

## **Vymezení předmětu zakázky**

### **Plán rozvoje dopravní infrastruktury**

Město hospodaří se šterkovitými a živičnými účelovými komunikacemi o délce přes 22 km dále s dlážděnými a živičnými chodníky o délce necelých 8 km. Součástí plánu rozvoje dopravní infrastruktury bude i pasport spočívající v analýze stávajících účelových komunikací (lesní a zemědělské cesty), dopravního značení a místních komunikací IV. třídy (chodníky, pěší komunikace apod., které nejsou minimem stanoveným dle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb.). Dále na předem vytipovaných místech (10 míst) proběhne sčítání dopravy. Pasport bude v rámci předkládaného projektu vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se bude skládat ze tří částí textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Plán bude obecně rozdělen na tři dílčí části.

1. Analytickou část (shrnuje data z pasportu, respektive analýzy na území města, popisuje aktuální dostupné údaje, v případě nutnosti dojde k terénnímu sběru dat, SWOT analýza) Součástí bude i analýza možností a rizik vybudování nová páteřní komunikace v rámci zlepšení průjezdu města.
2. Návrhovou část (návrh rozvoje, případných oprav a jejich ocenění a vzájemná časová návaznost jednotlivých investičních a neinvestičních aktivit).  
Pro sestavení návrhové části plánů provede jeho dodavatel individuální rozhovory s politickou reprezentací úřadu města a klíčovými zaměstnanci. Součástí bude i dotazníkové šetření veřejnosti ohledně možností jednotlivých návrhů. K jednotlivým cílům se budou vyjadřovat i odborníci z řad pracovníků úřadu, aby stanovené cíle odpovídaly reálným možnostem města a MěÚ, omezením legislativy a místním podmínkám. Součástí návrhové části bude plán investic do místních komunikací a chodníků v horizontu 10 let.
3. Implementační část (harmonogram realizace a cenová náročnost aktivit, gesce jednotlivých aktivit a kontrola plnění plánu)