



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Specifikace plnění zakázky

Koncepce dopravy Město Humpolec 2018



Obsah

1. Základní informace/úvod	3
2. Související podklady a jejich zhodnocení	5
3. Vymezení řešeného území	6
4. Postup prací na projektu	6
5. Cíle pořizované dokumentace	8
6. Členění projektu do částí.....	9
6.1. Analytická část	9
6.2. Návrhová část	15
6.3. Komunikační strategie	16
6.3.1 Vytvoření Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolce	17
6.3.2 Realizace činností Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolec.....	18
7. Technické požadavky na zpracování dokumentace	21



1. Základní informace/úvod

Koncepce dopravy města (dále také Plán udržitelné městské mobility, nebo SUMP)

Doprava je nezbytná pro rozvoj ekonomiky a společnosti. Zároveň je ale také doprava největším zdrojem emisí skleníkových plynů. Proto je nezbytné, v souladu s cíli dokumentu „Evropa 2020: Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění“, nalézt řešení, která zmírní nežádoucí vlivy dopravy, ale zároveň nebudou mít negativní vliv na ekonomiku a mobilitu obyvatel.

Plán udržitelné městské mobility je pro město Humpolec střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života.

Plán udržitelné městské mobility bude vypracován v souladu se Strategickým plánem města pro období 2019 – 2024 (vize 2030).

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní služby území. Dokument bude zahrnovat všechny způsoby a formy dopravy v celém území, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní motorizované i nemotorizované, pohybu a parkování.

Plán udržitelné městské mobility bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. Zpracovaný dokument bude tedy koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, a další koncepční dokumenty, které jsou uvedeny v příloze PODKLADY tohoto dokumentu. Výsledkem bude návrh co nejúčinnějšího a ekonomického pokrytí území města Humpolce dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně „Akční plán městské mobility pro město Humpolec“. Což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy města s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Plán udržitelné městské mobility pro město Humpolec bude zpracován ve dvou scénářích pro následující návrhové období:

- Krátkodobý horizont do roku 2024.



- Střednědobý horizont (vize do roku 2030).

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Humpolce v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán města Humpolce a navazující dokumentace zásadní.

Plán udržitelné městské mobility:

- bude souhrnem všech druhů doprav na území města Humpolce a bude reagovat na vnější dopravní síť,
- navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Humpolce a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je udržitelný rozvoj obce, bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí,
- navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn. opatření, budou finančně realizovatelná,
- zohlední nové trendy v chování obyvatel.

Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

- Politika územního rozvoje České republiky,
- Dopravní politika ČR na roky 2014 – 2020,
- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému,
- Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020,
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020. Plán udržitelné městské mobility bude respektovat následující zásady:
- zlepšení mobility a dostupnosti města pro všechny skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace,



- zvyšování bezpečnosti a ochrany obyvatel a zvyšování bezpečnosti silničního provozu obzvláště (eliminace krizových míst a snižování nehodovosti, zklidňování dopravy),
- zvyšování efektivity přepravy osob a zboží, snižování dělby přepravní práce individuální dopravy (snižování objemu osobní automobilové dopravy, preference hromadné dopravy, podpora intermodality),
- zvyšování kvality života ve městě (snížení negativních dopadů z dopravy na obyvatelstvo, rozvoj veřejných prostranství a míst pro setkávání),
- návrh atraktivní dopravní infrastruktury pro územní rozvoj pro ekonomický a sociální rozvoj města,
- podpora telematických systémů a kvalitních (a aktuálních) dopravních informací.

Komplexní dopravní koncepce sestává z následujících samostatných částí:

- A1 - Komunikační síť města a blízkého okolí
- A2 - Směrový průzkum silniční dopravy
- A3 – Kontinuální profilové sčítání dopravy
- A4 – Průzkum dopravního chování
- A5 – Data o potřebě záchytných parkovišť a komplexní analýza parkování
- A6 – Data o zdrojích a cílech dopravy
- N1 – Studie mikrosimulace dopravního proudu ve městě
- N2 – Multimodální model dopravní poptávky ve městě a blízkém okolí
- N5 – Plán organizace silniční a statické dopravy
- N6 – Plán organizace pěší dopravy
- N7 – Plán organizace cyklodopravy
- N8 – Plán optimalizace veřejné dopravy

2. Související podklady a jejich zhodnocení

Koncepce a její zpracování respektuje a zohledňuje související územně plánovací podklady a dokumentace celorepublikového, krajského i lokálního významu, především pak oborové dokumenty.

- Politika územního rozvoje České republiky 2008 (UV č. 929/2009 Sb.)
- Zásady územního rozvoje kraje Vysočina
- Územní plán města Humpolce



- Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj Transevropské dopravní sítě
- Kategorizace silnic a dálnic do roku 2040 (ŘSD ČR, 2010)

A dále veškeré dílčí studie a projekty, které zpracovatel obdrží na prvním pracovním setkání s řídicím výborem.

3. Vymezení řešeného území

Řešeným územím, které bude zahrnuto do plánu udržitelné mobility je vymezeno správním územím města Humpolce. Jehož součástí je i trasa dálnice D1, včetně exitu 89. V rámci vnějších vazeb budou řešeny i prokazatelně významné komunikace ve směru na města Jihlavu, Havlíčkův Brod a Pelhřimov. A dále i komunikace, které při průzkumu směřování dopravy budou vyhodnoceny jako významné.

4. Postup prací na projektu

Vypracování a provedení Plánu udržitelné městské mobility města Humpolec bude založeno na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány, které bude zahrnovat:

- *konzultace a spolupráce mezi různými útvary na místní úrovni s cílem zajistit* soudržnost a komplementaritu plánu udržitelné městské mobility s místními politikami, strategiemi a opatřeními v souvisejících oblastech politiky (jako je doprava, územní plánování, životní prostředí, sociální služby, energetika, zdravotnictví, vzdělávání apod.),

- *úzký dialog s příslušnými orgány:*

- na různých úrovních správy a samosprávy (např. na úrovni obce, aglomerace, regionu a členského státu),
- se sousedními obcemi,

- *dobrou znalost a pečlivé uvážení politických cílů a relevantních plánů rozvoje* či dopravních plánů, které již existují nebo na nichž se v současné době pracuje, a které mají dopad na danou vymezenou oblast.

Dále bude zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Humpolce na komunikační strategii s veřejností, včetně veřejných projednání v předem definovaných dílčích stupních zpracování (viz bod Komunikační strategie).



Členění do pracovních skupin bude následující

ŘÍDÍCÍ SKUPINA: bude schválena Radou města. ŘS budou tvořit pracovníci městského úřadu, kteří budou dohlížet na průběh projektu a budou rozhodovat o jeho dalším směřování.

ODBORNÉ SKUPINY: pořizovatel společně se zpracovatelem stanoví dle potřeb jednotlivé odborné skupiny a členy těchto skupin.

ŠIRŠÍ VEŘEJNOST: významní zaměstnavatelé, Svaz měst a obcí, hospodářská komora, zájmová sdružení, místní iniciativy apod.

Fáze postupu zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility města

- 1)** podpis smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání potřebných podkladů pro zahájení zpracovávání, první setkání řídicí skupiny se zhotovitelem, vypracování komunikační strategie
- 2)** vypracování analytické části včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě,
 - projednání analytické části a SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
 - prezentace výsledku analytické části veřejnosti,
- 3)** vypracování konceptu návrhové části, včetně „Akčních plánů udržitelné městské mobility města“,
 - projednání vypracovaného konceptu návrhové části s odbornými skupinami,
 - prezentace konceptu návrhové části veřejnosti,
- 4)** vypracování návrhu plánů – „Akčních plánů udržitelné městské mobility města – seznam projektů“,
 - prezentace výstupů „Akčních plánů udržitelné městské mobility města – seznam projektů“ veřejnosti,
- 5)** schválení Plánu udržitelné městské mobility volenými orgány města.

Pravidelná jednání řídicí skupiny se uskuteční v intervalu min. 1x za měsíc, na základě předchozí domluvy v sídle zadavatele dále dle potřeby.

Součástí Plánu udržitelné městské mobility města bude již od samotného počátku dle požadavku Směrnice EU č. 2001/42 procedura SEA. Půjde o průběžný proces běžící paralelně s přípravou a pořízením Plánu udržitelné městské mobility města. Environmentální zpráva bude odrážet požadavky přílohy I. Směrnice o EIA a národní legislativy. Výsledky SEA a názory vyjádřené v průběhu



konzultačních období musí být zohledněny v závěrečné verzi Plánu udržitelné městské mobility města a také v rozhodnutí o schválení Plánu udržitelné městské mobility města.

5. Cíle pořizované dokumentace

V současné době nemá město Humpolec zpracovaný ucelený strategický materiál, který by se věnoval dopravě jako celku, včetně dopravy v klidu. Pokud již takové dokumenty existují, zpravidla jsou zaměřeny pouze na jeden dopravní mód bez vazby na ostatní systémy. Dále tyto dokumenty nebyly ve většině případů projednávány s veřejností, maximálně se na jejich pořízení podílela odborná veřejnost. Rovněž je třeba poznamenat, že velká část těchto dokumentů byla pořízena již před poměrně vzdálenou dobou a již zcela nereflktují stávající potřeby a požadavky ve městě. Hlavním důvodem pro pořízení je tedy vytvoření strategického dokumentu, který bude řešit mobilitu ve městě komplexně ve vazbě na **potřeby obyvatel a návštěvníků města, a podnikatelské sféry s cílem zlepšit kvalitu života ve městě**. Dle specifických kritérií přijatelnosti Operačního programu Doprava 2014-2020 a Integrovaného regionálního operačního programu 2014-2020 bude u obcí nad 50 tis. obyvatel od roku 2018 vyžadováno při podání žádostí o dotaci doložení souladu se Strategickým rámcem městské mobility nebo Plánem udržitelné městské mobility, po roce 2020 pak doložení souladu s Plánem udržitelné městské mobility.

Podstatou projektu je především zpracování Plánu udržitelné městské mobility, jehož naplnění přinese zkvalitnění strategického řízení dopravních potřeb jednotlivých druhů dopravy a zároveň bude mít pozitivní vliv na život obyvatel města a jeho udržitelný rozvoj.

Hlavním cílem projektu je:

Zlepšit fungování a zvýšit efektivnost výkonu veřejné správy Městského úřadu Humpolce v oblasti strategického plánování mobility a udržitelnosti dopravy na území města

Díličními cíli projektu jsou:

- Analyzovat současnou situaci, problémy a potřeby v oblasti mobility v Humpolci
- Navrhnout komplexní, vnitřně provázaná a synergická řešení v oblasti plánování rozvoje (udržitelné) mobility a dopravy ve městě
- Zvýšit míru koordinace při plánování rozvoje (udržitelné) mobility a dopravy ve městě
- Zapojit do plánování rozvoje mobility a dopravy relevantní subjekty ve městě a zlepšit spolupráci města s nimi



- Naplnit v praxi požadavky orgánů EU (zejména Evropské komise) a ČR na plánování udržitelné mobility ve městech a principy tohoto plánování
- Zajistit potřebnou dokumentaci pro čerpání finančních prostředků z OP Doprava ze strany města.

V návaznosti na definici uvedenou výše, bude Plán udržitelné městské mobility přispívat k rozvoji městského dopravního systému, který:

- je dostupný a splňuje základní potřeby všech uživatelů v oblasti mobility;
- vyvažuje různé poptávky občanů a podniků ohledně služeb mobility a reaguje na ně;
- doprovází vyvážený rozvoj a lepší integraci různých dopravních módů;
- splňuje požadavky udržitelnosti a zároveň hledá rovnováhu mezi potřebami týkajícími se hospodářské životaschopnosti, sociální spravedlnosti, zdraví a kvality životního prostředí;
- optimalizuje účinnost a efektivitu nákladů;
- lépe využívá městský prostor a stávající dopravní infrastrukturu a služby;
- zvyšuje přitažlivost městského prostředí, kvalitu života a zlepšuje veřejné zdraví;
- zlepšuje bezpečnost silničního provozu a jeho zabezpečení;
- snižuje znečištění ovzduší, hluk, emise skleníkových plynů a spotřebu energie.

6. Členění projektu do částí

Plán udržitelné městské mobility města Humpolce bude rozdělen do tří částí, které bude nutné zpracovat v období od podpisu smlouvy **do 12/2018**.

6.1. Analytická část

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Rovněž budou analyzovány vstupy z jednotlivých subsystémů. U veřejné dopravy je třeba zohledňovat i regionální dopravu (příměstské autobusy a železnice), dálkovou autobusovou a železniční dopravu s ohledem na širší vztahy.

Důležitým bodem je rovněž analýza stavu a možností rozvoje všech vnitroměstských systémů dopravy od nemotorové přes statickou po motorovou a hromadnou, včetně zásobování i přestupních a distribučních center v souvislosti s vývojem počtu obyvatel města, demografickou strukturou



obyvatelstva, s odhadem denně přítomného obyvatelstva (nad rámec počtu obyvatel s trvalým pobytem) a rozložením pracovních příležitostí, školství a volnočasových aktivit.

Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit. Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části bude provedeno formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel města Humpolce v jednotlivých městských částech. Bude vyhodnocena prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu.

V neposlední řadě je nutné se věnovat vyhodnocení potřeby a možnosti městské hromadné dopravy, kterou ve městě Humpolci doposud suplovaly autobusy dálkové. Potřebu MHD je třeba posoudit ze všech hledisek udržitelného rozvoje města, a to i s ohledem na předpokládaný rozvoj města.

Zároveň je kladen důraz na vhodné zpracování dokumentu ve spojitosti s koncepcí bydlení, logistiky, rekreace a sportu na území města Humpolce.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu.

Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

- charakteristika poptávky po mobilitě,
- individuální automobilová doprava, pozemní komunikace, včetně analýzy silniční sítě,
- doprava v klidu (statická doprava),
- veřejná osobní doprava (včetně železnice) a vazeb na města Jihlava, Havlíčkův Brod a Pelhřimov
- swot analýza vlivu dálnice D1
- cyklistická doprava,
- pěší doprava,
- nákladní silniční a železniční doprava,
- možnost a potřeba organizace a řízení provozu, s využitím informačních a dopravně telematických systémů,



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy, např. technickými prostředky (segregované nebo částečně segregované trasy, preference na křižovatkách atd.), legislativně – nařízení obcí apod.

V závěru analytické části bude provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Humpolci, včetně:

- kvality a dostupnosti dopravních služeb a infrastruktury,
- územního a hospodářského rozvoje, udržitelný rozvoj obce
- bezpečnosti,
- energetiky,
- životního prostředí, zejména kvality ovzduší,
- kvality života,

V plánu udržitelné městské mobility města Humpolce budou v rámci řešené oblasti zajištěna problémová místa, v nichž je výkonnost dopravního systému z jakéhokoli výše uvedeného hlediska obzvláště špatná.

Analýza přepravních vztahů

Bude provedena Analýza přepravních vztahů a její výsledky budou hodnoceny ve vazbě na parkování v centrální oblasti, včetně všech přilehlých parkovacích kapacit.

- počet dojíždějících vozidel do města (spádovost individuální dopravy)
- počet cest vozidel do centra
- počet vozů zásobování v centru a doby zásobování
- analýza uličního stání (obsazenost, obrátkovost, procentuální zastoupení neplatících apod.)

Charakteristika poptávky po mobilitě

- vymezení a popis území, spádové oblasti sledovaného území,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,



- obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé; zaměstnanci, studenti — jejich rozmístění během dne),
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost); dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
- motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace,
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren, Nox, CO₂, CO),
- SWOT.

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

Ohledně individuální automobilové dopravy (IAD) budou využita veřejně dostupná data ze sčítání intenzity dopravy na území města;

bude provedeno sčítání dopravy v rámci této zakázky. Jedná se o sčítání dopravy v rozhodujících uzlech a profilech a zjištění zátěže dopravní sítě vč. provedení zátěžových diagramů. Bude rovněž proveden průzkum dopravního chování. V rámci sčítání dopravy, resp. jeho aktualizace, které je součástí této zakázky a je popsáno níže, budou provedeny profilové, křižovatkové a směrové průzkumy, podle standardní metodiky. Podrobnost dopravních průzkumů bude přiměřená charakteru tohoto úkolu, celoměstsky zaměřeného (neúčelná by byla nadměrná podrobnost, zaměřená na jednotlivé dílčí lokality).

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- existence sdílení automobilů (tzv. Carsharing)
- skladba a stáří vozového parku,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
- SWOT.

Cyklistická doprava

ohledně cyklistické dopravy: Samostatně cykloprůzkum prováděn nebude. Specifické údaje k cyklistické dopravě budou zhotovitelem zjištěny formou terénního průzkumu, jehož podrobnost a rozsah bude přiměřený charakteru tohoto úkolu, celoměstsky zaměřeného.

Kolo by též mělo být jako dopravní prostředek samostatně identifikováno v rámci aktualizace sčítání dopravy v určených uzlech.

stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou (parkování, odpočívky, osvětlení),

základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť,

možnost přepravy jízdního kola v HD

kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,

přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy,

závady a problémové oblasti, nehodové lokality,

existence sdílení jízdních kol (tzv. Bikesharing)

Pěší doprava

ohledně pěší dopravy – k pěší dopravě budou zhotovitelem zjištěny formou terénního průzkumu, jehož podrobnost a rozsah bude přiměřený charakteru tohoto úkolu, celoměstsky zaměřeného.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Průzkum pěších samostatně prováděn nebude. Bude použit empirický a pochůzkový terénní průzkum, zkušenosti a podklady zadavatele a kvalifikovaný odhad

stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob, vybavení městským mobiliářem (lavičky, osvětlení)

podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,

pěší zóny; obytné ulice a zóny,

turistické trasy, vazby na území regionu,

intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě,

problémové oblasti, nehodové lokality,

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

stav infrastruktury a technologických zařízení,

objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace,

dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,

závady a problémové oblasti,

Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy

stav infrastruktury a technologických zařízení,

informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě,

informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě,

dispečerská řízení v řešené oblasti — dopravní podnik, řízení provozu; správa a údržba silnic, atd.,

koordinace činností,

účinnost a přínosy systému řízení,

závady a problémové oblasti,

Doprava v klidu



Průzkum dopravy v klidu bude zacílen zejména na problematiku odstavování vozidel v oblasti širšího centra města, a dále pak ve vícepodlažní bytové zástavbě (sídlíště, velké obytné celky). Kvalita a kvantita průzkumu bude taková, aby umožnila věrohodnou a komplexní analýzu stávajících kapacit parkování na území města (typy stání, vč. nelegálních, obsazenost, obrátkovost apod.).

ohledně dopravy v klidu bude sledováno: umístění parkovišť, uličních stání a případně parkovacích ploch v centrální oblasti, včetně možných parkovacích kapacit v okrajových částech města, možné účinnosti platebních podmínek, včetně technické podpory, organizace a podmínky parkování na městských komunikacích, účinnost represivních opatření při porušení podmínek parkování; stávající úroveň organizace dopravy v klidu ve vztahu k demografickému vývoji obyvatel města, Možnost parkování v uliční síti spolu s identifikací lokalit vhodných k optimalizaci stávajícího uspořádání a další.

6.2. Návrhová část

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu Územního plánu města Humpolce, zpracovaných územních studií a ostatních územně plánovacích dokumentací Kraje Vysočina a ČR.

Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu města, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Kraje Vysočina v aktuálním stavu (Zásady územního rozvoje, Generel dopravy). Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území města Humpolce. Budou zohledněny regionální železniční a páteřní autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálního stavu dokumentace územního plánu města zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci za využití principu intermodality a udržitelného rozvoje území.

V návrhu uvažovaného rozvoje jednotlivých subsystemů bude orientačně vyhodnocen i negativní vliv z dopravy, zejména vlivu hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility pro kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností za využití principu intermodality a udržitelného rozvoje území.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů dopravy. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organizmu města a navrženy opatření pro zklidnění dopravy. V návrhové části zpracovatel na základě předchozí analýzy a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity, logistická distribuční centra, dohledová centra s posouzením účinnosti telematického řízení, včetně jejich územních a technologických nároků. Při tvorbě těchto návrhů je třeba respektovat navržené zastavitelných nebo přestavbových ploch navržených v územních plánech. Zpracovatel navrhne konkrétní možnosti organizačních a preferenčních opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území. Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2030), včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V návrhové části zpracovatel zváží, zda v některých případech existuje možnost využití opuštěných a nepotřebných úseků železničních tratí a vleček pro umístění infrastruktury veřejné dopravy.

V závěru návrhové části budou na základě předchozích kapitol přehledně zpracovány „Akční plány udržitelné městské mobility města Humpolec – seznam projektů“ s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Na základě analýzy dat budou také navrženy kvantifikované cíle, kterých chce město Humpolec na základě realizace „Akčního plánu udržitelné městské mobility města Humpolec – seznam projektů“ dosáhnout.

6.3. Komunikační strategie



Komunikace, PR aktivity a zapojování občanů, odborné veřejnosti a institucí při přípravě Plánu udržitelné městské mobility ve městě Humpolec bude řešeno dodavatelem této zakázky na zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Humpolce.

Zpracovatel Plánu udržitelné městské mobility bude poskytovat relevantní informace a prezentovat výsledky veřejnosti, a to po celou dobu tvorby strategického dokumentu, až do schválení zastupitelstva.

Realizace komunikační strategie je rozdělena do dvou samostatných aktivit:

Aktivita 1 – Vytvoření Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolce

Aktivita 2 – Naplňování navržené Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolce

6. 3. 1 Vytvoření Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolce

Cílem této aktivity je vytvoření Strategie komunikace a propagace Plánu udržitelné městské mobility města. V této části budou vytipované skupiny laické i odborné veřejnosti, akademické obce, neziskových organizací, významných zaměstnavatelů a ostatních důležitých zainteresovaných skupin, které je vhodné zapojit do přípravy plánu udržitelné městské mobility města Humpolce. Dále budou popsány metody a komunikační kanály vhodné pro komunikaci a propagaci a časový plán realizace navrhovaných aktivit.

Činnosti dodavatele:

Vytvoření Strategie komunikace a propagace, která bude obsahovat:

- a. identifikaci cílových skupin, které je vhodné zapojit do přípravy Plánu udržitelné městské mobility (např. veřejnost, odborná veřejnost, politická reprezentace, akademická obec, významní zaměstnavatelé, dopravci, media apod.),
- b. určení hlavního cíle,
- c. návrh komunikačních kanálů a vhodných metod pro zapojení cílových skupin (např. tiskové zprávy, využití sociálních sítí, panelové diskuse, veřejné diskuse apod.),
- d. návrh způsobu zjišťování námětů a požadavků veřejnosti (sběru dat pomocí např. dotazníkové šetření, webové ankety apod.),



- e. návrh časového plánu pro zapojování veřejnosti a cílových skupin pro realizaci jednotlivých aktivit navržených Strategií komunikace a propagace, a to vše v souladu s harmonogramem zpracování plánu udržitelné městské mobility města Humpolce,
- f. evaluace navržených řešení.

Činnosti zadavatele:

- g. zadavatel poskytne součinnost při tvorbě Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolec,
- h. na realizaci se budou podílet i ostatní zainteresované odbory městského úřadu Humpolce.

Výstupem z aktivity 1 bude dokument Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města, který bude obsahovat seznam skupin odborné i laické veřejnosti, které budou do tvorby dokumentu zapojeny, přehled vhodných metod a nástrojů komunikace, harmonogram realizace aktivit a odhad finančních nákladů na jejich realizaci.

6. 3. 2 Realizace činností Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolec

Cílem uvedené aktivity je představení výstupů Analytické části, projednání Návrhové části plánu udržitelné městské mobility města a prezentace výsledků pomocí realizace opatření uvedených v návrhu z „Aktivity 1“, a to v takovém časovém harmonogramu, který byl schválen zadavatelem v rámci výstupu z „Aktivity 1“.

Činnosti dodavatele:

- i. realizace činností navržených Strategií komunikace a propagace pořádání veřejných diskusí, odborných pracovních skupin, panelových diskusí a dalších aktivit souvisejících se zapojováním veřejnosti, včetně moderování a pořizování záznamu dle návrhu (aktivita 1).
- j. komunikace a informování veřejnosti o postupu přípravy, příprava jednotného vizuálního stylu výstupů dokumentace plánu udržitelné městské mobility, tvorba tiskových zpráv, informačních letáků, brožur, včetně tisku (aktivita 1),
- k. sběr dat/podnětů od cílových skupin formou dotazníkových šetření, webových anket, sociálně antropologického průzkumu apod. (aktivita 1).



V této aktivitě bude dosaženo následujících cílů:

- l. projednání Analytické části plánu udržitelné městské mobility (SWOT analýza) v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány,
- m. prezentace výsledků Analytické části (SWOT analýzy) veřejnosti,
- n. projednání konceptu Návrhové části v odborných pracovních skupinách, s politiky, s odbornou i laickou veřejností apod.,
- o. projednání konceptu Návrhové části plánu udržitelné městské mobility, včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility města – seznam projektů s příslušnými orgány,
- p. prezentace konceptu Návrhové části plánu udržitelné městské mobility města veřejnosti,
- q. prezentace Akčních plánů udržitelné městské mobility města – seznam projektů veřejnosti,
- r. ukončení projednání a příprava schválení plánu udržitelné městské mobility volenými orgány města (zastupitelstvo).

Výstup z aktivity 2 bude realizace činností navržených Strategií komunikace a propagace SUMP, např.:

- s. diskuse s veřejností zajišťování veřejných diskusí – příprava pozvánek, plakátu, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- t. jednání pro politické reprezentanty, významné zaměstnavatele apod. – zajištění jednání, příprava pozvánek, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- u. panelové diskuse pro odbornou veřejnost – zajištění panelových diskusí, příprava pozvánek, plakátů, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- v. odborné pracovní skupiny – jejich zajištění, příprava pozvánek, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- w. prezentace – příprava prezentací, jednotný design apod.,
- x. tiskové zprávy a jejich pravidelná příprava tiskových zpráv apod.,
- y. monitoring zpravodajství o přípravě plánu udržitelné městské mobility



- z. zjišťování námětů a požadavků veřejnosti a jejich analýza.

Činnosti zadavatele:

- aa. zadavatel a jeho pracovníci budou spolupracovat na realizaci aktivity a poskytovat členům realizačního týmu dodavatele součinnost a informace / podklady pro jejich činnost,
- bb. zabezpečení prostor pro konání veřejných debat, diskusí a jednání,
- cc. zajistí základní audiovizuální techniku,
- dd. umožní použití komunikačních kanálů města, včetně webové domény k projektu.

Výčet činností a časový rámeček jejich realizace bude vycházet z dokumentu Strategie komunikace a propagace plánu udržitelné městské mobility města Humpolce (aktivita 1).

Další aktivity mohou vyplynout v průběhu zpracovávání zakázky a z jednání řídicí a pracovní skupiny.

Všechny dílčí výstupy činnosti zhotovitele jako např. prezentace, tiskové materiály a zprávy budou zadavateli předávány průběžně v elektronické podobě a před publikováním podléhat jeho schválení.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí

- Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů ze stávajících map zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž.
- Identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu.
- Stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren s využitím stávající rozptylové studie a měření stanic imisního monitoringu ČHMÚ a vyhodnocení těchto údajů.
- Identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

oblasti, je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednána a odsouhlasena v odborných pracovních skupinách.

7. Technické požadavky na zpracování dokumentace

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 10ks vyhotovení + 3ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Písemná dokumentace, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány ve formátech Microsoft Word (.doc a .docx), Microsoft Excel (.xls a .xlsx) a Microsoft PowerPoint (.ppt a .pptx). Zveřejňované výstupy ve formátu html, pdf.

Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a detailu (1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:25000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální, případně technické mapy.

Grafická část bude zpracována ve formátu DGN, DWG. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Všechny dílčí výstupy a data z této veřejné zakázky budou ve vlastnictví zadavatele veřejné zakázky, tj. ve vlastnictví města Humpolec.