



Příloha č. 3 Zadávací dokumentace:

Specifikace předmětu plnění

Název veřejné zakázky	Generel dopravy a parkování
Druh řízení	výběrové řízení veřejné zakázky malého rozsahu

Zadavatel:	Město Slatiňany
sídlo:	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, PSČ 538 21
IČ:	00270920
DIČ:	CZ00270920
zástupce:	MVDr. Ivan Jeník, starosta
e-mail:	mesto@slatinany.cz
telefon:	469 660 232, +420 724 179 925

Otevřené a přitažlivé město Slatiňany

CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014399

Úvodní specifikace

V rámci projektu Otevřené a přitažlivé město Slatiňany bude vytvořen ucelený dokument navrhovaných řešení dopravy a parkování ve Slatiňanech rozdělený na dvě části:

Část a) Generel dopravy v pohybu

V rámci projektu Otevřené a přitažlivé město Slatiňany bude vytvořen Generel dopravy v pohybu pro město Slatiňany. Generel dopravy bude zpracován jako strategický dokument města pro oblast dopravy automobilové, cyklistické a chodců a bude vnitřně členěn na část analytickou a návrhovou. Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045). Dodavatel bude minimálně 1x za 2 měsíce konzultovat pokrok v tvorbě dokumentu se zadavatelem. Konzultace bude probíhat v prostorách MěÚ Slatiňany po předchozí dohodě zadavatele a dodavatele. Zároveň se dodavatel zavazuje účastnit se na požádání zadavatele veřejného seznámení občanů s dokumentem a také jednání Zastupitelstva města při schvalování dokumentu.

Část b) Generel parkování

V rámci projektu Otevřené a přitažlivé město Slatiňany bude vytvořen Generel parkování pro město Slatiňany. Generel parkování bude zpracován jako strategický dokument města a bude vnitřně členěn na část analytickou, návrhovou a implementační. Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045). Dodavatel bude alespoň 1x za 2 měsíce konzultovat pokrok v tvorbě dokumentu se zadavatelem. Konzultace bude probíhat v prostorách MěÚ Slatiňany po předchozí dohodě zadavatele a dodavatele. Zároveň se dodavatel zavazuje účastnit na požádání zadavatele jednání Zastupitelstva města při schvalování dokumentu.





Specifikace předmětu plnění dílčí části 1a) – Generel dopravy v pohybu

Zpracováním generelu dopravy (dále jen „GD“) bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemné interakce. Zadavatel bude tuto problematiku řešit pomocí navržených opatření (krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé). Úkolem GD je analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán a navazující dokumentace potřebná. GD musí v co největší míře respektovat územní plán (dále jen „UP“), je však možné navrhnout po řádném odůvodnění a projednání se zadavatelem řešení odchylné od UP a po schválení GD bude UP změněn.

Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize zadavatele - města Slatiňany, jako čistého, zdravého, přívětivého a prosperujícího města:

Zlepšení mobility a dostupnosti ve městě

- = Zvýšení dopravní bezpečnosti účastníků všech módů dopravy: automobilové, cyklistické a pěší. Odstraněním nebezpečných míst s cílem snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a chodců po celém městě;
- = Zajištění bezpečné návaznosti jednotlivých dopravních úseků pro řidiče, cyklisty i chodce (zejména děti a seniory) po celém městě s důrazem na dostupnost hlavních cílů zájmu (školy, úřad, nádraží, obchody, kulturní a volnočasová zařízení);
- = V provázanosti s Generelem parkování zkvalitnění mobility mezi jednotlivými druhy dopravy (automobilová, cyklisté a pěší). Cílem zadavatele je přiblížit se normovanému stupni automobilizace i u starší zástavby. V nezbytně nutných a odůvodnitelných případech je pro GD možná i regulace stávajícího parkování.

Zlepšení mobility a dostupnosti vně města

- = Zrevidování vedení oficiálních cyklotras a tras pro pěší, aby spojovaly přirozeně zájmové body pro návštěvníky a byly lépe využitelné pro zvýšení turistického zájmu Slatiňan a blízkého okolí;
- = V provázanosti s Generelem parkování zkvalitnění mobility mezi jednotlivými druhy dopravy (automobilová, cyklisté a pěší).

Zvýšení kvality života ve městě

- = rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku a spotřeby energie

Zlepšení image města

- = zvýšení atraktivnosti města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility – zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy

Úkolem dodavatele je zpracování **Generelu dopravy** ve Slatiňanech v následujícím členění:

1) Analytická část bude obsahovat minimálně tyto údaje:

- 1.1. ZADÁNÍ DOKUMENTACE
- 1.2. Úvod a cíle dokumentace
- 1.3. Členění dokumentace
- 1.4. Základní výchozí podklady – *ve spolupráci se zadavatelem*
2. DEMOGRAFICKÉ A ÚZEMNÍ ÚDAJE (*potřebné údaje dodá zadavatel tj. město Slatiňany*)
 - 2.1. Obyvatelstvo
 - 2.2. Členění řešeného území
 - 2.3. Pracovní příležitosti, podnikání
3. GENEREL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY
 - 3.1. Průzkum oblasti centra a přilehlého okolí (KÚ Slatiňany, KÚ Trpišov, KÚ Škrovád, KÚ Kunčí, KÚ Kochánovice) - *dodá město podle požadavků zpracovatele*
 - 3.2. Analýza stavu – *ve spolupráci se zadavatelem*
 - 3.3. Charakteristika poptávky





- 3.4. Pozemní komunikace
- 3.5. Organizace a řízení provozu, informační a dopr. telematické systémy
4. GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY
 - 4.1. Analýza stavu – *ve spolupráci se zadavatelem*
 - 4.2. Popis nabídky, stav infrastruktury
 - 4.3. Závady, rizika a dopravní nehody – konfliktní místa, problémová místa
 - 4.4. Charakteristika poptávky, intenzita dopravy
5. GENEREL PĚŠÍ DOPRAVY
 - 5.1. Analýza stavu – *ve spolupráci se zadavatelem*
 - 5.2. Popis nabídky, stav infrastruktury
 - 5.3. Charakteristika poptávky, přepravní vztahy
6. RÁMCOVÉ SHRNU TÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI
7. SWOT ANALÝZA
 - 7.1. Individuální automobilová doprava
 - 7.2. Cyklistická doprava
 - 7.3. Pěší doprava

2) Návrhová část

Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045).

Návrhová část bude zpracována zvlášť pro každou oblast v souladu se členěním uvedeným v analytické části, tj. INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA, CYKLISTICKÁ DOPRAVA, PĚŠÍ DOPRAVA.





Specifikace předmětu plnění dílčí části 1b) – Generel parkování

V rámci projektu Otevřené a přitažlivé město Slatiňany bude vytvořen Generel parkování pro město Slatiňany. Generel parkování bude zpracován jako strategický dokument města a bude vnitřně členěn na část analytickou, návrhovou a implementační. Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045).

1) Analytická část

Analýza bude vypracována v přímé návaznosti na stávající životní styl společnosti i obyvatel města. Z dat analytické části bude získáno detailní určení případných disproportí (potřeba/nabídka pokrytí), a to jak z pohledu celého města, tak i z pohledu příslušné části města a příslušné ulice. Analytická část bude řešit jednak potřeby statické dopravy a jednak možnosti řešení statické dopravy v území.

2) Návrhová část

Návrhová část bude minimálně obsahovat návrh nových parkovacích ploch pro osobní automobily s uvedením kapacity. V součinnosti s **Generelem dopravy** návrh úpravy parkování na současných plochách užívaných k parkování (včetně komunikací), návrh zón s plošnou regulací statické dopravy s cílem zvýšit počet parkovacích míst zejména v sídlištích a ulicích s větší koncentrací bytové zástavby. Cílem zadavatele je přiblížit se normovanému stupni automobilizace i u starší zástavby. Zpřísnění (regulace) parkování v lokalitách starší zástavby je možné pouze v odůvodněných případech.

Jako celek bude Návrhová část vytvářet odborný podklad pro zpracovávání následně navazujících projektových prací pro konkrétní řešení problematiky statické dopravy v daném území. Parkování na silnicích I. - III. tř. a místních komunikacích v rámci bude v Návrhové části také řešeno.

Návrhová část bude časově rozlišovat řešení krátkodobá (etapa 2025), řešení střednědobá (2035) a řešení dlouhodobá (2045).

1) Analytická část bude obsahovat minimálně:

- popis stávajících parkovacích ploch,
- rozbor regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP, sledované náměty na korekci sítě dle zpracovaných ÚPD, stav přípravy výstavby
- inventarizaci a aktualizaci průzkumy dříve provedených průzkumů statické dopravy *(ve spolupráci se zadavatelem)*
- bilanci nabídky a poptávky vybraných dopravních oblastí.

2) Návrhová část obsahuje opatření, která budou obsahovat alespoň:

- návrh nových parkovacích ploch pro osobní automobily s uvedením kapacity
- návrh regulace parkování na současných parkovacích plochách, návrh zón s plošnou regulací statické dopravy
- metodiku pro rozvoj integrovaného parkovacího systému ve městě Slatiňany.

Úkolem dodavatele je zpracování Generelu parkování ve Slatiňanech v následujícím členění:

3) Analytická část bude obsahovat minimálně tyto údaje:

1. ZADÁNÍ DOKUMENTACE
 - 1.1. Úvod a cíle dokumentace
 - 1.2. Členění dokumentace
 - 1.3. Základní výchozí podklady
2. DEMOGRAFICKÉ A ÚZEMNÍ ÚDAJE – *(dodá zadavatel tj. město Slatiňany)*
 - 2.1. Obyvatelstvo
 - 2.2. Členění řešeného území
3. GENEREL PARKOVÁNÍ
 - 3.1. Popis parkovacích ploch





- 3.2 Analýza dostupnosti parkovacích ploch
- 3.2. Analýza vyhrazených parkovacích míst
- 3.3. Rozbor regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP, sledované náměty na korekci sítě dle zpracovaných ÚPD, stav přípravy výstavby
- 3.4. Inventarizace a aktualizací průzkumy dříve provedených průzkumů statické dopravy
- 3.5. Bilance nabídky a poptávky vybraných dopravních oblastí
4. RÁMCOVÉ SHRNUÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI
5. SWOT ANALÝZA
- 5.1. Popis parkovacích ploch, bilance nabídky a poptávky vybraných dopravních oblastí
- 5.2. Vyhrazená parkovací místa
- 5.3. Regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP

4) Návrhová část

Návrhová část bude zpracována v krátkodobém výhledu (do roku 2025), střednědobém výhledu (do roku 2035) a dlouhodobém výhledu (do roku 2045).

Krátkodobý a střednědobý výhled budou minimálně obsahovat:

- zvýšení počtu legálních parkovacích míst a ploch
- připravované stavby nových hromadných parkovišť a park and ride záchytných parkovišť u hromadné dopravy (P+R)
- stavebně a dopravně organizační podněty pro zajištění forem P+G, K+R a B+R (park and go - zaparkuj a pokračuj pěšky; kiss and ride - návaznost individuální automobilové dopravy na hromadnou veřejnou dopravu; bike and ride - forma kombinované přepravy s návazností cyklistické dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.
- neprodlená opatření (např. rušení nelegálních stání)
- nová parkovací stání vytvářená v rámci stavebních úprav
- Doporučený návrhový stupeň automobilizace pro danou zástavbu (RD, sídliště)

Dlouhodobý výhled bude minimálně obsahovat:

- podněty a investorské podnikatelské počiny na realizaci veřejných parkovišť
- nové parkovací plochy - v rámci přestavby částí města, nové zástavby města apod. ve vztahu na veřejné plochy, DP (významná parkoviště), DPR (parkoviště typu park and ride), sportoviště a komerční či výrobní areály (sdílená forma pro využívání parkování)

