

Zadavatel:	město Uherský Brod
Se sídlem:	Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod
Zastoupený:	Ing. Ferdinand Kubáník, starosta
IČ:	00291463

č.j. 3/O/2021032



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

VŠEM DODAVATELŮM

Ve Zlíně dne 13.08.2021

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky:	SRUB - Strategický rozvoj Uherského Brodu 2022+ KA 04
Ev. číslo veřejné zakázky:	2021032
Předmět veřejné zakázky:	☐ stavební práce ☐ dodávky ☒ služby
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
Profil zadavatele:	https://profily.proebiz.com/profile/00291463
Elektronický nástroj	https://josephine.proebiz.com/

Zadavateli byla doručena podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek poskytuje všem dodavatelům toto vysvětlení k zadávacím podmínkám:

Dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí velmi striktní termíny na vypracování projektu, přičemž dokončenou analýzu a vypracované průzkumy vč. jejich vyhodnocení požaduje již do konce tohoto roku a celý projekt chce mít dokončený do konce dubna příštího roku. Ze zkušeností z praxe jsou takto „uspěchané dokumenty“ velmi často nekvalitní a není dost času na projednání dokumentu se stakeholdery a s veřejností, což je jedním ze základních stavebních kamenů kvalitního Plánu udržitelné městské mobility. Pro porovnání, města, která si vyhotovila SUMP na základě nutnosti kvůli velikosti města, které musela hodnotit komise při MD ČR, měla při takto rychle zpracovaných projektech problém s přijetím dokumentů. Velmi často nastávala situace, kdy nebyly dokumenty přijaty. Chceme upozornit, že takto rychle zpracovaný dokument je neadekvátní přístup k tématu SUMP a často vede k neřešitelným politickým rozporům, které zajistí nepoužitelnost výsledného dokumentu. Doporučujeme, aby se projekt adekvátně prodloužil alespoň na dvojnásobek (tj. včetně všech termínů). Obecně doporučujeme délku zpracování SUMP na jeden a půl až dva roky, i pro menší města. Můžete prosím uvést důvody takto krátkého času zpracování?

Odpověď č. 1 :

1) Skutečně patříme mezi města, která SUMP mít nemusí. Děláte si ho dobrovolně, jelikož je doprava ve městě stěžejním prvkem rozvoje a chceme již zpracované podklady (Generel dopravy apod). dále rozvíjet. Tudíž náš SUMP může být jednodušší a tudíž i rychlejší na zpracování. Zadání SUMP se proto také liší od zadání u měst, které musí mít SUMP. Město Uherský Brod má navíc hodně podkladů již zpracovaných, což bylo zohledněno v zadání. Proto nezačínáme od nuly, ale v mnoha oblastech aktualizujeme. Externí firma tak

některé části nemusí řešit, město je má. Tento přístup, kdy celý proces si hlídá město a zhotovitel zpracovává jen dílčí části, odpovídá také duchu zpracování nového přístupu zpracování SUMP 2.0., a to podle Evropské metodiky. Jedná se o aktivitu 2.4. této metodiky. Kromě pracovníka města bude u zpracování také další externí odborný garant. Neboli nelze náš SUMP srovnávat s městy, které ho již mají.

Navíc tento přístup podporuje i nová vládní Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030, která jasně deklaruje, že města pod 42 tis. obyvatel zpracovávají SUMP v jednoduchém režimu. Z tohoto důvodu časová náročnost je adekvátní rozsahu aktivit. Doporučujeme, aby se dodavatelé blíže seznámili s již zpracovanými podklady a novou metodikou pro pochopení časové náročnosti zpracování.

Čas požadovaného zpracování až 2 roky považujeme v tak rychle se vyvíjející se oblasti, jakou je doprava, za naprosto neadekvátní v rozporu s novým SMART přístupem ke zpracování strategií. Na úrovni komunální politiky nelze celou polovinu volebního období věnovat zpracování strategie nebo riskovat výměnu politického vedení a tudíž možný obrat v řešení problémů v polovině zpracování strategie. Navíc analýzy provedené před 2 lety již nebudou při schvalování odpovídat realitě a spíše by bylo vhodné mít online plánování, které bude operativně reagovat na potřeby v oblasti dopravy.

V měsíci září se navíc koná veřejné projednání k návrhu nového územního plánu, tudíž navržená nová dopravní kostra bude veřejně již projednána. Samozřejmě s veřejným projednáním SUMP se počítá a město je realizuje při každé strategii.

Dotaz č. 2:

Pro část A jsou hodnotící kritéria rozdělena na cenu a kvalifikaci týmu, což je správný přístup a plně ho podporujeme. Pro část B, která se věnuje otázce SUMP je kritériem pouze cena. Chtěli bychom vědět, proč není kritériem rovněž kvalifikace týmu či další forma zajištění kvalitního dodavatele. V oblasti přípravy SUMP by měla být kvalita základním kritériem. Můžete prosím vysvětlit, proč u části A je z vašeho pohledu toto rozdělení adekvátní, ale u části B již nikoliv?

Odpověď č. 2 :

V zadávací dokumentaci SUMP jsou požadované zkušenosti z obdobných zakázek. V případě SUMP se jedná o specifický odborný sektorový strategický dokument, pro jehož zpracování jsou nutné specifické znalosti odbornosti a dovednosti zpracovatelů. Tudíž je předpoklad účasti pouze seriózních zájemců s potřebnou praxí a zkušenostmi, bez nutnosti selektovat jakékoliv poradenské společnosti, které si troufají v posledních letech zpracovávat "obecné" Programy rozvoje měst, ačkoliv nemají potřebnou odbornost a mnohdy ani praxi ve zpracování strategií pro municipality, jak jsme se přesvědčili u posledních několika VZ na zpracování dílčích odborných strategií města. Proto bylo nutné u Programu rozvoje města nastavit přesnější pravidla pro dodavatele, aby bylo zřejmé, že i u "obecnější" strategie požadujeme náležitou odbornost regionálního rozvoje ve všech jeho segmentech, byť bez "kulatého razítka", abychom upřesnili, že strategicky plánovat pro municipality nemůže kdokoliv bez náležitého vzdělání nebo alespoň odpovídající kvalitní praxe, která je samozřejmě větší, než kterou disponuje zadavatel prostřednictvím svých zaměstnanců.

.Vysvětlení zadávací dokumentace bylo uveřejněno na profilu zadavatele dne 13.8.2021.

Za zadavatele

v.z. MCI SERVIS s.r.o.
pověřen výkonem zadavat. činností