad v souladu s Metodikou kategorizace přístupnosti tras a komunikací:

- mapový podklad bude v souladu s metodikou, dostupnou na <http://presbariery.cz/cz/publikacni-cinnost/publikace-pov/item/13283-metodika-kategorizace-pristupnosti-tras-a-komunikaci>,
- mapový podklad bude konzultován s organizacemi, zastupujícími osoby se zrakovým nebo pohybovým postižením (Národní rada osob se zdravotním postižením, Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých, apod.).



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Směrové a výškové řešení nově navržených pěších tras bude splňovat tyto podmínky:

- kvalitní propojení,
- snadná dostupnost,
- jasné trasování a přehlednost,
- vhodné vedení,
- vzájemná návaznost.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**seznam projektů**“ v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristikou, územním průmětem (délka, plocha) a odhadem investičních nákladů.

- Výstupy:
 - Výsledky dopravních průzkumů (tabulky, grafy);
 - Intenzity pěší dopravy chodec/hod;
 - Aktualizace Generelu bezbariérových tras.
- Výkresy
 - Návrh obnovy původních pěších propojení M 1: 5 000;
 - Návrh propojení pěších koridorů na území města s místními a regionálními turistickými trasami M 1: 5 000;
 - Izochrony/Izochory dostupnosti centra města pěší dopravou M 1: 1 000;
 - Návrh řešení kolizních míst M 1: 1 000;
 - Návrh bezbariérových tras města M 1: 5 000;
 - Kategorizace přístupnosti tras a komunikací M 1: 1 000;
 - Znázornění míst s nesprávně provedenými nebo chybějícími hmatovými úpravami pro osoby se zrakovým postižením a míst s problémy přístupnosti osob s pohybovým postižením M 1: 1 000.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Požadavky zadavatele na kvalifikaci

Požadavky na prokázání základní způsobilosti:

Uchazeč prokáže splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením čestného prohlášení. Z čestného prohlášení musí být zřejmé, že je uchazeč způsobilý k účasti v zadávacím řízení.

Předložený doklad musí prokazovat splnění základní způsobilosti v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Uchazeč předloží čestné prohlášení dle přílohy.

Požadavky na prokázání profesní způsobilosti

Uchazeč prokáže splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do také v evidence vyžaduje. Předložený doklad musí prokazovat splnění této profesní způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Požadavky na prokázání technické kvalifikace

Uchazeč prokáže splnění technické kvalifikace předložením seznamu dokončených, předaných a převzatých zakázek **v posledních pěti letech** před zveřejněním této výzvy s tím, že zadavatel požaduje doložit minimálně:

- **1 realizace** generelu dopravy nebo strategie udržitelné městské mobility města, z toho jedna realizace zakázky **nad 500 000 Kč** bez DPH,
- **1 realizaci** zapojení veřejnosti do procesu zpracovávání strategie u města velikosti města min. **10 000 obyvatel**.

Zadavatel má právo si sdělené skutečnosti ověřit.

Požadavky na realizační tým

Uchazeč ve své nabídce doloží seznam a složení realizačního týmu, který bude na předmětu veřejné zakázky pracovat. Seznam bude zahrnovat minimálně 3 členy realizačního týmu, z nichž jeden bude v postavení vedoucího týmu – projektového manažera, který bude odpovědný zejména za řádné plnění veřejné zakázky a za komunikaci se zadavatelem. Zadavatel ke splnění tohoto kvalifikačního předpokladu požaduje, aby dodavatel níže uvedeným způsobem prokázal, že projektový manažer a všichni členové realizačního týmu splňují následující požadavky:

1. Vedoucí týmu musí mít ukončené vysokoškolské magisterské vzdělání. Praxi s poskytováním služeb obcím/městům, které jsou předmětem této veřejné zakázky. Zkušenost s vedením alespoň 1 projektu odpovídajícího předmětu této veřejné zakázky v pozici vedoucího týmu;
2. Členové realizačního týmu musí mít praxi s poskytováním služeb, které jsou předmětem této veřejné zakázky.

Společná ustanovení ke kvalifikaci

Doklady o kvalifikaci předkládají dodavatelé v nabídkách, předkládají je v kopiích a mohou je nahradit čestným prohlášením či jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

Doklady prokazující základní způsobilost a profesní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem podání nabídky.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost každý dodavatel samostatně.

Společné prokazování kvalifikace

Pokud zadavatelé v těchto zadávacích podmínkách požadují profesní způsobilost, ekonomické kvalifikace nebo technické kvalifikace, prokazují tuto kvalifikaci dodavatelé společně.

Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti požadované zadavateli prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit doklady prokazující splnění profesní způsobilosti jinou osobou, doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby, doklady o splnění základní způsobilosti jinou osobou a písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že tento požadavek je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje. Pokud zadavatel v těchto zadávacích podmínkách požaduje ekonomickou kvalifikaci a dodavatel tuto kvalifikaci prokazuje prostřednictvím jiné osoby, je dodavatel povinen zadavateli předložit závazek společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky těchto osob.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni prokázat splnění kvalifikace předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Výpis nesmí být starší než 3 měsíce k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost. Tento výpis nahrazuje doklad prokazující profesní způsobilost v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti a základní způsobilost. Zadavatelé jsou oprávněni nepřijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Prokazování certifikátem

Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů.

Dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu. Zadavatelé si vyhrazují právo požadovat před uzavřením smluv předložení dokladů po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Prokazování kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem. K dokladům, které nejsou v českém jazyce, musí být přiložen úředně ověřený překlad do českého jazyka.

Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavatelům do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení o této změně předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Povinnost účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že podmínky kvalifikace jsou nadále splněny, nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek. Dozví-li se zadavatelé, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou výše, zadavatelé jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

Vybraný dodavatel je povinen před uzavřením smluv předložit zadavatelům originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Podklady poskytnuté zadavatelem

Zadavatel uvádí seznam svých dokumentů, ze kterých lze čerpat při zpracování generelu dopravy, přičemž zhotovitel generelu si tyto dokumenty musí zajistit sám, resp. vyžádat od subjektů, kteří mají předmětné dokumenty k dispozici.

V seznamu nejsou uváděny závazné dokumenty typu Dopravní politika, Národní strategie, Generel kraje, Plán dopravní obslužnosti Kraje Vysočina, SLDB 2011, apod.

Územní plán města z roku 2016 – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Faronová
Dopravní průzkumy z roku 2014 – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Modely dopravy z roku 2014 – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Generel bezbariérových tras – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Studie posouzení dopravy Žďár n.S.6- webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Technická studie Přeložky sil. I/37 – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Záměr propojení ul. Brněnská x Jihlavská – webové stránky města a Blahoprojekt, Č.Budějovice
Projekt akce Rozvoj cyklodopravy – odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby zastávky MHD ul. Studentská – odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby zastávka MHD ul. Brněnská – odbor KS – Ing. Dvořák
Projekt stavby zastávka MHD ul. Vnitřní – odbor KS – Ing. Dvořák
Projekt stavby prům. zóna Jamská II – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – Ing.Škodová
Projekt stavby ZR 7 – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby TI Klafar III – webové stránky města, odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby ul. Vodárenská – webové stránky, odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby OC Saller – Jamská – odbor rozvoje a ÚP – p. Petr Fuksa
Projekt stavby cyklostezka Novoměstská – webové stránky, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Projekt stavby cyklostezka Jamská – webové stránky, odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová
Záměry rozšíření parkovišť – odbor KS – Ing. Dvořák a odbor rozvoje a ÚP – Ing. Škodová

Postup zpracování a způsob projednání

1. Vyhlášení výběrového řízení na dodavatele Generelu dopravy a výběr dodavatele;
2. Podpis smlouvy o dílo;
3. Vypracování analytických částí včetně SWOT analýz;
4. Vypracování dopravního modelu;
5. Projednání výsledků analytických částí s pracovní skupinou formou veřejného kulatého stolu;
6. Vypracování návrhové části;
7. Projednání výsledků analytické části s pracovní skupinou formou veřejného kulatého stolu;
8. Vypracování finální verze a předání zadavateli;
(proplacení faktury)

9. Projednání s OSS;
10. Porovnání s platnými strategickými dokumenty;
11. Zveřejnění v seznamu ÚPD případně implementace do příslušných dokumentů nebo zahájení změn dokumentů.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Pracovní a řídicí skupina

Pracovní skupina

Odbor rozvoje a územního plánování + projektant Územního plánu + architekti města

Odbor komunálních služeb

Odbor dopravy

Policie České republiky, Dopravní inspektorát

Městská policie

ZDAR, a.s. (provozovatel MHD Žďár nad Sázavou)

Ředitelství silnic a dálnic, p. o.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

+

Komise

Řídicí skupina

Rada města

Koordinátor

Na koordinaci průběhu projednávání se bude podílet oddělení projektů a marketingu s odborem rozvoje a ÚP.

Správce

Správce Generelu dopravy bude stanoven v průběhu projednávání.

Zdroje

- Strategie rozvoje města Žďáru nad Sázavou;
- Generel dopravy města Zlín;
- Generel dopravy města Poděbrady;
- Generel dopravy města Vyškov;
- Strategické dokumenty, metodika;
- Město s dobrou adresou;
- Udržitelná městská mobilita (SUMP), Ministerstvo dopravy.