

Zadavatel: město Uherský Brod
Se sídlem: Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod
Zastoupený: Ing. Patrik Kunčar, starosta
IČ: 00291463

2/O/2018069



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

VŠEM DODAVATELŮM

Ve Zlíně dne 24.9.2018

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky: **Koncepce, pasporty a strategie města Uherský Brod – KOMPAS UB**
Ev. číslo veřejné zakázky: 2018069
Předmět veřejné zakázky: ☐ stavební práce ☐ dodávky ☒ služby
Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Zadavateli byla doručena podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek poskytuje všem dodavatelům, kteří požádali o vysvětlení zadávací dokumentace, nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, toto vysvětlení k zadávacím podmínkám:

Dotaz č. 1:

Část E: Aktualizace pasportu veřejného osvětlení

Z jakého důvodu je do pasportizace veřejného osvětlení zakomponována také zkouška stability stožáru, kdy je konkrétně zvolená Rochova metoda? Provádění takovýchto zkoušek navazuje až na vytvořený pasport veřejného osvětlení, kde při sběru dat v terénu dojde k vytipování problematických stožárů a kde bude navržen plán opatření (součástí může být právě návrh na zkoušku stability stožáru). Tzn. že pasportizace a stabilizační zkoušky na sebe navazují, ale ve skutečnosti nemají nic společného, tudíž nemohou být hodnoceny dohromady v rámci jedné dodávky služeb a jedné podávané ceny).

Odpověď č. 1 :

Soutěž je koncipována jako komplexní koncepční dokument. Zkouška stability a pevnosti stožárů veřejného osvětlení je zakomponována do Aktualizace pasportu veřejného osvětlení (VO) z důvodu rozšíření stávajícího počtu zkoušek stability stožárů, které si Zadavatel (Město Uherský Brod) nechával zpracovávat u vybraných stožárů již od roku 2011. Součástí zpracování Aktualizace pasportu VO je jak Analytická část, ve které má být Zhotovitelem zjištěn stávající stav stožárů VO, tak i Návrhová část, ve které Zhotovitel navrhne a vytipuje stožáry pro provedení zkoušky a pevnosti stožárů VO. Součástí Aktualizace pasportu VO bude i zanesení výsledku zkoušky (protokol) o „Provedení zkoušky stability a pevnosti stožáru Rochovou metodou“ do pasportu VO.

Dotaz č. 2:

Část E: Aktualizace pasportu veřejného osvětlení

Rochovou metodou se v regionu zabývá pouze společnost DATmoLUX a.s., která má tímto monopolní postavení. Proto máme za to, že se jedná o nekalou soutěž. V tomto případě by město mělo zvlášť soutěžit pasport veřejného osvětlení a Rochovu metodu poptávat zvlášť a jiným způsobem.

Odpověď č. 2 :

Zadavatel (Město Uherský Brod) si nechává pravidelně zpracovávat „Zkoušku stability a pevnosti stožáru veřejného osvětlení Rochovu metodu“ již od roku 2011. Výsledkem zkoušek je protokolární zpracování výsledků zkoušek. Zadavatel si tento typ zkoušky vybralo z důvodu, že tato metoda dokáže odhalit nedestruktivním způsobem jak vady v materiálu stožáru, tak i vady v jeho založení. Zadavatel požaduje vybraný typ zkoušky mj. také z důvodu zachování jednotnosti stávajícího systému diagnostiky stožárů. V rámci průzkumu trhu prováděného za účelem stanovení předpokládané částky byla Zadavateli předložena nabídka Aktualizace pasportu VO vč. zhotovení diagnostiky stožárů a nejednalo se o nabídku Vámi uvedené společnosti.

Dotaz č. 3:

Část F: Aktualizace pasportu místních komunikací

V rámci pasportu požadujete také diagnostiku komunikací, mimo jiné za pomoci georadarového měření. Není jasně specifikováno, zda toto měření má být provedeno v celém rozsahu, tzn. na 100 km komunikací? Tento údaj má značný význam pro cenotvorbu. Předpokládáme, že diagnostika by se neprováděla na všech účelových komunikacích a chodnících.

Odpověď č. 3 :

Diagnostika pomocí georadarového měření je vyžadována na vozovkách u místních komunikací. Na účelových komunikacích a chodnících není vyžadována. Předpokládaný rozsah vozovek místních komunikací, na kterých je vyžadováno georadarové měření je 90 km na základě předchozího vyhodnocení jejich stavu.

Dotaz č. 4:

Část F: Aktualizace pasportu místních komunikací

Z jakého důvodu je požadována diagnostika komunikací, když s pasportem (evidencí) komunikací přímo nespojuje a je velmi finančně nákladná? Obecně pasport pojednává o technickém stavu, který se zjišťuje pochůzkou a je klasifikován dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Poté, co jsou vytipovány komunikace se zhoršeným technickým stavem, může být přikročeno k diagnostice komunikací, kdy se definují komunikace k rekonstrukci. Jedná se však o jinou činnost, než je pasportizace. Provádění diagnostiky v celém rozsahu (100 km) považujeme za plýtvání veřejnými prostředky, a to především z důvodu, že data získaná při diagnostice budou již po zimě zastaralá a neaktuální a město všechny komunikace se zhoršeným technickým stavem nedokáže opravit najednou.

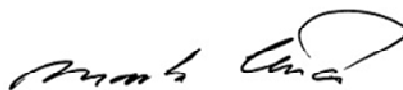
Odpověď č. 4:

Diagnostika komunikací je požadována jako nezbytný podklad hospodárného a opodstatněného návrhu pořadí oprav komunikací v rámci zpracování komplexního koncepčního dokumentu.

Vysvětlení zadávací dokumentace bylo uveřejněno na profilu zadavatele dne 24.9.2018.

Profil zadavatele: <https://www.tenderarena.cz/profil/detail.jsf?identifikator=Ub>

Za zadavatele



v.z. MCI SERVIS s.r.o.
pověřen výkonem zadavat. činností