



Vysvětlení zadávacích podmínek

1. Specifikace zakázky a zadavatele

| | |
|---|---|
| Číslo zakázky (pod kterým byla uveřejněna na www.esfcr.cz) | 13563 |
| Název zakázky | Plán udržitelné městské mobility Městské části Praha 13 |
| Registrační číslo projektu | CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_119/0014689 |
| Název projektu | Plán udržitelné městské mobility MČ Praha 13 |
| Název / obchodní firma zadavatele | Městská část Praha 13 |
| Sídlo zadavatele | Sluneční nám. 2580/13, Praha 5, 158 00 |
| IČ zadavatele / DIČ zadavatele | 00241687 / CZ00241687 |
| Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat za zadavatele | Bc. Martin Šmíd, tel. 235 011 616, SmidM@praha13.cz |

2. Dotazy a odpovědi

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 4 | Přesné znění dotazu | Doručeno dne 28.8.2020, 11:25 |
| | V zadávací dokumentaci je křížovatkový průzkum požadován v délce 24 hodin. U směrového průzkumu není uvedena jeho délka. Je délka směrového průzkumu na uvážení zpracovatele projektu nebo má zadavatel konkrétní představu o jeho délce? | |
| | Odpověď | |
| | Zadavatel požaduje směrový průzkum v délce trvání 12h a to v intervalu 07:00 - 19:00. | |

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 5 | Přesné znění dotazu | Doručeno dne 28.8.2020, 12:04 |
| | Jaký je požadovaný časový rozsah směrového průzkumu? V zadávací dokumentaci není směrový průzkum nijak specifikován. Předpokládáme standardní 12hodinový směrový průzkum v čase 6-18 h, pro Prahu případně 7-19 h. | |
| | Odpověď | |
| | Zadavatel požaduje směrový průzkum v délce trvání 12h a to v intervalu 07:00 - 19:00. | |

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| 6 | Přesné znění dotazu | Doručeno dne 28.8.2020, 12:04 |
| | Dle zadávací dokumentace se požadují křížovatkové průzkumy provést v délce trvání 24 hodin běžného pracovního dne. Doporučujeme délku trvání sjednotit se směrovým průzkumem, tj. na 12 hodin. Dle TP 189 se pro zjištění RPDl s požadovanou přesností $\pm 10\%$ požaduje průzkum o délce 2 x 4 hodiny (7-11 h a 13-17 h, případně 14-18 h, pro TSK Praha dokonce až 15-19 h). Proto navrhuje 12hodinový průzkum, který přesnost určení denních intenzit oproti doporučení z TP 189 ještě zvýší. Naopak výrazné navýšení nákladů a technická náročnost provedení průzkumu i v nočních hodinách neodpovídá dosaženým výsledkům. | |



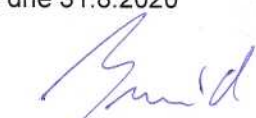
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Odpověď

Interval měření 24h zadavatel požaduje. Tento interval a poloha lokalit křižovatkových průzkumů byl zvolen s cílem sledovat vliv dojíždějících obyvatel Středočeského kraje na síť místních komunikací MČ Prahy 13. Zadavatel si od křižovatkových průzkumů slibuje odhalit "nasávání" MČ Prahy 13 a případný odpolední odliv vozidel zpět do Středočeského kraje na komunikaci vedoucích do částí se stanicemi metra Stodůlky, Luka, Lužiny, Hůrka, Nové Butovice, kde je očekáván výrazný příliv vozidel v ranních hodinách a naopak odliv vozidel v hodinách odpoledních.

Ostatní beze změny.

Zadavatel uveřejní vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti stejným způsobem, jakým uveřejnil zadávací dokumentaci, tj. na www.esfcr.cz a na webových stránkách MČ Praha 13 <https://www.praha13.cz/Verejne-zakazky>.

| | |
|---|--|
| Datum a podpis osoby oprávněné jednat za zadavatele | V Praze dne 31.8.2020  |
|---|--|

