**Příloha 2 – Specifikace předmětu plnění – část 1**

**DOPRAVNÍ PRŮZKUMY**

Cílem dopravních průzkumů je vznik podkladů pro strategické plánování (pro analytickou, resp. strategickou část dokumentu) a pro tvorbu dopravního modelu.

**Termín dodání výstupů**: 30. 11. 2020

Dopravní průzkumy jsou složeny ze tří částí:

* **Průzkum mobility v domácnostech** (anketa, dotazník, pohovor);
* **Směrový průzkum** (křižovatkové průzkumy – křižovatkové pohyby);
* **Profilové průzkumy pro kalibraci individuální automobilové dopravy, veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy** (pro individuální automobilovou dopravu kordónový průzkum, zastávkové průzkumy pro veřejnou hromadnou dopravu a profily pro cyklistickou dopravu).

Pro účely větší přehledností je soubor průzkumů dopravy (části 2 a 3) rozdělen dle dopravních módů, které budou prověřeny:

1. **Silniční** **doprava** (individuální automobilová, nákladní);
2. **Cyklistická doprava** (páteřní infrastruktura je odlišná od silniční);
3. **Veřejná hromadná doprava** (nejedná se o počet vozidel ale cestujících);
4. **Průzkum domácností – mobilita**

Průzkumy se budou skládat ze sběru dat, analýzu a vyhodnocení. Způsob vyhodnocení je popsán u každého módu dopravy zvlášť.

**Podrobnější popis:**

1. **Průzkumy intenzit** (kordónový/profilový průzkum, křižovatkový průzkum);



Obrázek 1: Průzkumy silniční dopravy

Na výše uvedené mapě (Obrázek 1) je uvedené rozmístění lokalit pro provedení průzkumů týkajících se silniční dopravy. Jedná se o **11 lokalit pro profilový průzkum** (záznam registračních značek – tzv. kordónový průzkum pro zjištění průjezdu městem a určení poměru tranzitní dopravy) a **25 lokalit pro křižovatkový průzkum** (tj. všechny křižovatky nacházející se uvnitř hranice kordónového průzkumu na základním komunikačním systému města), resp. 24 v případě využití dat od města Třebíče.

**Termín**: předpoklad říjen (doporučeno co nejdříve kvůli případným vlivům případných omezeních v souvislosti se současnou krizí koronaviru).

**Omezení**:

* Průzkumy budou probíhat v souladu s platnými TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a základními dopravně-inženýrskými postupy.
* Průzkumy budou probíhat v tzv. běžný pracovní den (viz TP 189).
* Nasčítané hodnoty budou děleny minimálně po hodinách, případně po kratších časových úsecích.

**Požadovaný rozsah:**

* **Provedení profilových průzkumů se zaznamenáváním registrační značky vozidla na vstupech do města a jejich vyhodnocení:**
	+ Zaznamenávání RZ v obou směrech;
	+ Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
	+ Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
	+ Shodný termín a čas s křižovatkovými průzkumy;
	+ Výpočet RPDI pro hrany sítě, na kterých bude probíhat průzkum s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);
	+ Výpočet RPDI pro jednotlivé vazby mezi měřenými body s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);
	+ Výpočet procentuálního zastoupení tranzitní dopravy pro jednotlivé vazby mezi vstupy a výstupy z města (graficky i v tabulce).
* **Provedení křižovatkových průzkumů pro zjištění křižovatkových pohybů a jejich vyhodnocení:**
	+ Zaznamenávání průjezdů ve všech směrech;
	+ Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
	+ Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
	+ Shodný termín a čas s profilovými průzkumy;
	+ Výpočet RPDI pro křižovatkové pohyby s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce).
	+ Pro účely průzkumů je možné (a vhodné) využít data, která má město Třebíč k dispozici z automatických sčítačů na křižovatce na Masarykově náměstí

**Cíl:**

* Zjistit objemy dopravy (RPDI) na hranách sítě na páteřní infrastruktuře;
* Zjistit křižovatkové pohyby (RPDI) na klíčových křižovatkách;
* Zjistit objemy tranzitní dopravy pro všechny vstupy do sítě v rámci páteřní infrastruktury (RPDI);
* Určení denních/týdenních variací dopravy v centru města na silnici I/23.;
* Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
* Zajištění klíčových podkladů pro modelování dopadů na životní prostředí (převážně hluk);
* Aktualizované podklady pro analytickou část.
1. **Průzkum cyklistické dopravy**

**Termín:** předpoklad říjen

**Požadovaný rozsah:**

* Profilové průzkumy na významných cyklistických koridorech na hranici města
* Významná část průzkumu cyklistické dopravy je nahrazena průzkumem silniční dopravy, při níž budou sčítáni také cyklisté.
* Využití dat z automatických sčítačů.

**Cíl:**

* Doplnění informace o cyklistické dopravě pro účely analýzy cyklistické dopravy a pro účely tvorby modelu dopravy.
1. **Průzkumy veřejné hromadné dopravy – VHD** (na zastávkách, ve vozidlech)

**Termín:** předpokladříjen

**Požadovaný rozsah:**

* Sčítání proběhne na pěti nejzatíženějších lokalitách ve městě (Karlovo náměstí, Komenského náměstí, další tři lokality dle volby zpracovatele) v době ranní nebo odpolední špičky.
* Sčítání proběhne dále na celém linkovém průjezdu tří významných linek ve vozidle.
* Dále budou zhodnocena data, která má k dispozici město Třebíč a dopravce.
* Na základě sesbíraných dat budou určeny přepravní objemy a zajištěny klíčové podklady pro tvorbu dopravního modelu.

**Cíl:**

* Přepravní objemy pro porozumění poměru poptávky a nabídky;
* Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
* Aktualizované podklady pro analytickou část.
1. **Dopravně-sociologický průzkum domácnosti** (anketa, dotazník, pohovor).

**Termín:** předpoklad říjen – listopad

**Požadovaný rozsah:**

* Vzorek min. 350 obyvatel (odpovídá zhruba 1 % populace města);
* Zajištění sestavení otázek;
* Sestavení otázek prokonzultovat se zpracovatelským týmem (vč. PR speciality) a s koordinátorem;
* Zajištění sběru odpovědí;
* Zajištění vyhodnocení;
* Zajištění klíčových podkladů pro model dopravy;
* Aktualizované podklady pro analytickou část.

**Cíl:**

* Zjištění dělby přepravní práce;
* Zajištění dat pro dopravní model.

Úprava termínu plnění:

Zhotovitel se zavazuje, že dílo provede v souladu s harmonogramem projektu dle této přílohy, nejpozději však do 30. 11. 2020, pokud. smlouva bude uzavřena nejpozději do 5. 11. 2020 a současně nebudou přijata celorepubliková či místní opatření takového rázu, která sníží relevanci průzkumů (tedy: uzavření plošně jednoho nebo více stupňů škol - 1., 2., střední, karanténní opatření obdobná jako na jaře 2020, zásadní omezení veřejné hromadné dopravy, či jiné opatření, které obdobným rozsahem ovlivňuje poptávku po mobilitě). V případě splnění výše uvedené podmínky bude posunut termín pro splnění dopravních průzkumů nejpozději do 31. 3. 2021.