



Pardubický kraj
Krajský úřad

čj. KrÚ 73412/2020

Vysvětlení č. 2

1.1. Název veřejné zakázky	Pasport cyklotras a cyklostezek Pardubického kraje
1.2. Identifikační údaje o zadavateli Název Sídlo IČO	Pardubický kraj
	Komenského nám. 125, Pardubice
	708 92 822
1.3. Druh veřejné zakázky	služby
1.4. Forma zadávacího řízení	zakázka malého rozsahu
1.5. Systémové číslo profilu	P20V00000314

V souladu s bodem 16 výzvy k předložení nabídek poskytuje zadavatel následující vysvětlení:

I. Dotazy

Dotaz č. 1

Existuje nějaký stávající mapový podklad vytvořený v rámci předchozích analýz či koncepcí, či zpracování ZUR, který bude možné využít jako základ pro tvorbu mapového výstupu (týká se linií i bodů)? Nebo je předpokládáno, že bude zhotovitel vytvářet mapový podklad kompletně ve své režii, tzn. digitalizovat všechny trasy a POI v regionu?

Odpověď:

Veškeré aktuální podklady jsou k tomuto tématu zveřejněny na webu Pk <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85226/koncepce-cyklo-a-in-line-turistiky-v-pardubickem-kraji>. Nezveřejněným dokumentem je Generel cyklo dopravy Pk z roku 2004 ve formátu PDF a Word. Další podklady, které je případně možné využít, jsou zveřejněny na <https://www.pardubickykraj.cz/uzemni-planovani>.

Dotaz č. 2

V rámci zadávací dokumentace je uvedeno, že by měl zpracovatel zohlednit trasy z mapových portálů mapy.cz a cykloserver.cz. Server mapy.cz vychází z dat KČT, jedná se tedy o oficiálně značené cyklotrasy. V případě portálu cykloserver.cz se však dle našich zkušeností nad rámec tras shodných s KČT a tudíž i serverem mapy.cz jedná o „uživatelské trasy“ tedy trasy, které v terénu v naprosté většině nejsou značené, nemají patřičná povolení a často ani nejsou navržena a případně značená se souhlasem správce či vlastníka dotčené komunikace. Rádi bychom se proto ujistili, že je opravdu vyžadován i zakres těchto neoficiálních a často nelegálních uživatelských tras.

Odpověď:

Cílem je zmapovat vyznačené a legální cyklotrasy a cyklostezky. Výše uvedené mapové portály jsou v zadávací dokumentaci uvedeny jako možné zdroje. Mapy.cz mapují obojí. Jako nezbytný se jeví vlastní terénní průzkum.

Dotaz č. 3

Mnoho z požadovaných atributů jsou údaje, které jsou zjistitelné pouze na základě komunikace s obcemi a dalšími subjekty v regionu. Jedná se například o údaj investor/majitel trasy, nebo údaj financování či rok výstavby. Z našich zkušeností vyplývá, že tyto údaje jsou často obtížně dohledatelné, neboť mnoho tras vzniklo již v poměrně dávné minulosti. Je z pohledu zadavatele akceptovatelný postup oslovení obce, na jejímž území se cyklotrasa nachází, případně správce komunikace v případě komunikací ve správě Lesů ČR, SUS, ŘSD apod., s dotazem na výše uvedené údaje a případné uvedení, že se daný údaj nepodařilo zjistit, pokud nebude od oslovených subjektů údaj zjištěn?

Odpověď:

Do smlouvy o dílo bude vloženo nové ustanovení článku VI odstavec 9 v tomto znění: Pokud některé z atributů uvedených v příloze č. 1 smlouvy nebude zhotovitel i přes přiměřené úsilí schopen v průběhu plnění smlouvy zjistit, oznámí neprodleně tuto skutečnost objednateli. Objednatel v takovém případě poskytne potřebnou součinnost při zjišťování chybějících údajů, a pokud ani poté nebude možné požadované atributy zjistit, nebude jejich absence považována za vadu. Za přiměřené úsilí se v tomto případě považuje prokazatelná žádost o informace o attributech a v případě absence odpovědi i urgency se stanovením další přiměřené lhůty. Z žádosti o informace musí jednoznačně vyplývat požadavek na poskytnutí informací o attributech a přiměřená lhůta k jejímu zaslání.

Do smlouvy o dílo bude dále vloženo nové ustanovení článku VI odstavec 10 v tomto znění: Smluvní strany se dohodly, že za řádné předání díla bude považována i situace, kdy bude v rámci díla chybět maximálně 5 % všech položek z atributů č. 1 až 3 uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.

Dále bude ze smlouvy vypuštěno sankční ustanovení článku VIII odstavec 1.

Dotaz č. 4

Součástí zadání je v rámci přílohy č. 2 – tabulka obsahující požadované údaje k jednotlivým trasám a bodům na trasách. Je tato tabulka neměnná nebo je možné navrhnout úpravy?

Odpověď:

Tabulku lze měnit na základě vysvětlení do okamžiku konce lhůty pro podání nabídek. Jakékoliv změny po uzavření smlouvy již podléhají občanskému zákoníku, dle kterého je smlouva uzavírána.

II. Lhůta

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to z původního termínu do 9. 10. 2020 do 10:00 hod. na nový termín do **19. 10. 2020** do 10:00 hod.

V Pardubicích dne 5. 10. 2020

Mgr. Edita Nováková
za správnost vyhotovení

Mgr. Pavel Menší
elektronicky podepsáno