Příloha č. 1 smlouvy o poskytování služeb

**Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky**

Předmětem služeb je poskytování a zabezpečení výuky stávajících i nových zaměstnanců Objednatele pro přípravu na vykonávání pracovní pozice Návěstní technik. Cílem je získání kvalifikace zaměstnance na tuto pozici. Kurz je z 85 % spolufinancován z Evropského sociálního fondu, programu POVEZ II. Je tedy nutné řídit se pravidly a stanovenými termíny tohoto projektu.

**Cíl:** zvýšení kvalifikační úrovně zaměstnanců správ sdělovací a zabezpečovací techniky a rozšíření kvalifikace u nově přijatých zaměstnanců. Úspěšným složením odborné zkoušky budou absolventi oprávněni samostatně zajišťovat technický provoz, údržbu a opravy sdělovacích (telekomunikačních) zařízení, VST (velké sdělovací techniky) a MST (malé sdělovací techniky) a budou přeřazeni na vyšší pozici Návěstní technik.

**Obsahová náplň:** Kurz poskytne frekventantům ucelené vědomosti o principu a funkci jednotlivých druhů a typů zabezpečovacích zařízení obecně, a o zařízeních provozovaných na tratích SŽDC a ostatních dopravců. Speciálně v tomto předmětu budou frekventanti vedeni k přesnosti, spolehlivosti a k vědomí, že bezpečnost a spolehlivost musí vykazovat nejen technická zařízení, ale tyto vlastnosti jsou vyžadovány od každého pracovníka v tomto oboru. Cílem výuky je seznámení s organizační strukturou řídících pracovišť, organizací a řízením provozu železniční dopravy, a seznámení se se systémem dálkového ovládání a popisu způsobu fungování jednotlivých kategorií zabezpečovací techniky včetně nácviku její obsluhy. Frekventanti si ověří nabyté vědomosti a získají základní dovednosti při reálné nebo simulované obsluze různých typů zabezpečovacích zařízení buď na dopravním sále, nebo na trenažéru prostřednictvím JOP - Jednotného obslužného pracoviště.

**Počet účastníků:** 40

**Typ kurzu:** uzavřený kurz

**Způsob školení:** vzdělávání bude realizováno poskytovatelem a bude probíhat pouze prezenční formou. Kurz bude organizován formou tří týdenních soustředění po 40 hodinách.

**Metody výuky:** teoretické vyučování, odborné přednášky, výuka a praktické ukázky v počítačové učebně a na dopravním sále, simulace provozu včetně mimořádných událostí na železnici (simulační programy pro zabezpečovací systémy). Teoretická i výuka (100 h) bude probíhat v prostorách poskytovatele. Praktická výuka (20 h) proběhne formou simulace základní obsluhy, poruch a mimořádných stavů na trenažéru poskytovatele.

**Místo školení:** Vzdělávací střediska Poskytovatele. Upřesnění místa konání jednotlivých školení sdělí Poskytovatel Objednateli nejpozději týden před konáním školení.

**Požadovaný rozsah výuky v hodinách:** teorie – 100 hodin (1 h = 45 minut), praxe – 20 hodin (1 h = 60 minut)

**Ověření znalostí v hodinách:** 2 (1 h = 60 minut)

**Minimální počet hodin kurzu:** 122 (včetně odborné zkoušky)

**Předpokládaný termín zahájení plnění:** od účinnosti smlouvy

**Předpokládaný termín realizace kurzu:** období 09/2018–12/2018

**Nejzazší datum zahájení realizace kurzu:** 14. 9. 2018

**Nejzazší datum ukončení kurzu:** 21. 12. 2018

**Maximální počet školicích dnů:** 15 (bez odborné zkoušky), 1 den má 8 výukových hodin

**Ukončení školení:** odborná zkouška dle zákona č. 179/2006 Sb.

**Výstupní doklad:** „Osvědčení o rekvalifikaci“ s celostátní platností.

**Objednatel výslovně požaduje:**

* součinnost při plánování, organizaci i realizaci výuky v souladu s podmínkami projektu POVEZ II