



Příloha 2 – Specifikace předmětu plnění – část 2

MODEL DOPRAVY

Model dopravy vznikne ve formátu a rozsahu nezbytném pro zhodnocení scénářů vymezených v rámci zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Třebíče (minimálně v úrovni porovnání dělby přepravní práce a vizualizace / znázornění stavu intenzit silniční dopravy na základním komunikačním systému města). Model bude kromě scénářů hodnotit vývoj dopravy ve městě (horizonty 2025, 2030, 2035, 2040, 2050) a významné plánované události (min. dostavba Jaderné elektrárny Dukovany – JEDU, zhodnocení variantní realizace obchvatu města, příp. další dle konzultace s městem). Model musí být otevřený (možnost budoucí úpravy) a výsledný model bude vlastnictvím města Třebíče.

Zpracování a vyhodnocení modelu dopravy bude v souladu s metodikou pro tvorbu a hodnocení makroskopických modelů.

Termín: do 30. dubna 2021

Požadovaný rozsah:

- Tvorba čtyřfázového multimodálního modelu pro město Třebíč.
- Zohledněné módy dopravy:
 - o Silniční doprava,
 - o Veřejná hromadná doprava,
 - o Cyklistická doprava,
 - o příp. pěší doprava (dle dohody).
- Zahrnutí základního komunikačního systému města.
- Výstupy grafické (zátěž sítě – intenzity provozu) a tabulární (dělba přepravní práce aj.) pro vymezené časové horizonty.
- Zahrnutí zhodnocení dostavby JEDU.
- Porovnání variant řešení, resp. ohodnocení plánované varianty obchvatu města Třebíče.
- Model bude otevřený a vlastněný městem – bude možné v budoucnu řešit dopady investic.
- Model bude využívat k tvorbě data z dopravních průzkumů v rámci projektu v kombinaci s dalšími veřejně dostupnými daty a daty, které může poskytnout město či dopravce aj.
- Pro tvorbu modelu bude využit software, který odpovídá požadovaným výstupům. Předmětem je zpracování tzv. makroskopického čtyřfázového multimodálního dopravního modelu. Za účelem zpracování je tedy nutné využít makrosimulační nástroje.

Cíl:

- Zajistit městu referenční hodnoty popisující stav dopravy pro zhodnocení vhodného následného vývoje.
- Možnost kvalifikovanějšího rozhodování pro budoucí rozvoj dopravní infrastruktury, konkrétně pro řešení přeložky sinice I/23.
- Volba konkrétního scénáře v rámci plánu udržitelné mobility.