



Pardubický kraj  
Krajský úřad

čj. KrÚ 73739/2020

## Vysvětlení č. 3 a 4

<b>1.1. Název veřejné zakázky</b>	<b>Pasport cyklotras a cyklostezek Pardubického kraje</b>
<b>1.2. Identifikační údaje o zadavateli</b> Název Sídlo IČO	Pardubický kraj
	Komenského nám. 125, Pardubice
	708 92 822
<b>1.3. Druh veřejné zakázky</b>	služby
<b>1.4. Forma zadávacího řízení</b>	zakázka malého rozsahu
<b>1.5. Systémové číslo profilu</b>	P20V00000314

V souladu s bodem 16 výzvy k předložení nabídek poskytuje zadavatel následující vysvětlení:

### I. Dotazy

Dotaz č. 1

S jakou kartografickou přesností mají být cyklostezky zmapovány? Jaká má být přesnost v jednotlivých souřadnicích?

Odpověď:

Pokud je otázkou myšlena přesnost mapování, tak vzhledem k předpokládanému mapování ručními GPS a mobilními telefony, očekáváme polohovou přesnost do 5m.

Dotaz č. 2

Jak máme rozumět dle Přílohy č. 1 SoD atributu č. 5 "stoupání x klesání (výškový profil)? Má být výstupem kompletní podélný profil nebo jen celkové převýšení mezi začátkem a koncem?

Odpověď:

Požadováno je jen celkové převýšení mezi začátkem a koncem úseku.

Dotaz č. 3

Poskytne zadavatel vlastní mapový podklad, do kterého bude chtít trasy cyklostezek zanést?

Odpověď:

Veškeré aktuální podklady jsou k tomuto tématu zveřejněny na webu Pk <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85226/koncepce-cyklo-a-in-line-turistiky-v-pardubickem-kraji>. Nezveřejněným dokumentem je Generel cyklopropravy Pk z

roku 2004 ve formátu PDF a Word. Další podklady, které je případně možné využít, jsou zveřejněny na <https://www.pardubickykraj.cz/uzemni-planovani>

**Dotaz č. 4**

Kolik km cyklostezek zahrnuje předmět díla? Jsou do rozsahu díla zahrnuty i cyklostezky vedené po silnicích III. a vyšší třídy?

**Odpověď:**

Zmapování sítě a délky cyklostezek je jednou z částí předmětu zakázky. Cyklostezky jsou dle legislativy komunikace s vyloučením motorové dopravy, tedy nemohou být vedeny po komunikacích pro motorovou dopravu. Po komunikacích (různých tříd včetně účelových a místních) mohou být vedeny pouze cyklotrasy.

**Dotaz č. 5**

Předpokládaná a zároveň maximální cena nám přijde vzhledem k rozsahu zpracování (jak ho chápeme) jako příliš nízká. Je možné tuto maximální cenu navýšit, prosím?

**Odpověď:**

Uvedená cena ve výzvě k podání nabídek je maximální možná a vychází z provedeného průzkumu trhu.

**Dotaz č. 6**

Dovoluujeme si požádat o vysvětlení k bodu 8. Zadávacích podmínek veřejné zakázky malého rozsahu „Pasport cyklostezek a cyklotras Pardubického kraje“ (dále jej „VZ“):

- V bodě 8. Pravidla pro hodnocení nabídek je jako hodnotící kritérium uvedena „nejnižší nabídková cena vč. DPH“. Jakým způsobem bude zadavatel postupovat v případě, že uchazeč nebude plátcem DPH. Jak zajistí, aby nedošlo ke znevýhodnění ostatních uchazečů, kteří jsou plátcem DPH?

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že pasport cyklostezek a cyklotras není pro Pardubický kraj ekonomickou činností, nýbrž se jedná o činnost vykonávanou veřejnoprávním subjektem při výkonu působnosti v oblasti veřejné správy, nemá Pk právo na odečet případného DPH. Rozhodující je tedy konečná cena, ať již zahrnuje či nezahrnuje DPH, tudíž k žádnému zvýhodnění při hodnocení nabídek nedochází.

## **II. Lhůta**

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

V Pardubicích dne 6. 10. 2020

v z. Mgr. Pavel Menší  
vedoucí oddělení veřejných zakázek

PhDr. Jana Haniková  
vedoucí kanceláře ředitele úřadu