**Předmět:**

**Informace pro nové příjemce**

Vážení příjemci,

rádi bychom vám usnadnili administraci vašich projektů. Z toho důvodu vám zasíláme několik informací a pomůcek, které by vám měly s administrací pomoci.

1. Upozorňujeme, že u projektů s českým partnerem musí být Smlouva o partnerství uzavřena nejpozději do 2 měsíců od získání finanční podpory (tj. od uzavření Právního aktu o poskytnutí podpory - datum podpisu Rozhodnutí ze strany poskytovatele podpory) a předložena poskytovateli nejpozději s první monitorovací zprávou projektu (viz. Příručka pro příjemce, Kapitola 7. 3. Smlouva o partnerství). Nedodržení této lhůty je posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně s předpokládaným odvodem ve výši daného procenta z celkové částky dotace podle části IV bodu 2.2. V případě nejasností, Vám doporučujeme obrátit se na Vaši kontaktní osobu projektu.
2. Dále si Vám dovolujeme zaslat odpovědi na otázky ze Semináře pro příjemce v Brně ze dne
 23. 1. 2013.
3. V případě kdy příjemce zaměstnává v RT osobu ze zahraničí, která dojíždí do zaměstnání, měl by mu proplácet náklady na cestu? Pokud ano, jedná se o přímý, nebo nepřímý náklad?

*Jestliže má daná osoba místo výkonu práce v ČR (např. v sídle příjemce). Poskytování náhrad cestovních výdajů by bylo způsobilým přímým výdajem pouze tehdy, pokud by se jednalo o pracovní cestu tj. cestu mimo pravidelné pracoviště, příp. další situace dle § 152 zákoníku práce.*

1. Proplácí se silniční daň při používání soukromého vozidla pro pracovní cestu?

*Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla  a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti  (dále jen "podnikání") nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.*

*Z výše uvedeného tedy vyplývá, že předmětem silniční daně (§ 2 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční) nejsou soukromá vozidla využitá při pracovní cestě, tudíž ani nemůže být taková silniční daň nárokována v rámci  způsobilých výdajů projektu.*

1. Je možné převádět dovolenou do následujícího kalendářního roku?

*Zákoník práce uvádí: Čerpání dovolené je zaměstnavatel povinen zaměstnanci určit tak, aby dovolenou vyčerpal v kalendářním roce, ve kterém zaměstnanci právo na dovolenou vzniklo, ledaže v tom zaměstnavateli brání překážky v práci na straně zaměstnance nebo naléhavé provozní důvody,“*

*Zaměstnavatel může rozhodnout, pokud má konkrétní naléhavé provozní důvody, že další dovolenou již není možné v tomto roce čerpat, a proto ji převede do dalšího roku.*

1. Příjemci v OP LZZ - občanská sdružení, která se nerozhodnou transformovat do jiné právní formy (viz dále), budou podle nového občanského zákoníku považovány za spolky. V tomto případě nedochází ke změně osoby příjemce dotace a příjemce bude povinen informovat poskytovatele pouze o případné změně svého názvu. Co se týče přeměny občanských sdružení na nové typy právnických osob tj. na ústav či sociální družstvo (včetně předpokládané přeměny na obecně prospěšnou společnost), pak tato přeměna není považována z hlediska pravidel OP LZZ za podstatnou změnu. Příjemce tedy v souladu s požadavky MFTK nepodává žádost o vydání změnového rozhodnutí, ale pouze informuje poskytovatele o provedení této přeměny.

Věříme, že výše uvedené informace pro vás budou užitečné a přispějí k omezení chybovosti a urychlení procesu schvalování monitorovacích zpráv.

Děkujeme a těšíme se na vzájemnou spolupráci.

S pozdravem

Eva Kalinová

Monika Kocábková

Markéta Alexová

projektoví manažeři za oblast podpory 5.1 Mezinárodní spolupráce