

Projekt je spolufinancován Evropskou unií
z Evropského sociálního fondu
prostřednictvím Operačního programu
Zaměstnanost



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

SPECIFIKACE STRUKTURY A OBSAHU DOKUMENTU

GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

(REVIZE ZE DNE 15. LEDNA 2018)

1 Úvod

Dokument „Generel dopravy ve městě Bílovci“ (dále jen „generel dopravy“ nebo „GD“) se stane jedním ze strategických dokumentů města Bílovce. Bude součástí plánování udržitelného rozvoje města, a proto musí být zpracován v souladu s dalšími záměry města a respektovat aktuálně platné celostátní i nadnárodní legislativní akty. Časový horizont, pro který bude dokument zpracován, bude **10 let** s tím, že pro období **5 let** bude navržena etapa realizace prioritních opatření.

Zadavatel požaduje, aby zpracovaný generel dopravy splňoval tyto podmínky:

- bude řešit dopravu na území města (včetně místních částí) jako komplex kooperujících dílčích částí dopravního systému představovaných hromadnou, automobilovou, pěší a cyklistickou dopravou, včetně vazeb na potřebu parkovacích míst;
- bude optimalizovat dopravní řešení zejména městského centra a obytných oblastí s cílem omezit nežádoucí zbytnou dopravu v těchto oblastech;
- bude definovat účelné podmínky pro zavádění všech ekologicky přijatelných forem dopravy na území města a v maximální možné míře specifikovat stávající příčiny jejich nedostatečného rozvoje, včetně řešení lokalit rizikových z hlediska bezpečnosti;
- zohlední potřeby osob se sníženou schopností orientace a pohybu v procesu dopravy;
- bude formulovat možnosti dalšího rozvoje dopravní infrastruktury města (priority, rozvojové plochy).

Územní rozsah zaměření dokumentu: území vymezené správní/katastrální hranicí města Bílovce včetně místních částí.

Dokument bude rozdělen do dvou základních částí, na analytickou a návrhovou část. Analytická část včetně SWOT analýzy zahrne analýzu jednotlivých dopravních systémů v území, popíše stávající stav a uvede prognózu s posouzením vývoje. Součástí této etapy prací budou dopravní průzkumy a tvorba dopravního modelu.

Návrhová část bude obsahovat strategickou koncepci rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území. Na základě scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části. Návrhová část bude projednána

s dotčenými subjekty, s orgány zadavatele a s veřejností. Výsledný dokument bude zahrnovat veškeré úpravy vyvolané výsledky vypořádaných stanovisek dotčených subjektů a veřejnosti.

2 ANALYTICKÁ ČÁST - STRUKTURA A OBSAH

2.1 Úvodní analýza relevantních dokumentů

- prověření souladu územně plánovací dokumentace města s Konceptí rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje;
- inventarizace dílčích dokumentů pro rozvoj dopravní sítě (dopravně inženýrské studie);
- charakteristika dopravní infrastruktury města navržené v konceptu ÚP;
- rešerše dalších relevantních podkladů pro získání informací o externích vlivech na stav dopravy ve městě Bílovci, včetně předpokládaného vývoje (vnější dopravní síť).

2.2 Širší dopravní a urbanistické vazby; charakteristika poptávky po mobilitě

- základní demografické údaje, socioekonomický profil území;
- vymezení a popis území, spádové oblasti města;
- celková charakteristika prostorového uspořádání dopravní infrastruktury v návaznosti na nadřazený systém;
- analýza dopravního chování - poptávka po mobilitě.

2.3 Automobilová doprava – základní komunikační síť

- základní komunikační skelet, stav komunikační sítě, funkční zatřídění;
- probíhající a případná plánovaná rekonstrukce a výstavba;
- výkonnost komunikační sítě - hustota provozu, kapacitní posouzení, rezervy;
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti;
- dopravní závady a problémy;
- nehodové lokality;
- posouzení lokalit Radotín a Střelnice;
- připravenost dopravní obslužnosti průmyslové zóny;
- výhledové záměry, propojení s místními částmi a přilehlými obcemi.

2.4 Veřejná hromadná doprava

- veřejná osobní silniční doprava;
- veřejná osobní železniční doprava;
- vedení linek, posouzení stavu a rozmístění zastávek, dosažitelnost, kvalita pěších přístupů;
- služby pro osoby s omezenou pohyblivostí a orientací;
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě;
- závady a problémy.

2.5 Doprava v klidu

- rozmístění parkovacích a odstavných stání na terénu vč. kapacity;
- počty parkovacích míst dle typu stání (vyhrazené, placené, volné atd.);
- regulace statické dopravy;
- technologie obsluhy parkovišť (parkovací automaty, atd.);
- odstavování a parkování nákladních automobilů, příp. autobusů;
- bilance nabídky a poptávky dle uživatelů ve vybraných oblastech (centrální část, poliklinika, u vícepodlažních obytných objektů, využití nabídky);
- závady a problémy, oblasti s největšími problémy v oblasti statické dopravy.

2.6 Cyklistická doprava

- současná síť cyklistických komunikací vč. jejich kvality a vybavení doprovodnou infrastrukturou;
- vazba na regionální a nadregionální sítě;
- problematické úseky a lokality – důraz na bezpečnost, nehodová místa;
- výhledové záměry – vyhodnocení možností města v budování cyklostezek a propojení cyklotras.

2.7 Pěší doprava

- hlavní pěší tahy – páteřní komunikace, jejich stav;
- bezbariérová řešení;
- přechody pro chodce;
- pěší zóny, obytné ulice;
- dostupnost veřejné infrastruktury města (služby, obchody);
- závady a problémy.

2.8 Dopravní průzkumy

Výchozím podkladem pro stanovení intenzit dopravy budou data z celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Pro zpřesnění dat bude provedeno sčítání intenzit na křižovatkách a profilech na komunikační síti, v souladu s Technickými podmínkami MD č. 189. Volba lokalit pro dopravní průzkumy bude provedena na základě průzkumu in situ a expertního úsudku zpracovatelem dokumentu.

Křižovatkový a profilový průzkum

- automobilová doprava;
- záznam křižovatkových pohybů včetně intenzit pěších proudů;
- průzkum cyklistů bude proveden jen na vybraných komunikacích a stávajících cyklostezkách a cyklotrasách.

Kordonový průzkum

- automobilová doprava;
- stanoviště na kordonu řešeného území pro stanovení intenzity tranzitní, cílové a zdrojové dopravy.

Průzkum statické dopravy

- průzkum aktuální nabídky a poptávky (obsazenost) odstavných a parkovacích stání na komunikacích a parkovištích;
- v centru města a kolem vícepodlažních obytných objektů (dle znalosti a požadavku zadavatele), bude za účelem rozlišení typu poptávky (návštěvník, obyvatel, zaměstnanec) proveden průzkum zápisem RZ stojících vozidel v běžný pracovní den (6 - 20 hod., ve dvouhodinových intervalech).

Průzkum dopravního chování

- výběrové šetření v domácnostech zjišťující dopravní chování obyvatel Bílovce;
- realizace průzkumu dopravního chování dle certifikované metodiky na reprezentativním vzorku obyvatel

2.9 Problémové prvky, negativní vlivy dopravy

Problémové prvky definovat v členění pro jednotlivé druhy dopravy, s návrhem aktuálnosti řešení (priorit v rámci daného druhu dopravy), s rozdělením do tří obecných skupin:

- problémové prvky s převažujícím charakterem organizace s cílem maximalizovat využití stávající dopravní infrastruktury (regulace dopravy, zóny dopravního omezení, vyznačení cyklistických pruhů na vozovce, zlepšení organizace parkování, posouzení a návrh optimalizace dopravního značení, návrh objízdných tras při rekonstrukci mostů, aj.);
- problémové prvky s převažujícím charakterem rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury;
- problémové prvky s převažujícím charakterem dostavby stávající dopravní infrastruktury (výstavba nové komunikace, vybudování nové cyklistické trasy, chodníků, stezek aj.)

Nehodovost – vývoj dopravní nehodovosti dle jejich příčin v důsledku stavu stávající technické infrastruktury a dle podkladů MÚ Bílovec a Policie ČR, identifikace dopravně nehodových lokalit.

Na základě intenzit dopravy a podkladů ze stávajících map zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy hlukové a emisní zátěže na obyvatele.

2.10 SWOT analýza

Zhodnocení jednotlivých analyzovaných druhů dopravy, jejich silné a slabé stránky (vnitřní parametry řešené problematiky) a identifikované příležitosti a hrozby (vnější podmínky řešené problematiky) v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.

2.11 Dopravní model města

- unimodální statický makroskopický model znázorňující dopravní zatížení silniční automobilovou dopravou;
- cílem je získat výhledové intenzity dopravy i s přihlédnutím k případným plánovaným změnám na komunikační síti, a vytvořit tak prognózu dopravy ve městě;
- dopravní model bude pracovat se třemi základními scénáři:
 - stávající stav
 - krátkodobý výhled do roku 2027
 - dlouhodobý výhled do roku 2040
- výstupem tvorby dopravního modelu bude dokumentace modelu – souhrnná zpráva včetně zátěžových kartogramů.

2.12 Prognóza dopravy

- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem růstu dopravního výkonu vzešlého z prognózy a posouzení vývoje demografie, mobility obyvatel a zaměstnanosti;
- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem prognózované dostavby komunikační sítě a urbanizace území;
- dopravní poptávka ve výhledu do roku 2027 a 2040;
- hodnocení základních scénářů.

3 NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1 Cíle, zásady zpracování a struktura návrhů

- Cílem návrhové části je zpracování koncepce rozvoje dopravy v řešeném území, návrh změn dopravní infrastruktury na prognózované stavy a návrh na řešení zjištěných problémů a závad u jednotlivých druhů doprav.
- Návrh bude zpracován pro výhled do roku **2027** s etapizací realizace prioritních opatření v horizontu **5 let**.
- Bude zhodnocena validita stávající dopravní infrastruktury vztažená k vytvořené prognóze. Formulace rizikového či krizového scénáře s ohledem na negativní nárůst zatížení komunikační sítě a vznik kongescí.
- Bude respektován kontext výhledových záměrů města Bílovce, především soulad se zpracovávaným „Programem rozvoje města Bílovce na roky 2018–2027“ a vytýčené cíle regionálních a republikových rozvojových dokumentů pro oblast dopravy.
- Každý koncepční návrh řešení pro jednotlivé druhy doprav bude strukturován takto:
 - identifikace a stručné pojmenování identifikovaného problému;
 - návrh cílového řešení, definování hlavních motivů návrhu;
 - charakteristika jednotlivých konkrétních opatření;
 - definice a návrh priorit;
 - očekávaný efekt a přínos opatření;
 - požadavky na koordinaci s jinými opatřeními;
 - vazba na urbanizaci území (průmyslové zóny, oblast obytné zástavby atd.);
 - posouzení z hlediska životního prostředí;
 - návrhy na změny ÚP (včetně identifikace problémů v území – doplněno výkresovou částí);
 - odhadovaná finanční náročnost uvedeného opatření.
- V rámci každého druhu dopravy budou koncepční návrhy sdruženy do skupin takto:
 - a. změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace na stávajících komunikacích, preference veřejné dopravy apod.
 - b. modernizace dopravní infrastruktury – rozšiřování/zúžení/dostavby komunikací, přestavba křižovatek pro zvýšení bezpečnosti, kapacity a omezení zdržení, rekonstrukce zastávek a přestupních uzlů, omezení střetů mezi jednotlivými druhy dopravy: pěší, cyklistická, automobilová, veřejná hromadná doprava.
 - c. návrhy nových prvků dopravní infrastruktury - budování nových komunikací, posouzení možností veřejné dopravy, výstavba cyklistické trasy, budování nových zastávek atd.
- Konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu potřebném pro prokázání reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy dopravy či jinými funkcemi v území.

3.2 Zadavatelem vytipované oblasti k řešení

- a. síť komunikací – automobilová doprava
 - dopravní zklidňování, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, posouzení vhodnosti SSZ (ul. Ostravská);
 - důraz na řešení dopravy v Městské památkové zóně (z průjezdu);

-
- návrh dopravního řešení lokalit ul. Komenského, Pod Strání, Polní, lokality Svobodova-Puškinova-Bezručova;
 - návrh nového dopravního propojení lokality Radotín a Střelnice;
 - napojení rozvojových ploch, obslužnost průmyslové zóny.
- b. hromadná doprava
- úpravy pro zvýšení kvality, rychlosti a atraktivity hromadné dopravy vč. ODIS;
 - terminály, přestupní uzly.
- c. statická doprava
- důraz na řešení uvnitř Městské památkové zóny;
 - problematická místa: oblast polikliniky, parkoviště za městským úřadem čp. 411, sídliště, řešení travnatých pásů na ul. Šmeralova (parkoviště, chodník,) a další, jež vzejdou z průzkumů;
 - návrh ploch pro odstavná parkoviště pro osobní automobily, nákladní dopravu (posouzení potřebnosti, návrh lokality, systém parkování).
- d. cyklistická doprava
- koordinace cyklistické dopravy s ostatními druhy doprav ve vztahu k dopravnímu zatížení stávajících komunikací, doplnění cyklopruhů apod.;
 - návrh vedení nových cyklostezek a propojení cyklotras;
 - vyřešení propojení společné stezky pro pěší + cyklo v lokalitě Nad Nemocnicí – Radotín;
 - mobiliář pro cyklodopravu (stojany, nabíjecí stanice, úschovny apod.).
- e. pěší doprava
- hlavní pěší tahy: kapacita, bezbariérovost;
 - návrh řešení chybějících komunikací, nedostatečných komunikací, propojení (Jižní město – centrum – ul. Polní), mezi budovou MÚ Bílovec 411 a budovou ÚP, propojení okruhu náměstí s vnějším okruhem, lokalita „Prokop“, průchod ul. Nad Nemocnicí – Radotín);
 - úpravy pěších komunikací;
 - úpravy přechodů, místa pro přecházení (ul. Ostravská, ul. Čs. Armády, Nová cesta u MÚ, Radotín x nemocnice);
 - bezpečné cesty do škol (ZŠ Komenského, ZŠ TGM);
 - doplnění městského mobiliáře – odpočinková místa na trasách.

3.3 Postup finalizace dokumentu

Součástí přípravy finálního dokumentu budou – dle podmínky projektu na participaci veřejnosti při jeho přípravě – veřejná projednání dle dále uvedeného schématu:

- fáze dokumentu k projednání:
 - analytická část spolu s konceptem návrhové části,
 - návrh finálního dokumentu;
- četnost projednání:
 - projednání v pracovní skupině zadavatele (dle potřeby),
 - projednání s veřejností (celkem minimálně 2 veřejná projednání);
 - projednání v orgánech města (seminář zastupitelů města).
- forma ukončení dílčího projednání: zápisem nebo protokolem.

3.4 Formální podoba výstupů

- listinná podoba
- prezentační formát: PDF, PPT prezentace

-
- uživatelský formát: PDF, editovatelná podoba textu a tabulek, DVG, kompatibilita s GIS
 - výkresová část (v měřítku 1:10 000, 1:5000, 1:1000)

Pro jednoduchost komunikace a čtení budou všechny grafické výstupy převedeny i do formátu PDF.

3.5 Zadavatelem předávané dokumenty

Podklady pro zpracování analytické části generelu dopravy, které budou předány vybranému zpracovateli (část dokumentů je veřejně přístupná na www.bilovec.cz), jsou tyto:

- Program rozvoje města Bílovce na roky 2015–2018;
- Strategie rozvoje sdružení obcí Bíloveska;
- Městská památková zóna Bílovec – územní studie (2010);
- Studie úprav parkování v „Dolní části města“ Bílovec (2013);
- Návrh řešení provozu na vybraném úseku ul. 17. listopadu v Bílovci a souvisejících komunikacích s cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu (2016);
- Výtah opatření z oblasti dopravy z Programu zlepšení ovzduší pro zónu Moravskoslezsko;
- Studie – Návrh okružní křižovatky I/47 s II/464 (2008);
- Územní plán města Bílovec včetně jeho projednávaných změn;
- pasporty komunikací;
- PD Parkoviště u ZŠ Komenského;
- potřebná digitální data zpracovávaného území – digitální a digitalizovaná katastrální mapa, vrstva majetkových vztahů, situace s vyznačením řešených území, situace s vyznačením kolizních bodů/uzlů a částí k dořešení nové dopravy.

V Bílovci, 15. ledna 2018